

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN SCHROBENHAUSEN

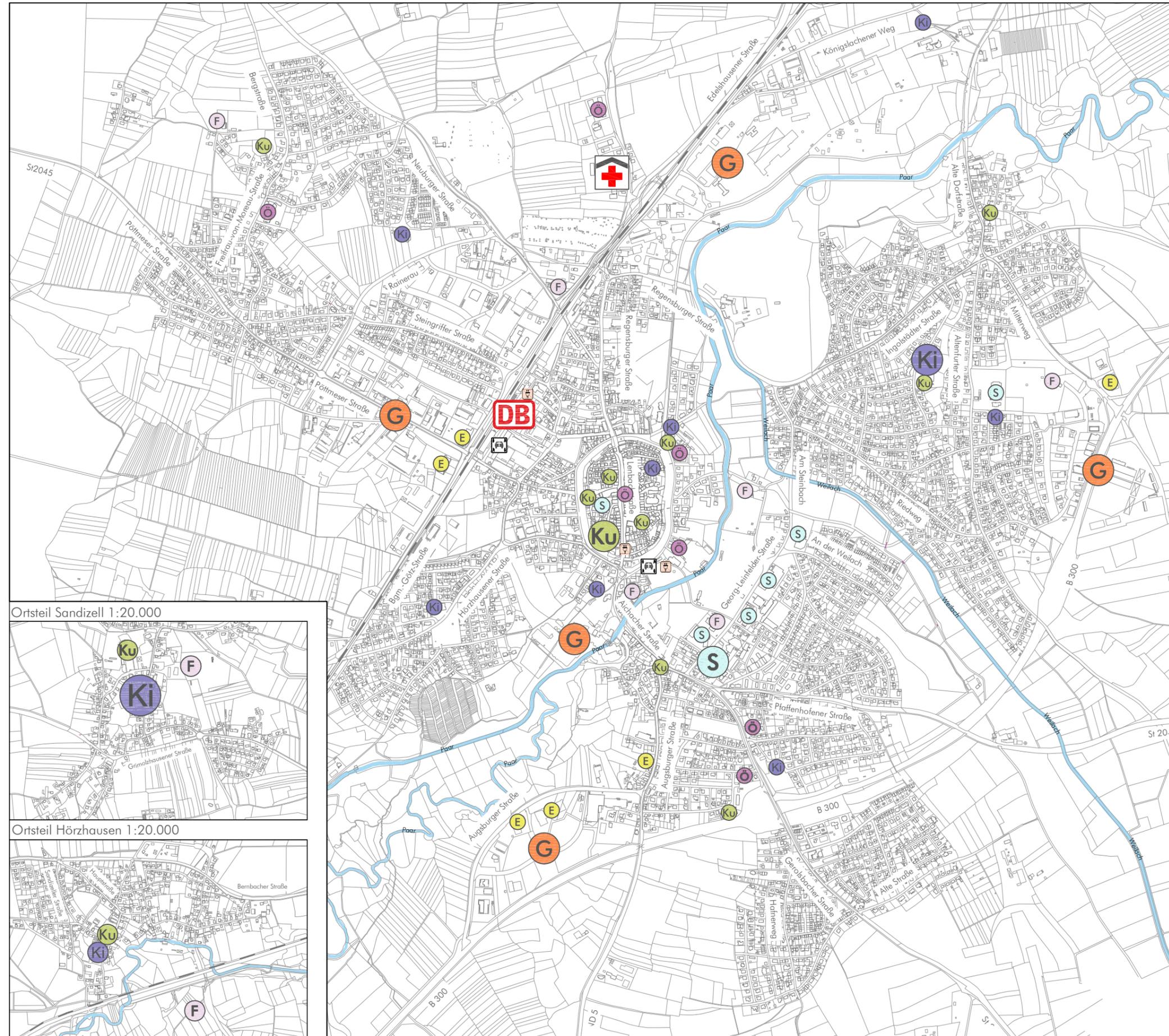
Was geschah seit der Auftaktveranstaltung am 8.11.2019?

