

# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN STADT SCHROBENHAUSEN

im Rahmen des  
Klimaschutzkonzepts

ERGEBNISSE UND EMPFEHLUNGEN

Abschlussveranstaltung am 20. Juli 2022



# Anlass des VEP

Klimaschutzkonzept mit den Zielen:

- Reduzierung von Umweltbelastungen
- Entlastung vom Kfz-Verkehr
- Aufzeigen und Attraktivierung von Alternativen
- Verlagerung auf andere Verkehrsmittel
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Stadt der kurzen Wege
- Verzahnung von Verkehrs- und Stadtplanung

*Hintergrund für neue Lösungsansätze zum VEP*

# Klimaschutz im Verkehr

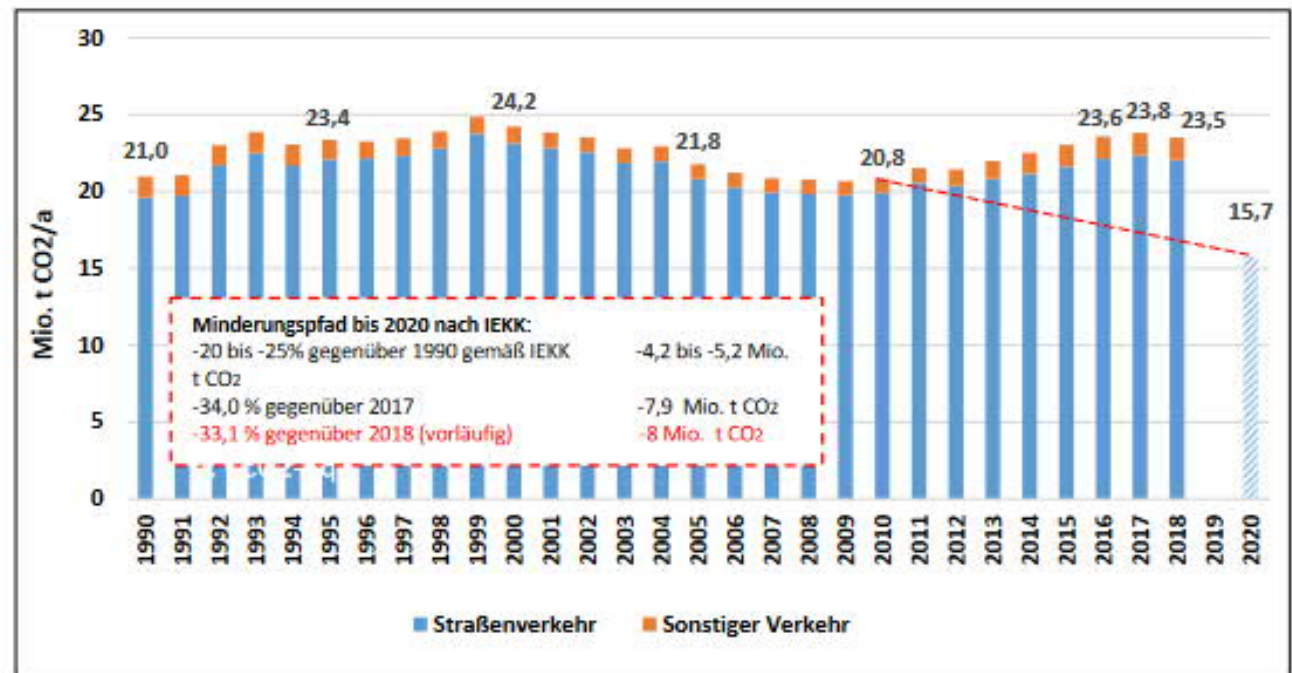
Zeitreihe an CO<sub>2</sub>-Emissionen  
im Verkehr.

Ursprüngliches Ziel:

- 20% von 1990 bis 2020  
(Covid-Sonderzustand und  
Zielüberarbeitung)

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz  
Integriertes Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)