- Bestandsaufnahme mit Dokumentation in Plänen und Tabellen
- Verkehrszählung und Haushaltbefragung im September 2020
- Seit Februar 2020 neun Sitzungen der Lenkungsgruppe zum VEP
- Vorstellung des grundsätzlichen Maßnahmenrepertoires zu den einzelnen Themen Fußgänger-/ Radverkehr, ÖPNV, Stadtmitte, Parken und fließender Kfz-Verkehr

Was fehlt noch?

- Verkehrsbefragung (vsl. Oktober 2021)
- Prognoseberechnung 2035 in unterschiedlichen Szenarien
- Bewertung der Verkehrswirksamkeit bestimmter Maßnahmen (erst nach Vorliegen aller Daten möglich)
- Bürgerbeteiligung (Wiederaufnahme heute)



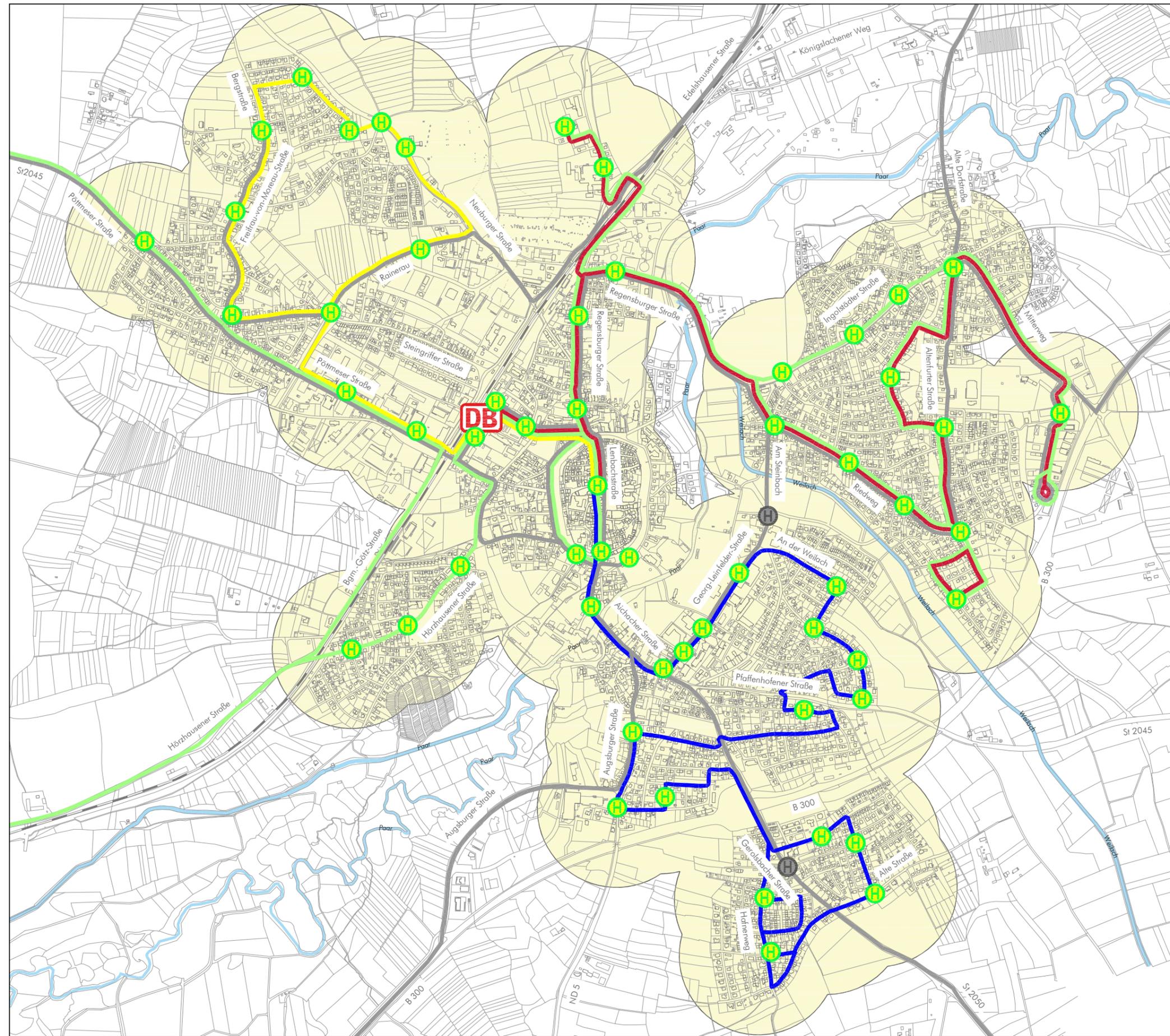


Legende

-  Einzelhandel
-  Freizeiteinrichtungen
-  Kulturelle Einrichtungen
-  Schule
-  Kindergarten-/Tagesstätte
-  Gewerbegebiet
-  Öffentliche/Soziale Einrichtung
-  Ladestation für E-Auto
-  CarSharing-Station
-  Krankenhaus
-  Bahnhof

Anlage 3
Bestandsplan Verkehrsmagnete
 (Stadt Schrobenhausen mit Ortsteilen Hörzhausen und Sandzell)

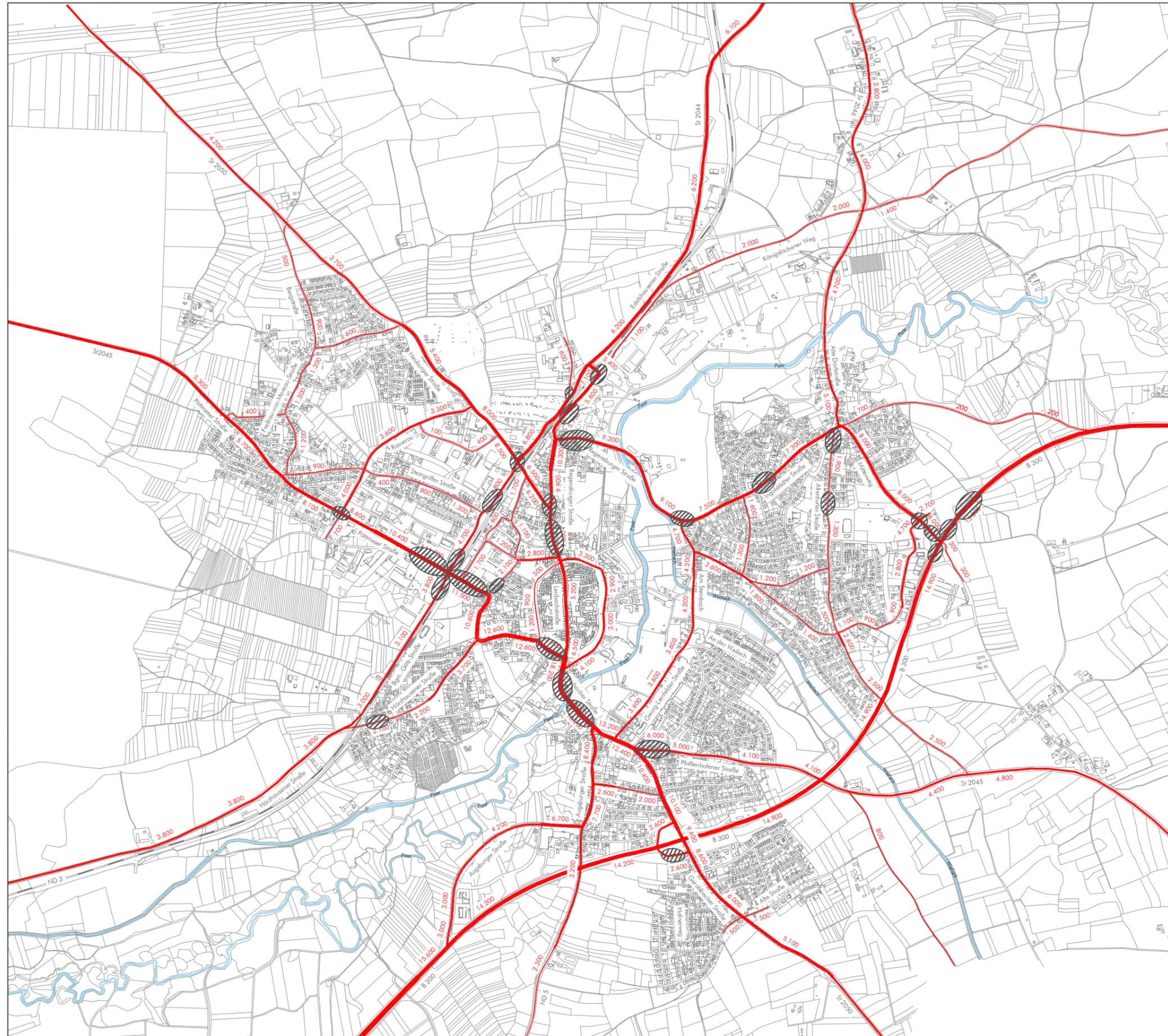
Maßstab 1:15.000/ 1:20.000 (DIN A3)
 Planstand 27.03.2019