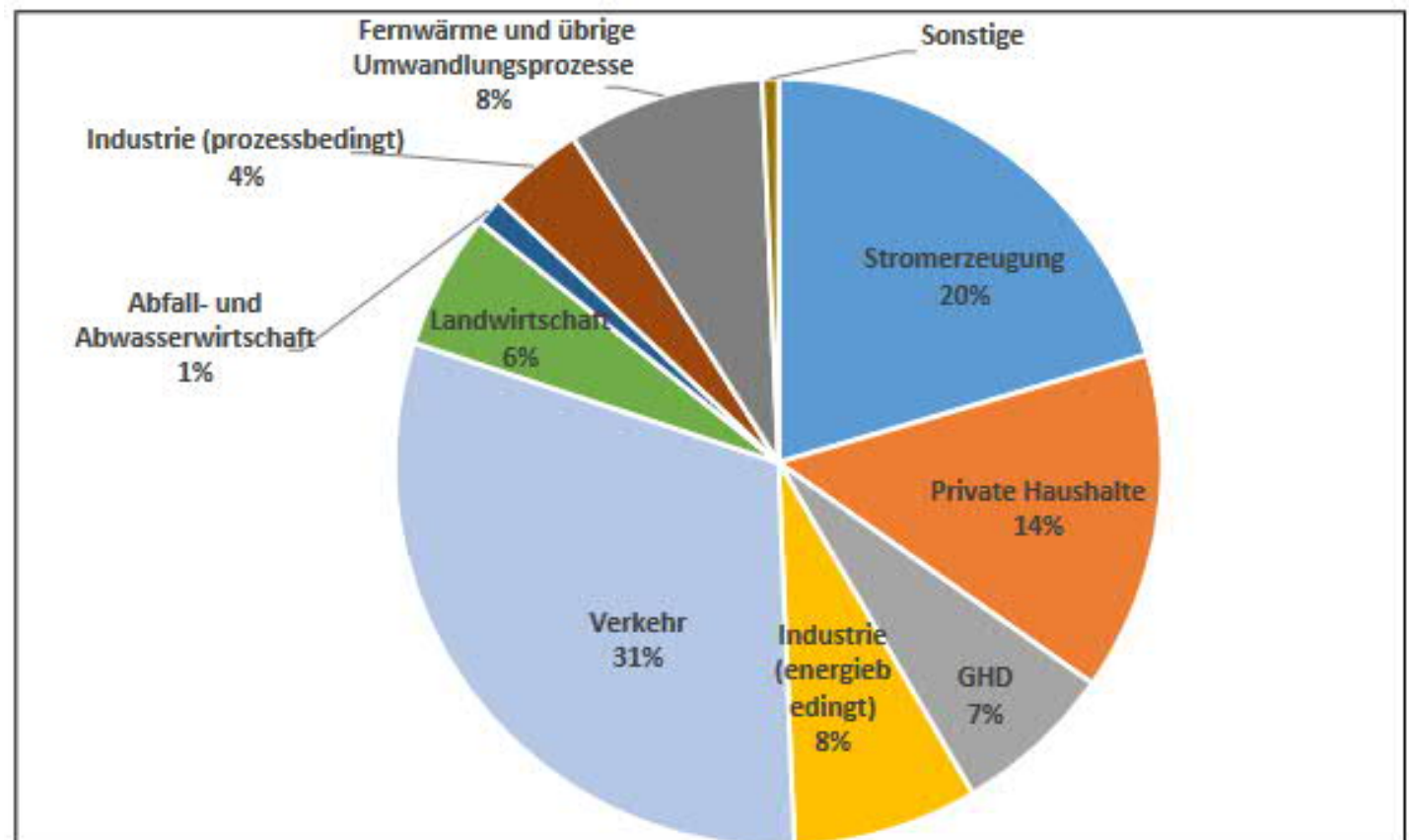


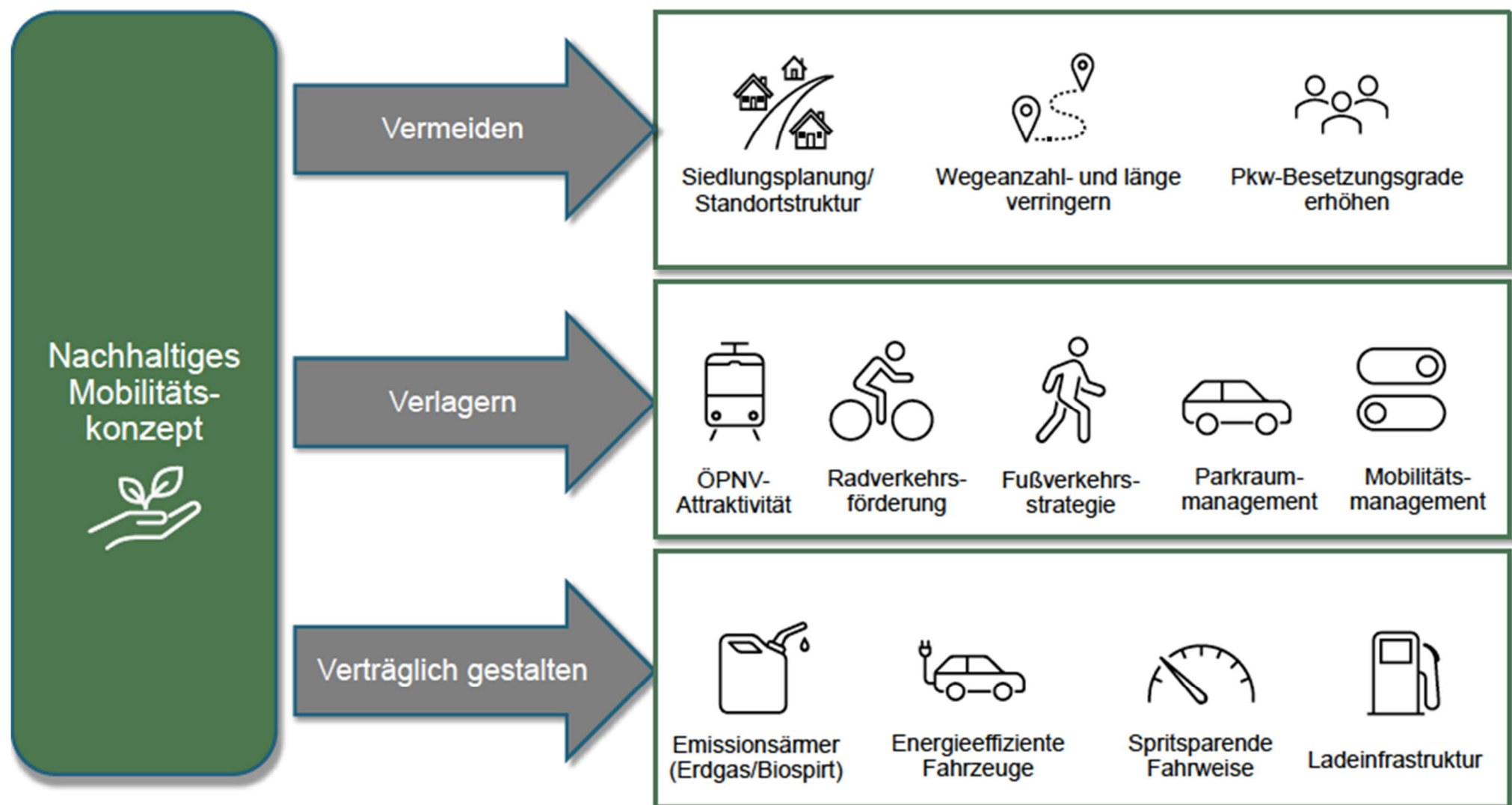
# Klimaschutz im Verkehr

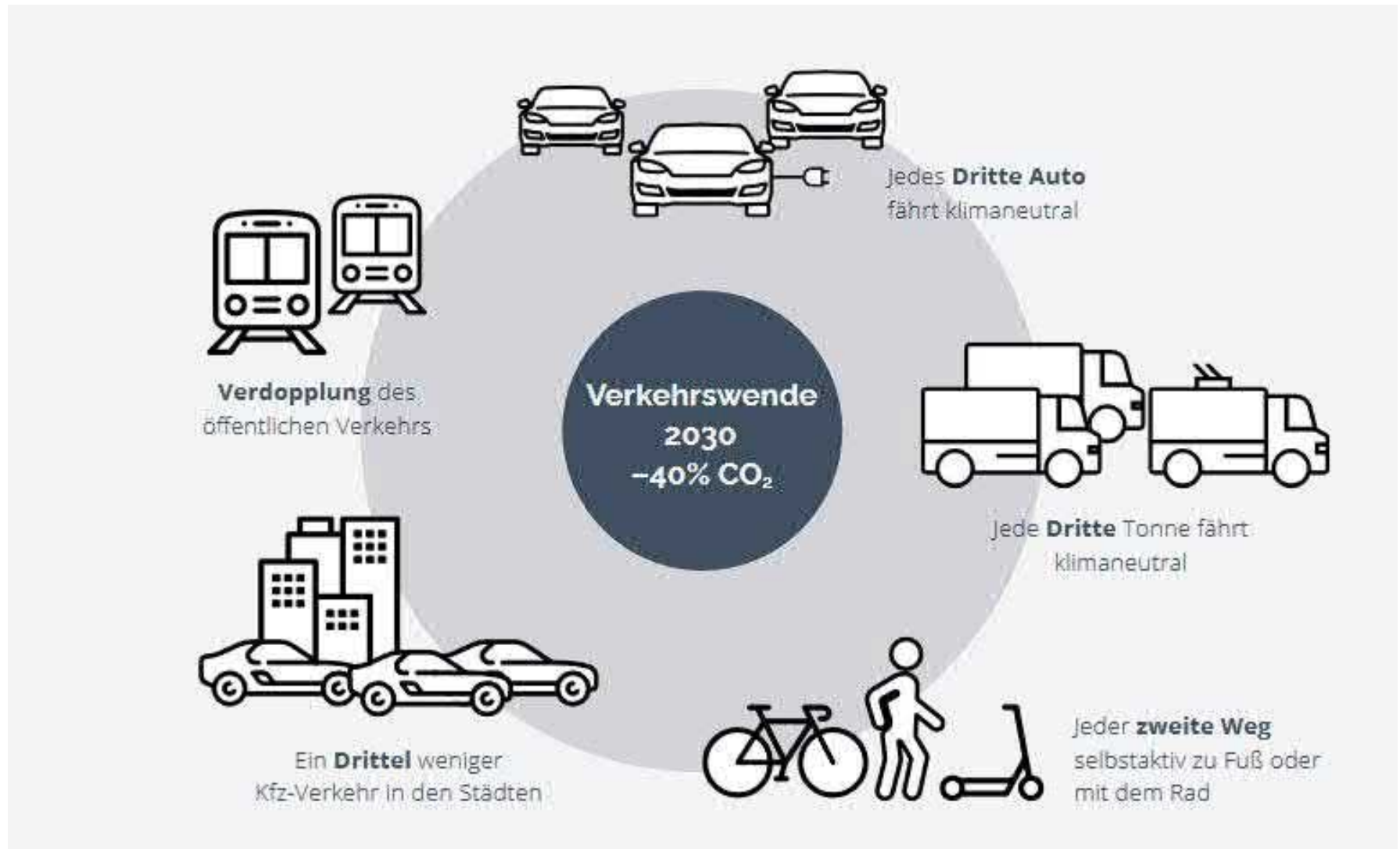
Anteil an Treibhausgas-Emissionen  
nach Sektoren

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz Integriertes  
Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)

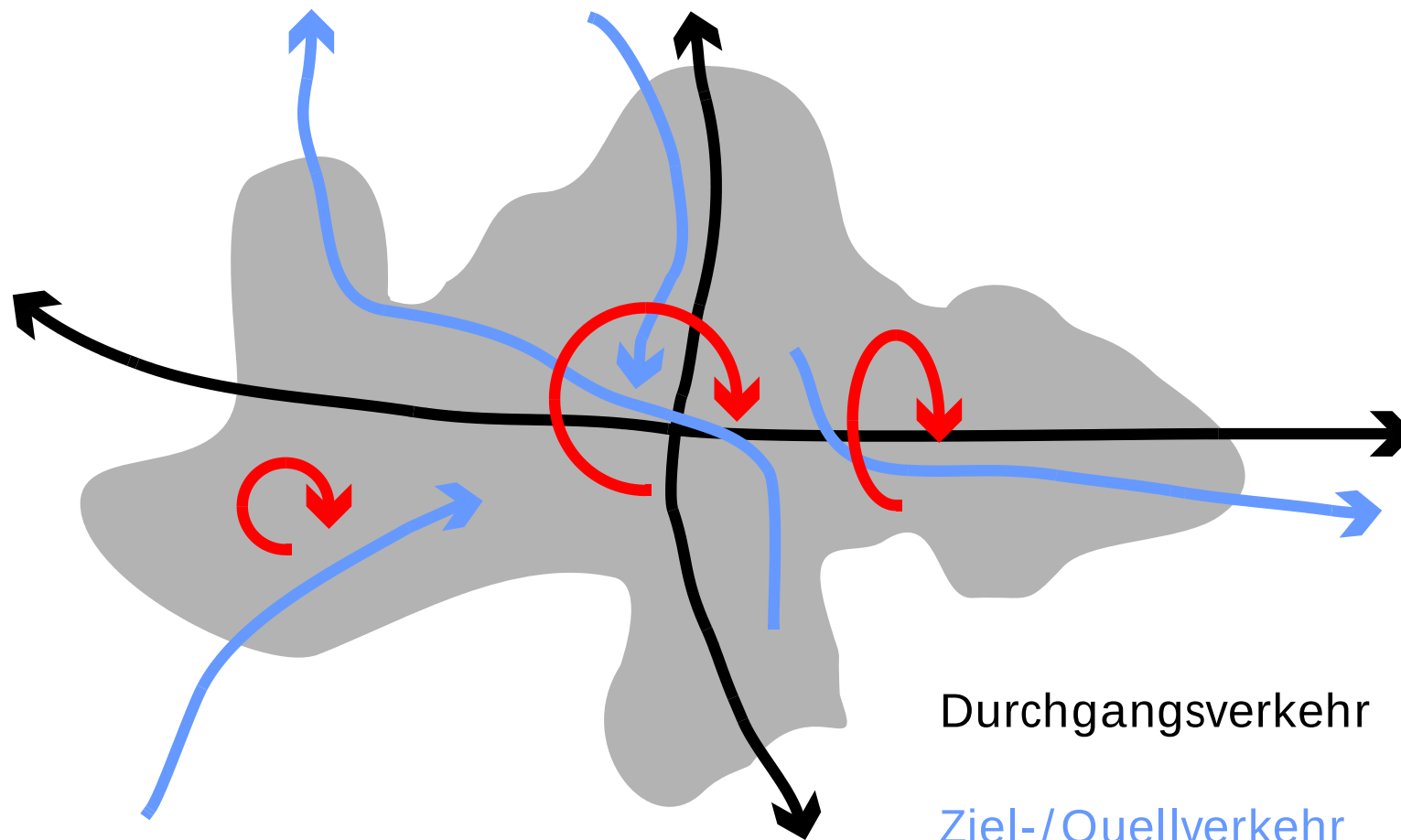






Es müssen alle fünf Bereiche umgesetzt werden

Ein paar verkehrliche Fakten vorab



Durchgangsverkehr

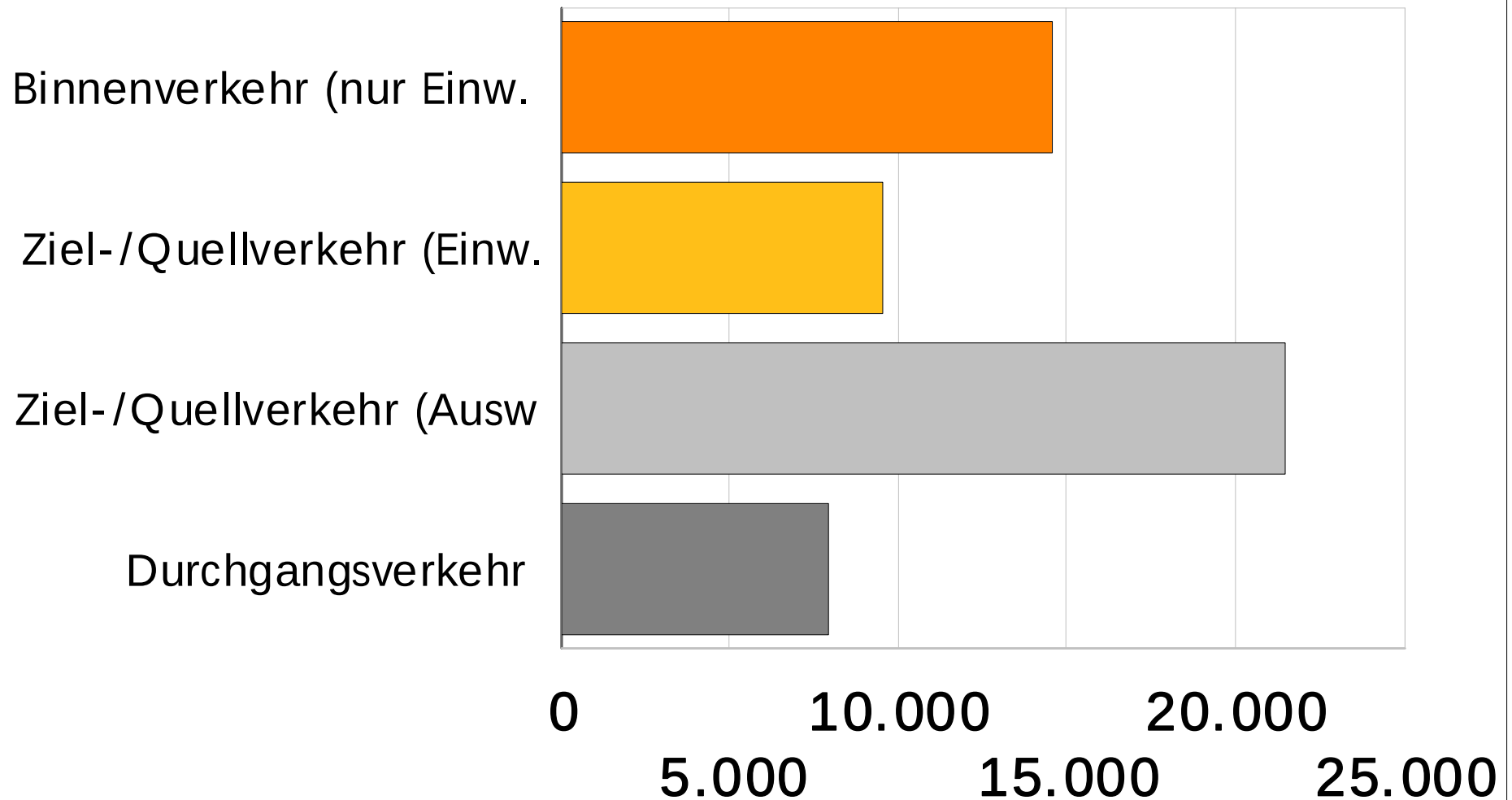
Ziel-/Quellverkehr

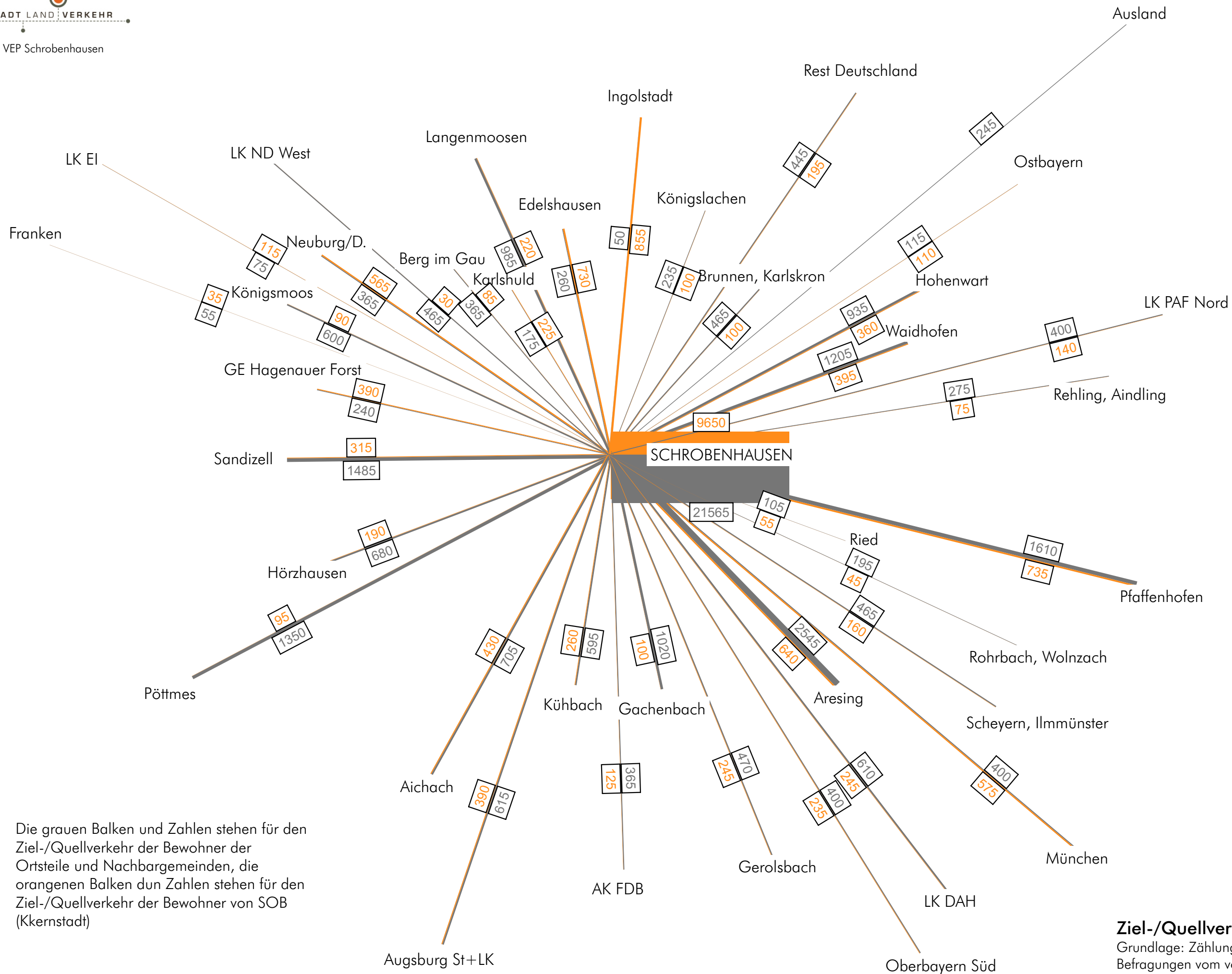
Binnenverkehr

PLANUNGSGESELLSCHAFT  
STADT-LAND-VERKEHR

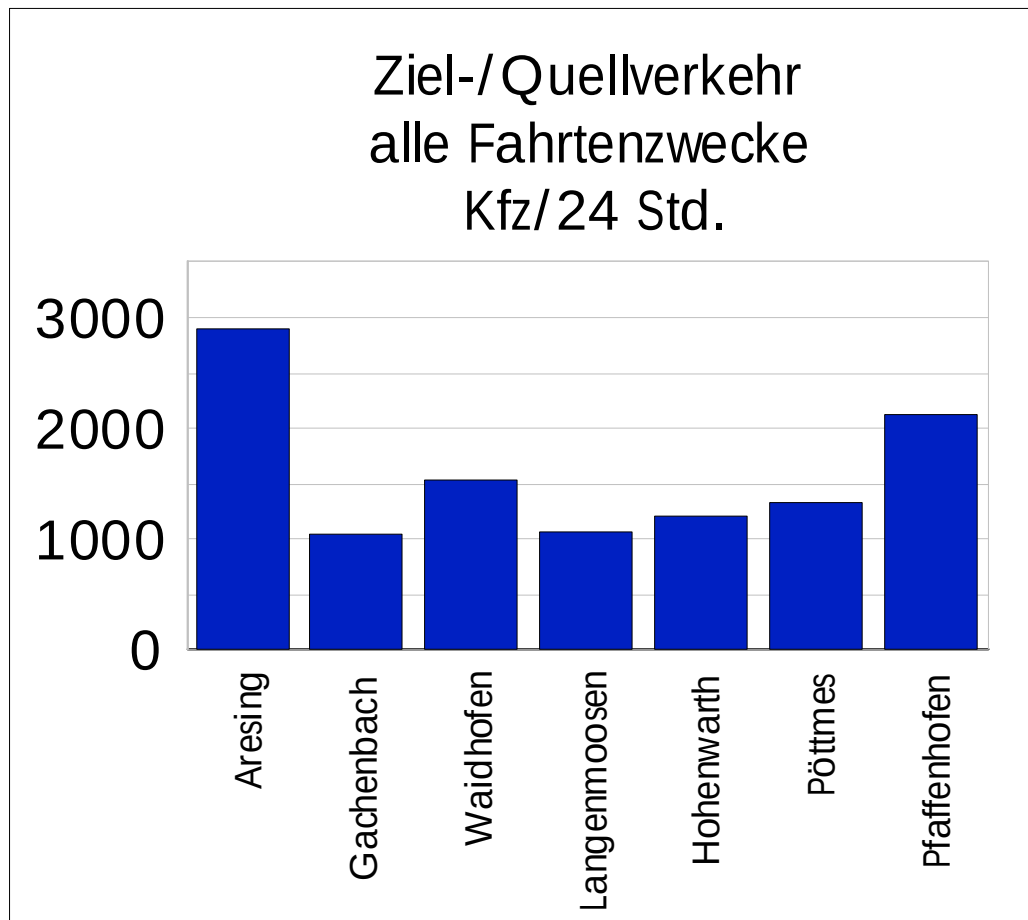


## Verkehrszusammensetzung Kfz-Verkehr Zahlen in Kfz/24 Std.



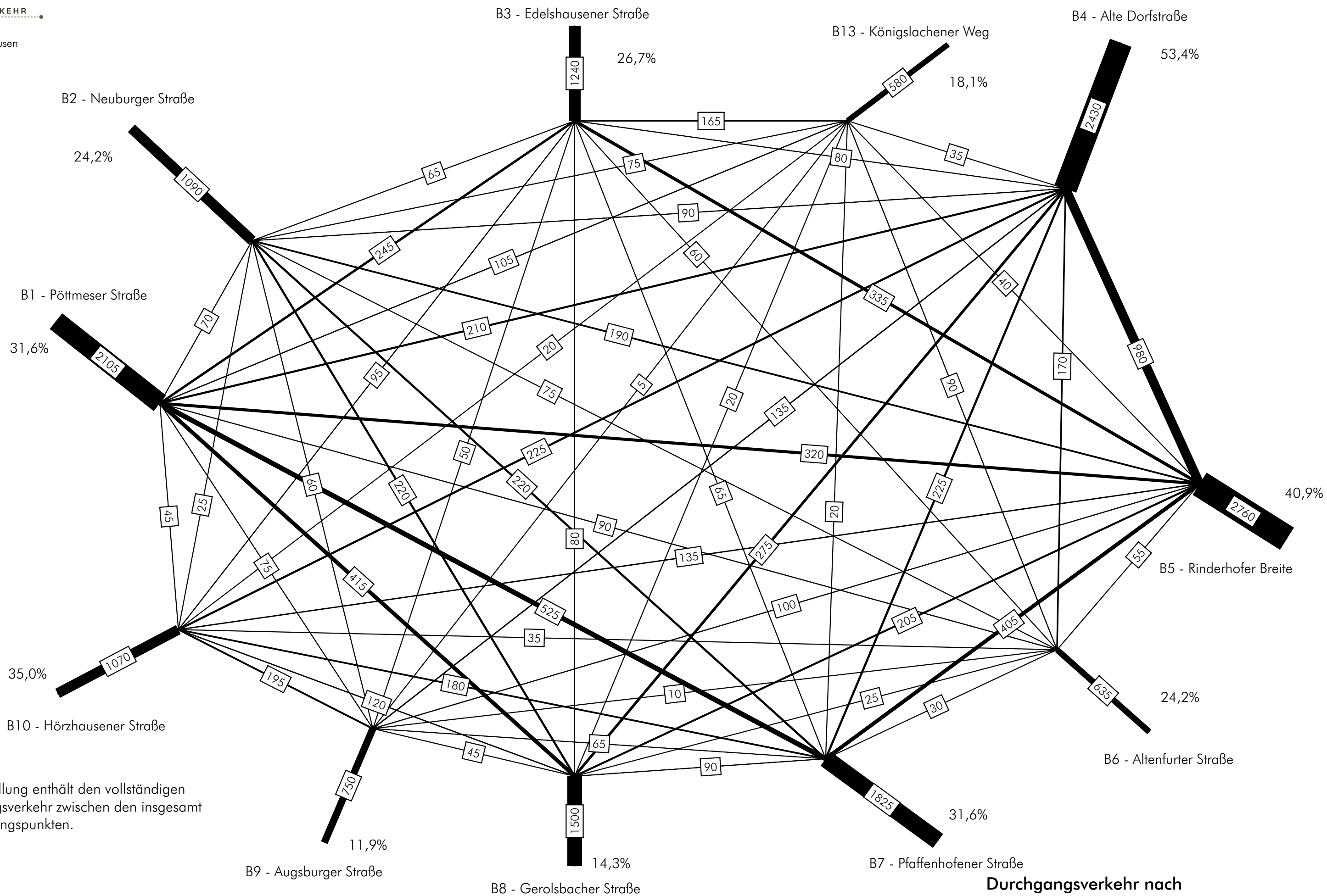


Nur 7 Nachbargemeinden erzeugen bereits  
35% des Ziel-/Quellverkehrs,



daraus ergibt sich ein  
Potenzial für Fahrrad  
und Bus/Bahn



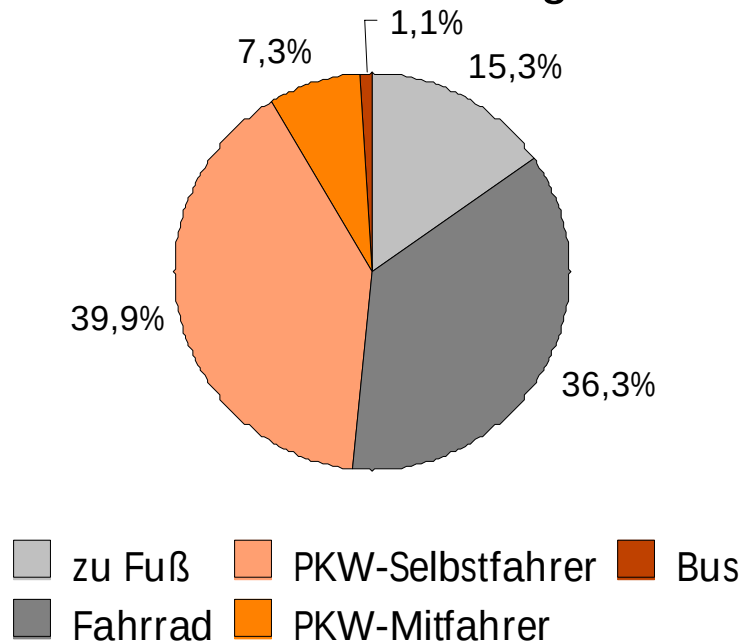


Die Darstellung enthält den vollständigen Durchgangsverkehr zwischen den insgesamt elf Befragungspunkten.

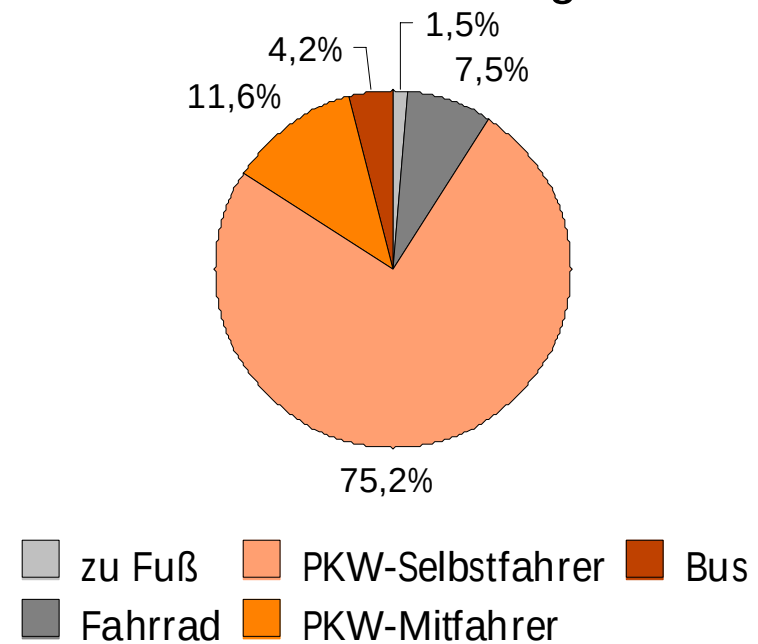
### Durchgangsverkehr nach Befragungsstellen 24 Std.

Grundlage: Zählung vom 15.09.2020 und Befragungen vom 9/2020 und 10/2021