- Legende**
- Bürgerbus
 - Stadtbus 710
 - Stadtbus 720
 - Stadtbus 730
 - Regionalbusse
 - H Bushaltestellen Bürger-/ Stadtbus
 - H Bushaltestellen Regionalbusse
 - Einzugsbereich Stadtbusse
r = 300m (= ca. 4 min. zu Fuß)

Anlage 4.1
Bestandsnetz Bürgerbus/Stadtbus
 (Stadt Schrobenhausen)

Maßstab 1:15.000 (DIN A3)
 Planstand 28.03.2019



Legende

Anzahl an Kraftfahrzeugen auf den Straßen
 und stauanfällige Straßenabschnitte

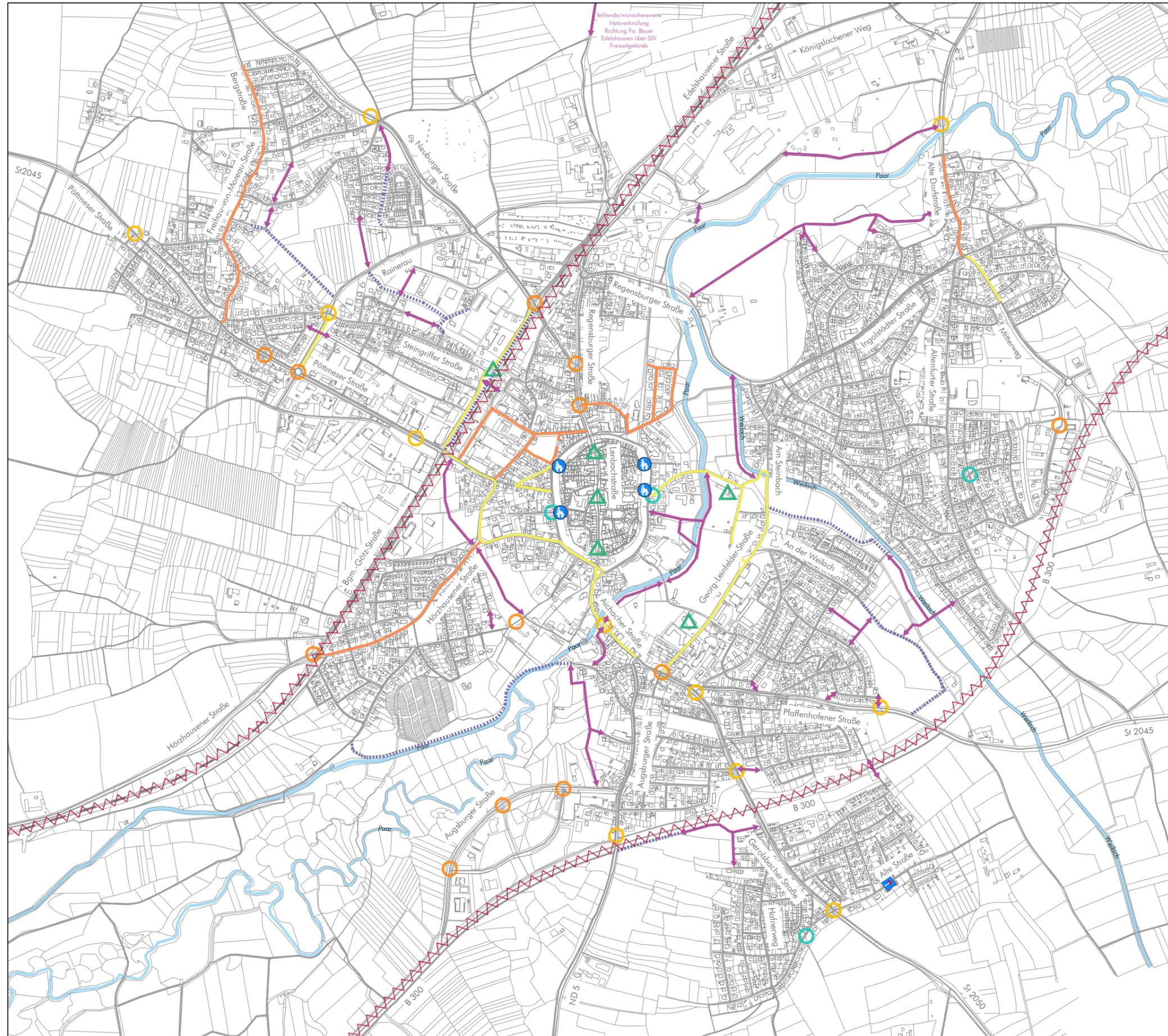
- > 15.000 Kfz/24h
- 10.000 - 15.000 Kfz/24h
- 5.000 - 10.000 Kfz/24h
- 2.500 - 5.000 Kfz/24h
- < 2.500 Kfz/24h

stauanfällige Stellen

Anlage 1.2
Verkehrsbelastung SOB, Analyse 2014,
Straßenabschnitte mit hoher Stauanfälligkeit
 (Stadt Schrobenhausen)

Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
 Planstand 11.09.2019

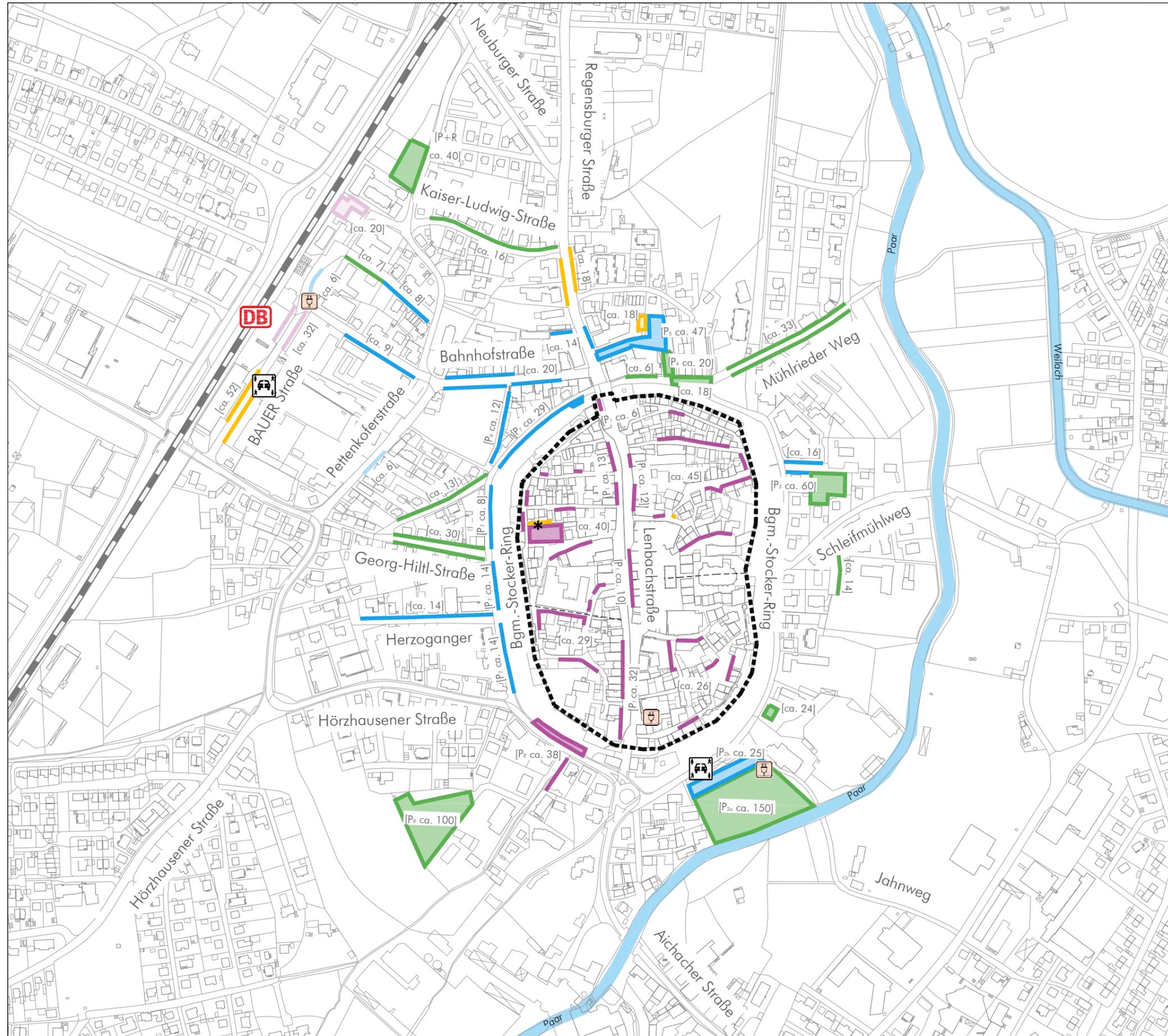
Datengrundlage:
 Verkehrsuntersuchung Schrobenhausen 2014,
 Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak
 (Stand 2009)



- Legende**
- Mängel in der Verkehrssicherheit**
- gefährlicher Knotenpunkt/ungünstige Verkehrsführung
 - ungesicherte Querungsstelle
 - fehlende Radverkehrsanlagen
 - angeordnete Höchstgeschwindigkeit zu hoch/ fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung
- Mängel in der Netzverknüpfung**
- Sackgasse ohne frei für Fußgänger und Radfahrer
 - Fußweg ohne frei für Radfahrer
 - fehlende/wünschenswerte Netzverknüpfung
 - Barrierewirkung
- Komfortmängel**
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung
 - fehlende Fahrradabstellanlagen
 - mangelhafter Oberflächenzustand
- Bestand**
- bestehende Verkehrswege

Anlage 7.1
Radwege - Mängel- und Konfliktbereiche
 (Stadt Schrobenhausen)