Verkehrsmittelwahl  
Binnenverkehr  
36.700 Fahrten und Wege/24 Std.



Verkehrsmittelwahl  
Ziel- / Quellverkehr  
11.050 Fahrten und Wege/24 Std.



nur Einwohner SOB

# Lösungsansätze und Maßnahmen

# Beispiele: Aktionen und Projekte

Tempo 30 innerorts  
(Deutscher Städtetag)

Mobilitäts-  
management

Carsharing in  
Wohngebieten

Mobilitätsberatung und  
Mobilitätszentralen

Kinderfreundliche  
Verkehrsplanung

Verkehrsberuhigte  
Stadtmitte

Mobilitätsstationen /  
Mobilitätsnetzwerke

Vision Zero

Gebührenerhöhung,  
Anwohnerparken

On-Demand-Verkehr,  
innovativer ÖPNV und  
Rufbusse

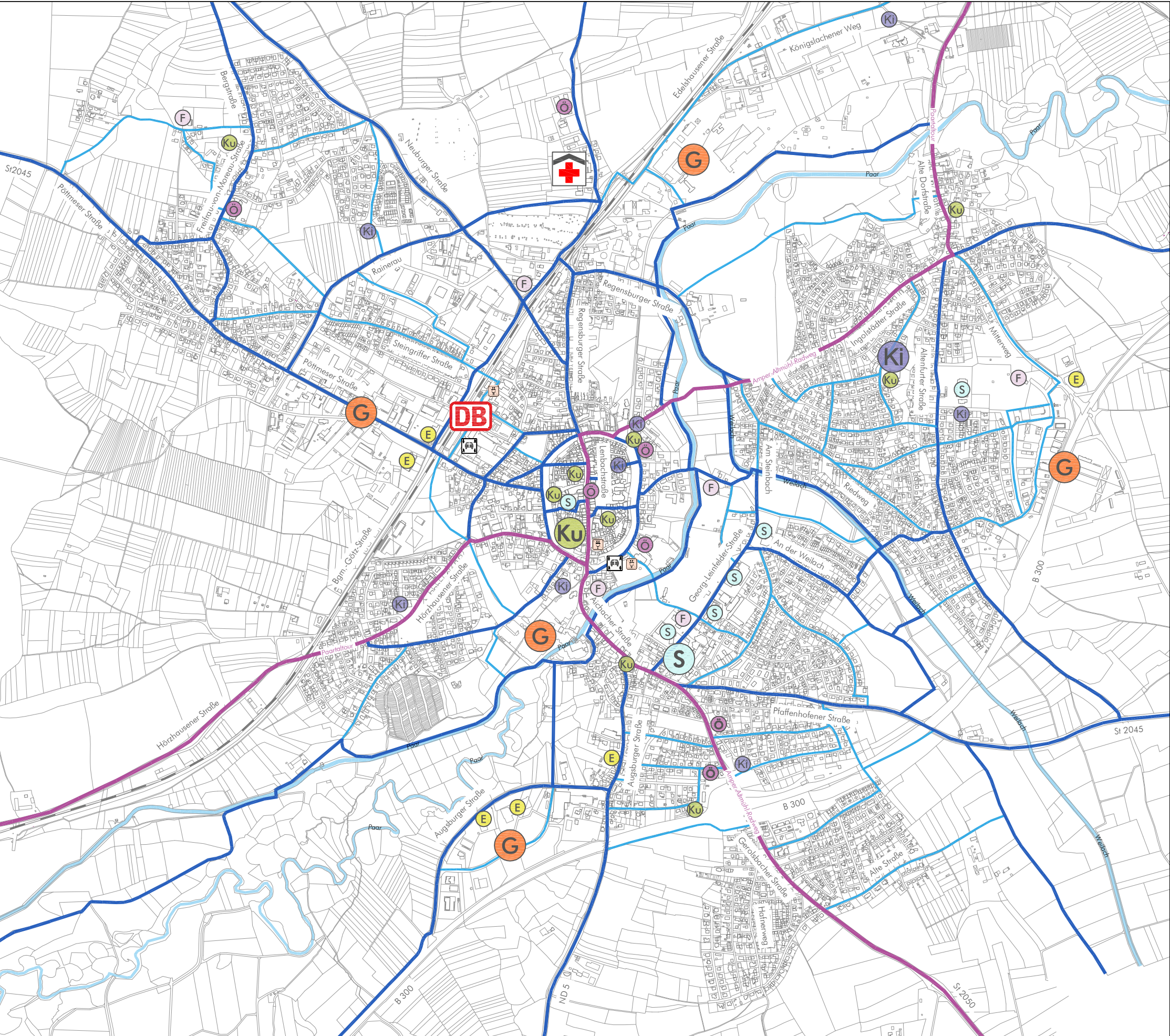
Stadtradeln

Veloboxen

Elternhaltestelle / Hol-  
und Bring-Zone  
„zu Fuß zur Schule“

Lastenradverleih





Legende

Bayernnetz für Radler (touristisches Bestandsnetz)

Haupttrouten

Nebenrouten

Einzelhandel

Freizeiteinrichtungen

Kulturelle Einrichtungen

Schule

Kindergarten-/Tagestätte

Gewerbegebiet

Öffentliche/Soziale Einrichtung

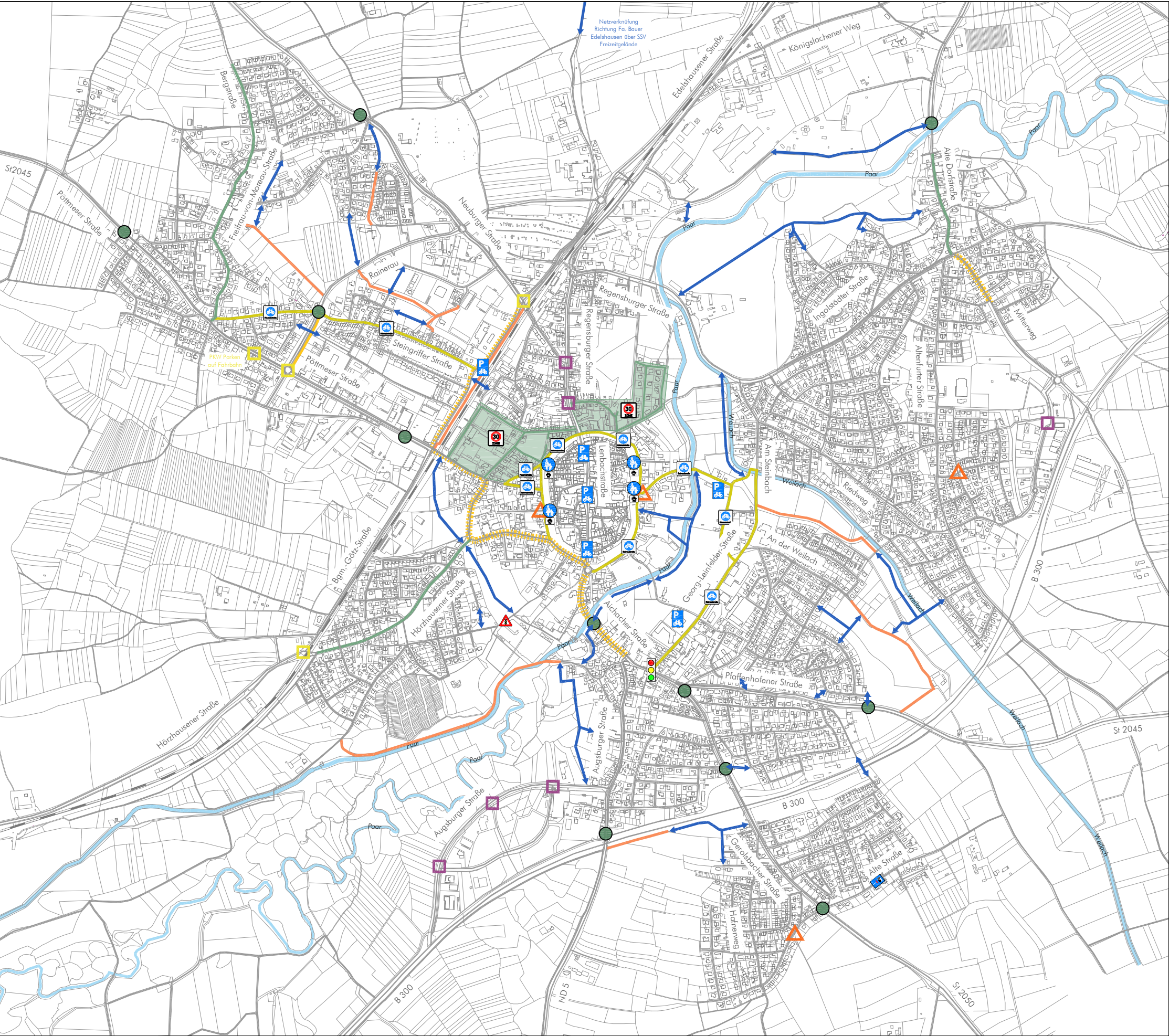
Ladestation für E-Auto

CarSharing-Station

Krankenhaus

Bahnhof





- Legende**
- Verbesserung der Verkehrssicherheit**
- Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
- Geschwindigkeitsreduzierung Zone 30
- Bau von Radwegen/Anlage von Fahrradstreifen (Schutzstreifen)
- Fahrradstraße
- Verbesserung der Radwegführung an Knotenpunkten
- Markierung einer Radwegefurt
- Mittelinsel als Querungshilfe
- Lichtsignalanlage
- Markierung und Beschilderung Lichtsignalanlage

**Verkehrsrechtliche Maßnahmen** Beschilderung mit Zeichen 357 Beschilderung mit Zeichen 357**Verbesserung der Netzverknüpfung** Schaffung von Netzverknüpfungen**Komfortverbesserungen**

Verbesserung/Ergänzung von Fahrradabstellanlagen

Oberflächenverbesserung

Entfernung/Veränderung von Umlaufsperrern

**Bestand** bestehende Verkehrswege

Anlage 8.1  
**Radwegekonzept - Maßnahmen**  
(Stadt Schrobhausen)

Maßstab 1:15.000 (DIN A3)  
Planstand 21.12.2020





**Legende**

**Verbesserung der Verkehrssicherheit**

Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30

Geschwindigkeitsreduzierung Zone 30

Bau von Radwegen/Anlage von Fahrradstreifen (Schutzstreifen)

Fahrradstraße

Verbesserung der Radwegführung an Knotenpunkten

Markierung einer Radwegefurt

Mittelsinsel als Querungshilfe

Lichtsignalanlage

Markierung und Beschilderung Lichtsignalanlage

**Verkehrsrechtliche Maßnahmen**

Beschilderung mit Zeichen 357

Beschilderung mit Zeichen 357

**Verbesserung der Netzverknüpfung**

Schaffung von Netzverknüpfungen

**Komfortverbesserungen**

Verbesserung/Ergänzung von Fahrradabstellanlagen

Oberflächenverbesserung

Entfernung/Veränderung von Umlaufsperrern

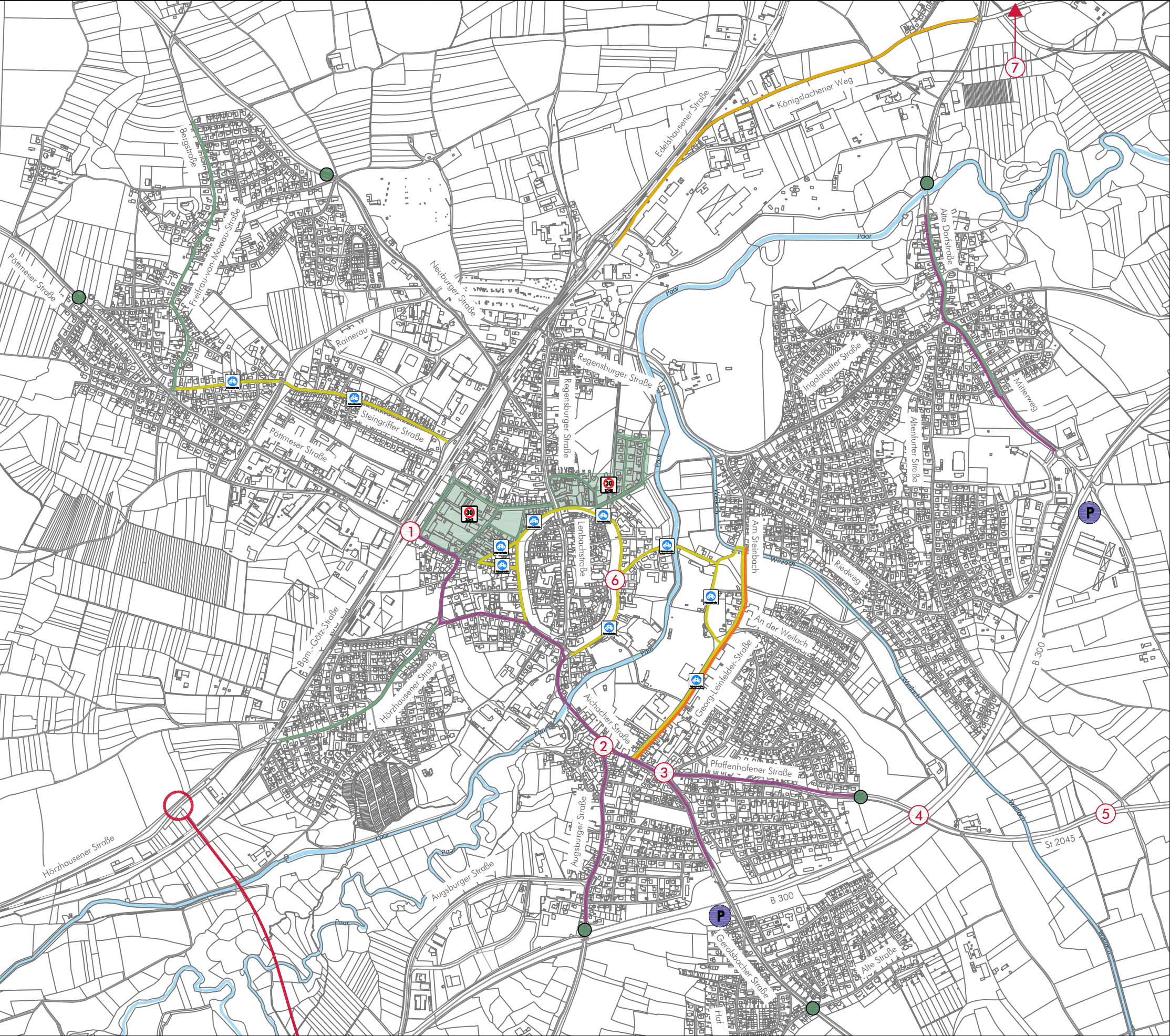
**Bestand**

bestehende Verkehrswege

Anlage 8.2  
**Radwegekonzept - Maßnahmen**  
(Ortsteile Sanizell, Hörzhausen und Edelshausen)

Maßstab 1:15.000 (DIN A3)  
Planstand 21.12.2020



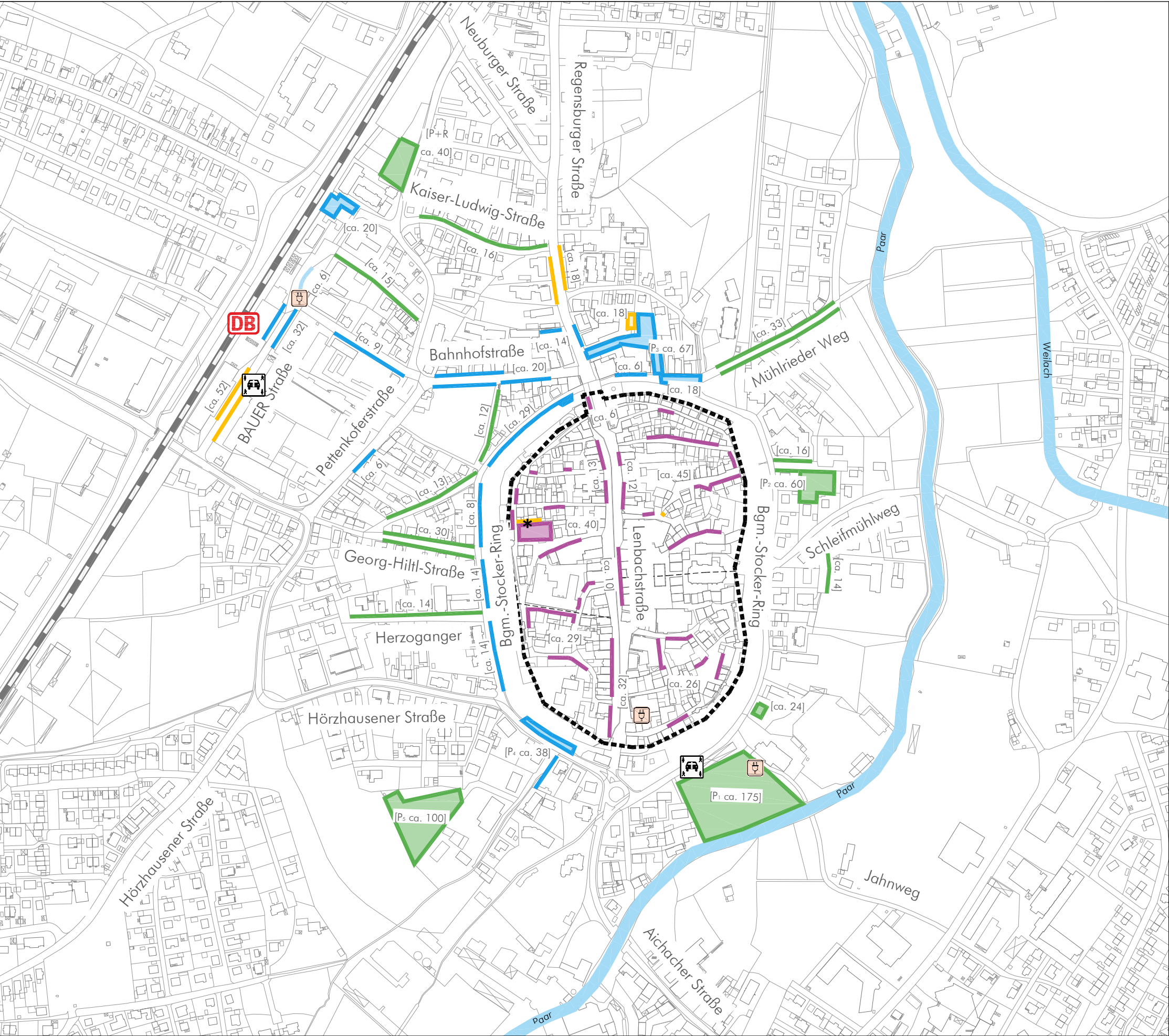


- Legende**
- Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
  - Geschwindigkeitsreduzierung Zone 30
  - Fahrradstraße
  - Ertüchtigung
  - Sperrung für Kfz-Verkehr zu Schulbeginn/ -ende
  - Umfahrung
  - Nachfahrverbot Schwerverkehr
  - Mittelsinsel als Querungshilfe
  - Pendlerparkplatz mit Shuttlebus
  - 1 Höhenfreie Bahnquerung
  - 2 Kreisverkehr Gritscheneck
  - 3 Kreisverkehr "Ziegelmeier"
  - 4 Anschluss B 300/ St 2045
  - 5 Linksabbiegespur
  - 6 Fahrbahnverengung
  - 7 Sperrung St 2046 nördlich von Königsachsen

Anlage 10  
**Maßnahmen Kfz-Verkehr**  
Stadt Schrobenhausen

Maßstab 1:15.000 (DIN A3)  
Planstand 04.05.2022





| Legende                               |                                                   |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Gebührenfreie Stellplätze</b>      |                                                   |
| <div></div>                           | Zeitlich unbegrenzt                               |
| <div></div>                           | Zeitlich begrenzt (max. 2h)                       |
| <div></div>                           | Zeitlich begrenzt (max. 15 Min.)                  |
| <b>Gebührenpflichtige Stellplätze</b> |                                                   |
| <div></div>                           | Zeitlich begrenzt (max. 1h)                       |
| <b>Sonstige Stellplätze</b>           |                                                   |
| <div></div>                           | Kunden-/ Privatstellplätze                        |
| <div>*</div>                          | Reservierung Stellplätze für Hotel (18 bis 8 Uhr) |
| <div></div>                           | Ladestation für E-Auto                            |
| <div></div>                           | CarSharing-Station                                |
| <div></div>                           | Abgrenzung Altstadt                               |
| <b>Ausgewiesene Stellplätze</b>       |                                                   |
| <div>P<sub>1</sub></div>              | Klostergarten                                     |
| <div>P<sub>2</sub></div>              | Rot-Kreuz-Straße                                  |
| <div>P<sub>3</sub></div>              | Busbahnhof                                        |
| <div>P<sub>4</sub></div>              | St.-Georg-Platz                                   |
| <div>P<sub>5</sub></div>              | Parkplatz Nord                                    |
| <div>P+R</div>                        | Bahnhof                                           |

# ausgewählte Verkehrsthemen mit mehrfacher Nennung

## Kfz-Verkehr

Elterntaxiverkehr Schulzentrum  
Stau Gritscheneck Thiersplatz  
Bgm.-Stocker-Ring  
fehlender Anschluss Pfaffenhofer Str./B300  
Stau Bahnübergang Pöttmeser Straße  
Stau Rainerau bei Öffnung Wertstoffhof  
hohe Schwerverkehrsmengen  
hohe Verkehrsmengen Mitterweg/Königslachen  
Geschwindigkeitsübertretungen  
Rücksichtslosigkeit der Autofahrer  
Verkehrslärm

## Fußgänger- und Radverkehr

Risiko Aichacher Straße  
weitere unübersichtliche Krtuezungen  
fehlende Querungshilfen  
Umwege Steingriff/Stadtmitte  
Radwege enden gefährlich  
fehlende Disziplin der Radfahrer

## ruhender Verkehr

Parkchaos Stadtmitte  
Behinderung durch Falschparker  
Siedlungen z. T. von Anwohnern zugeparkt

## ÖPNV

kein Busangebot am Abend und am WE  
SOB außerhalb des AVV  
Zugang Bahnhof von Steingriff fehlt  
Fahrtenhäufigkeit in Nachbargemeinden  
Fahrgastinformationen ungenügend

# ausgewählte Vorschläge mit mehrfacher Nennung

## Kfz-Verkehr

|                                             |       |                                      |
|---------------------------------------------|-------|--------------------------------------|
| Umfahrung Mühlried                          | ----- | von Regierung v. Obb. abgelehnt      |
| Umfahrung Goachat                           | ----- | noch offen, empfohlen                |
| Kreisverkehr bei Salvatorkapelle            | ----- |                                      |
| Anschluss Pfaffenhofer Str./B300            | ----- |                                      |
| Beseitigung Bahnübergang Pöttmeser Straße   | ----- | Mitwirkung DB erforderlich           |
| Tempo 30 auf den Staatsstraßen              | ----- | Mitwirkung LRA und StBA erforderlich |
| Schwerverkehrsverbot OD Mühlried            | ----- | Mitwirkung LRA und StBA erforderlich |
| Sperrung OD Königslachen                    | ----- | erst mit Goachat-Trasse möglich      |
| mehr Geschwindigkeitskontrollen             | ----- |                                      |
| Sperrung oder Zufahrtsbeschränkung Altstadt | ----- | hohe verkehrsrechtliche Hürden       |
| Verkehrsmagneten wie Post raus aus Altstadt | ----- | betrifft indirekt auch Einzelhandel  |
| Einbahnstraßenring Stadtwall                | ----- | ändert nichts am Kfz-Aufkommen       |
| City-Maut                                   | ----- | zurzeit rechtlich nicht möglich      |
| Ausbau Königslachener Weg                   | ----- | kontraproduktiv                      |
| Fahrgemeinschaften, Mitfahrzentrale         | ----- |                                      |
| City-Logistik                               | ----- |                                      |
| Strafzettel gestaffelt nach PS              | ----- | sh. City-Maut                        |
| car-sharing und Mitfahrbänke                | ----- |                                      |

### ERKLÄRUNG

= umsetzbar

= nur m. ext. Hilfe

= nicht umsetzbar

bezogen auf Stadt SOB



# ausgewählte Vorschläge mit mehrfacher Nennung

## ruhender Verkehr

|  |                                         |       |                          |
|--|-----------------------------------------|-------|--------------------------|
|  | Parkhaus am ZOB                         | ----- | abhängig von Grunderwerb |
|  | Parkhaus nördlich der Altstadt          | ----- | abhängig von Grunderwerb |
|  | Parkgebühren einführen/erhöhen          | ----- |                          |
|  | Pendlerparkplätze an der B300           | ----- |                          |
|  | Parkplätze am Stadtrand mit shuttle-Bus | ----- | ineffektiv               |
|  | Parkdeck am Kloostergarten              | ----- |                          |

### ERKLÄRUNG

= umsetzbar

= nur m. ext. Hilfe

= nicht umsetzbar

bezogen auf Stadt SOB

# ausgewählte Vorschläge mit mehrfacher Nennung

## Fußgänger- und Radverkehr

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Bahnsteigunterführung nach Steingriff           | ..... |
| Fahrradstraßen                                  | ..... |
| zeitgemäße Fahrradabstellanlagen                | ..... |
| mehr e-bike-Ladestationen                       | ..... |
| Lastenradverleih                                | ..... |
| Ausbau "job-bike"                               | ..... |
| Radfahrschutzstreifen                           | ..... |
| Fahrradmitnahme im Bus                          | ..... |
| mindestens zwei Radübergänge am Stadtwall       | ..... |
| Instandhaltung und Ausbau Radwegenetz           | ..... |
| fußg.- und radfahrerfreundl. Ampelschaltung     | ..... |
| Leinfelder-Str. morgens/mittags für Kfz sperren | ..    |
| Wegenetz zu Nachbargemeinden schließen          | ..... |
| Einbahnstraßenring Stadtwall                    | ..... |

Fahrer für Sicherung verantwortlich

Mitwirkung LRA und StBA erforderlich

### ERKLÄRUNG

= umsetzbar

= nur m. ext. Hilfe

= nicht umsetzbar

bezogen auf Stadt SOB

# ausgewählte Vorschläge mit mehrfacher Nennung

## ÖPNV

Elektrifizierung Bahnstrecke

30-Minuten-Takt auf Paartalbahn

regionale Buslinien verdichten

Stadtbusnetz ausbauen, ggf. als Flexibus

optimierte Fahrgastinformationen

Rufbuslinien am Abend und am WE

Integration in AVV

dichteres Haltestellennetz

selbstfahrende Busse

365-Euro-Ticket

langfristige Vision

Mitwirkung Land und Bund erforderlich

### ERKLÄRUNG

= umsetzbar

= nur m. ext. Hilfe

= nicht umsetzbar

bezogen auf Stadt SOB

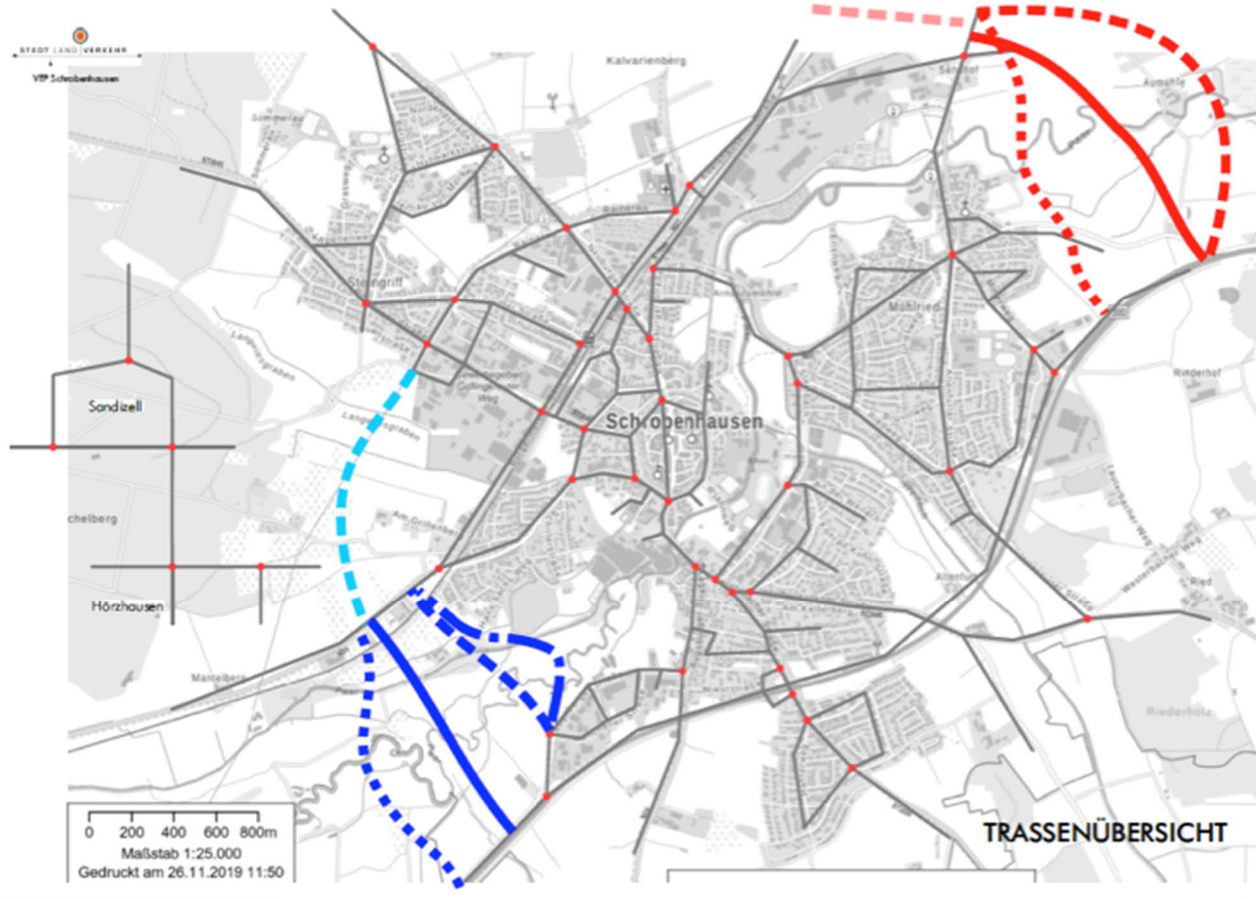




- Legende**
- 1a: Umfahrung Mühlried ortsforn
  - 1b: Umfahrung Mühlried Mitte
  - 1c: Umfahrung Mühlried ortsnah
  - Alternativvorschlag
  - 2: Südwestumfahrung
  - 2a: Südwestumfahrung mit Verlängerung
  - 2b: Verbindung ND6 - Rainerau
  - Alternativvorschlag
  - 3: Anschluss St2045/ B300
  - 4: Rieder Spange

Anlage 1  
**Übersicht Planfälle**  
Stadt Schrobenshausen  
  
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)  
Planstand 04.05.2022





ausschließlich eine  
Umfahrung  
Mühlried, gleich  
welche Trasse,  
entlastet zwar die  
OD Mühlried um  
rund 60%, die  
Paarbrücke am  
Gritscheneck

jedoch nur um rund 3%, dies entspricht der  
Schwankungsbreite zwischen verschiedenen  
Werktagen) ...

... die Südwesttangente entlastet die OD Mühlried praktisch gar nicht, reduziert dafür die Verkehrsmenge am Gritscheneck um ca. 20% ....

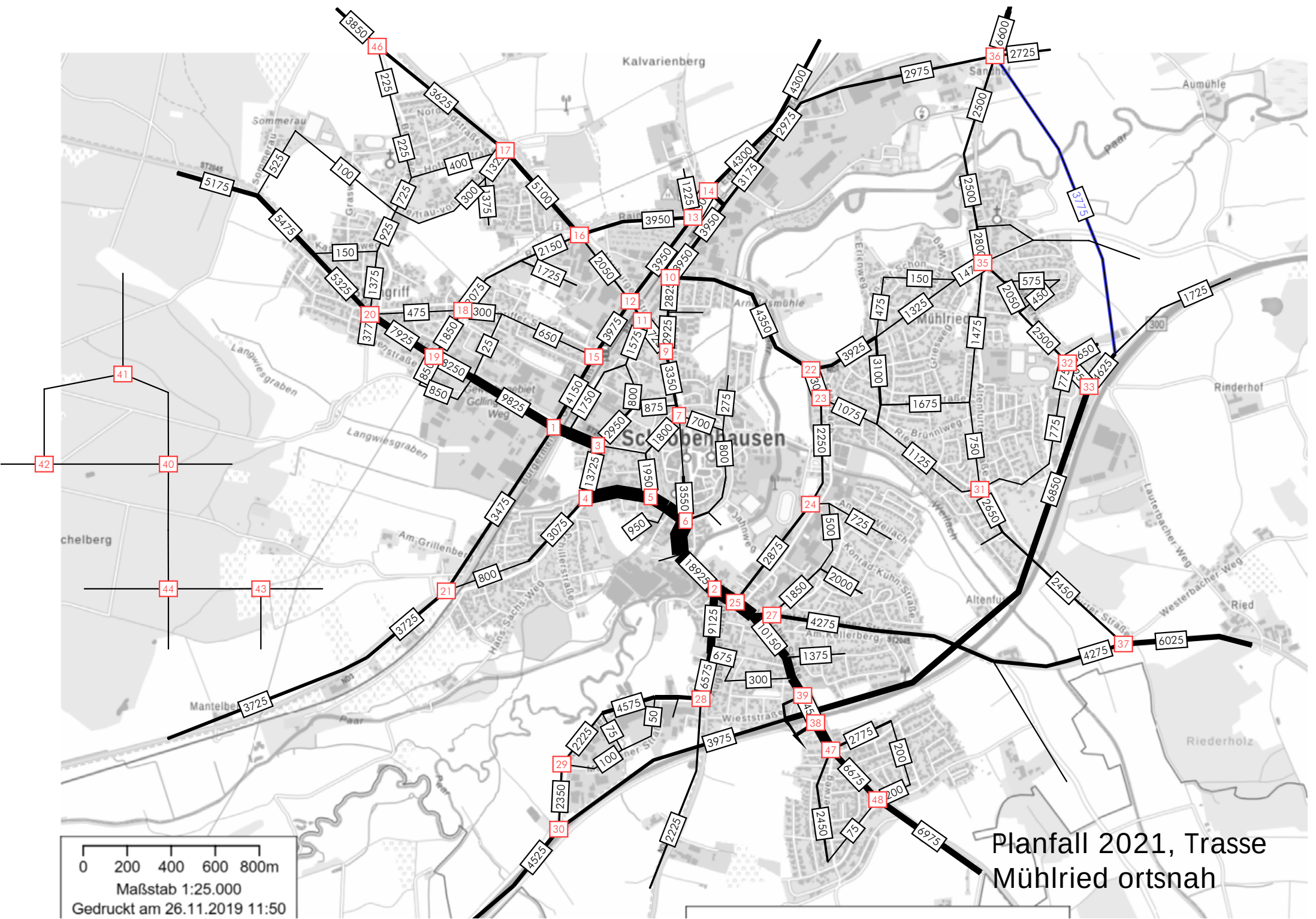
... ein höhenfreier Umbau des Bahnübergangs Pöttmeser Straße birgt dagegen das Risiko, dass die SW-Tangente etwas geringer angenommen wird

Entlastungs- und Umfahrungsstraßen haben die Eigenschaft zu Beginn für Entlastung zu sorgen, aber nach einigen Jahren ist dieser Effekt meist wieder aufgehoben ...

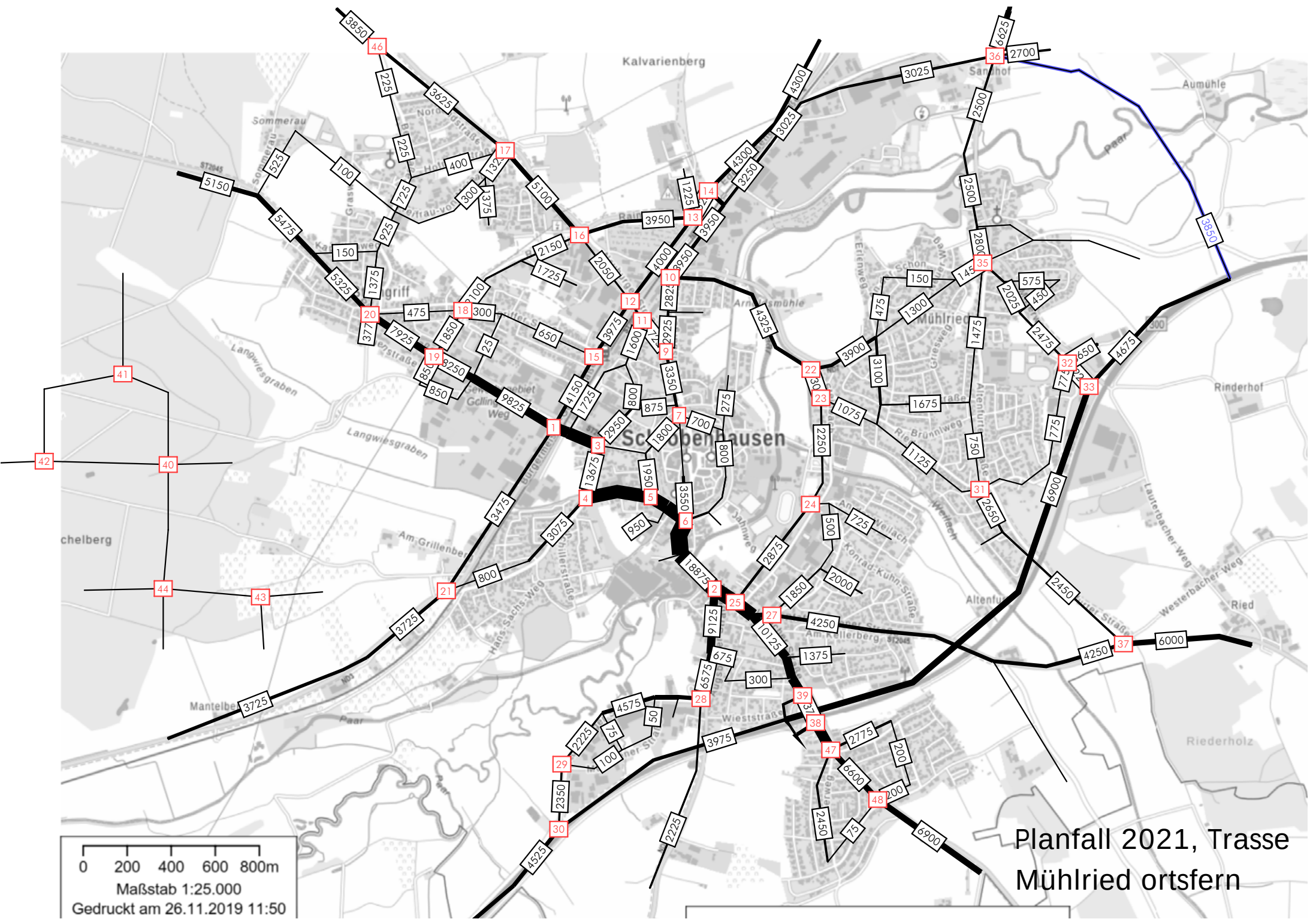
... denn Wachstum der Stadt führt vor allem zu einem höheren Anteil des Binnenverkehrs

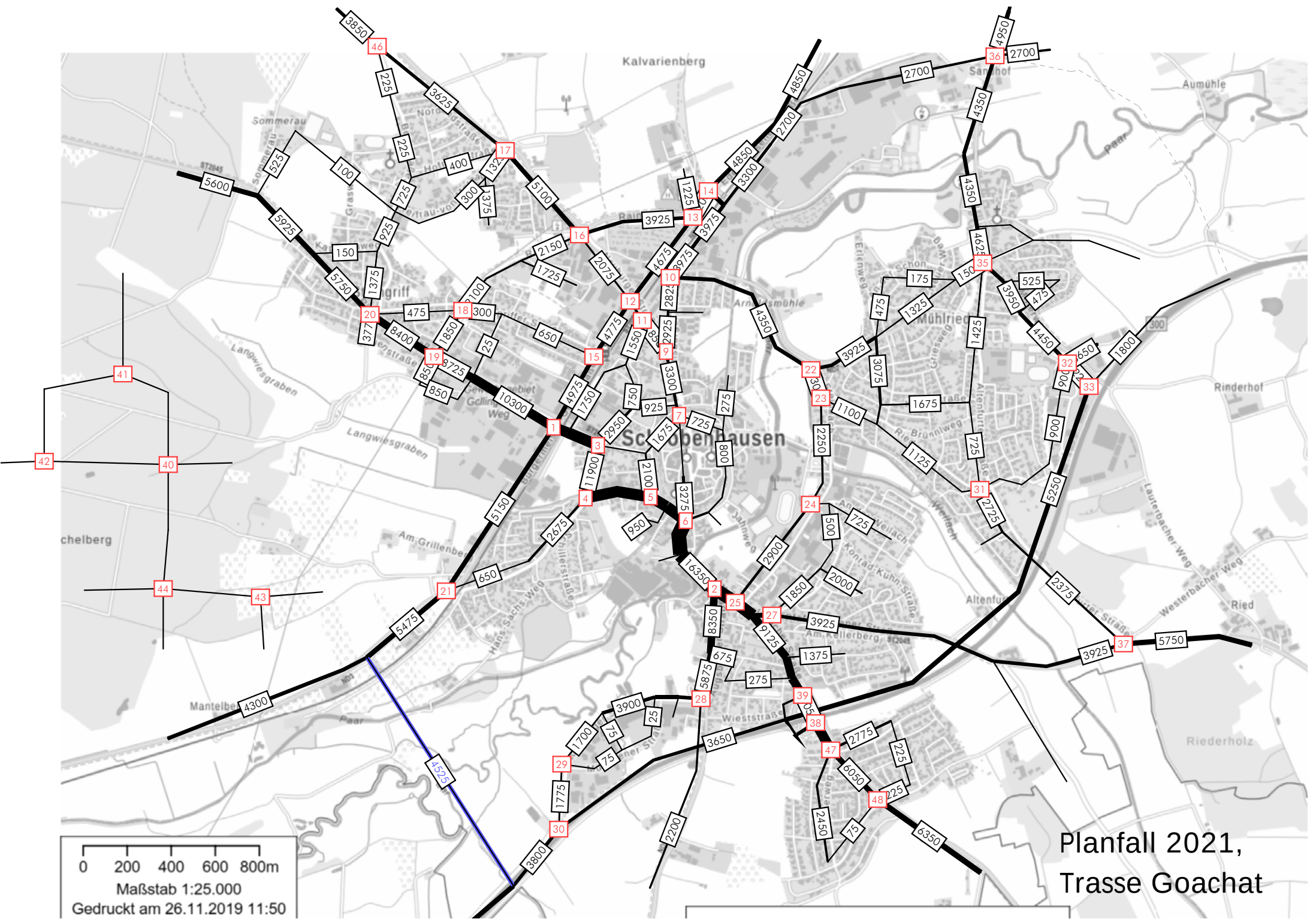






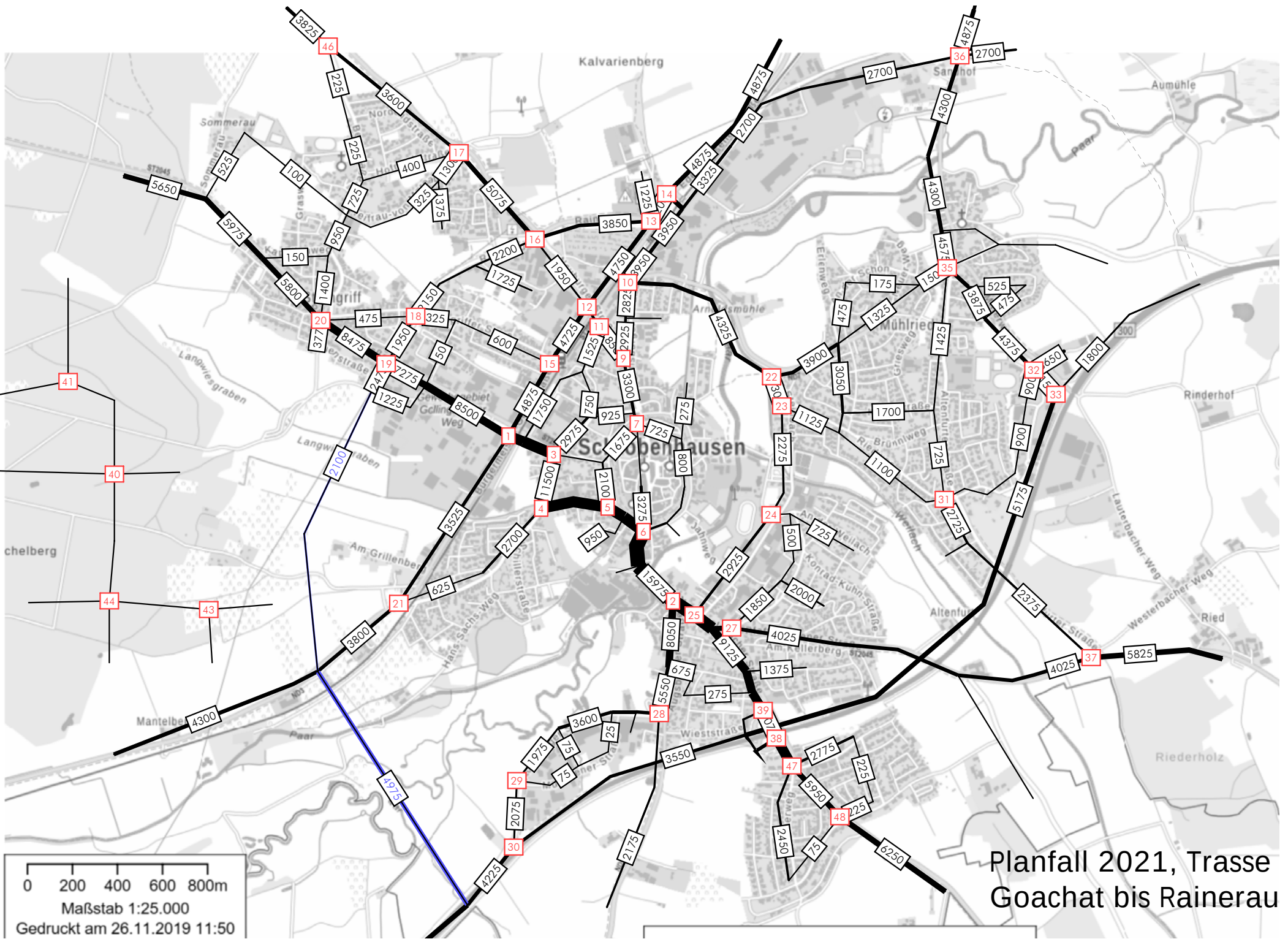






Planfall 2021,  
Trasse Goachat







*„Probleme kann man niemals mit derselben  
Denkweise lösen, durch die sie entstanden  
sind.“*

Albert Einstein