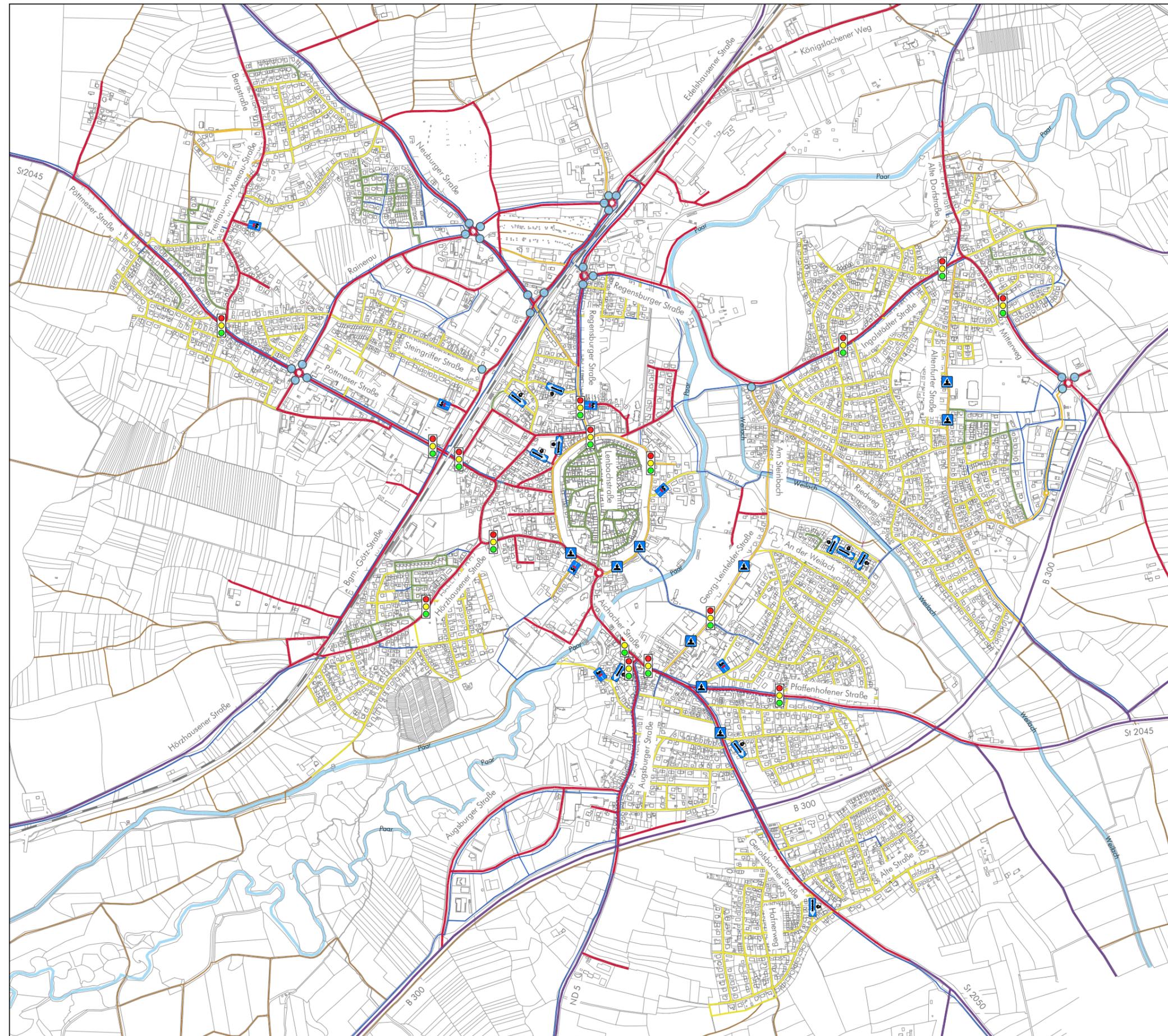
Maßstab 1:15.000 (DIN A3)
 Planstand 15.12.2020



Legende

Gebührenfreie Stellplätze		ca. 773 St.
	Zeitlich unbegrenzt	ca. 531 St.
	Zeitlich begrenzt (max. 2h)	ca. 230 St.
	Zeitlich begrenzt (max. 1h)	ca. 12 St.
Gebührenpflichtige Stellplätze		ca. 303 St.
	Zeitlich begrenzt (max. 2h)	ca. 251 St.
	Zeitlich unbegrenzt	ca. 52 St.
Sonstige Stellplätze		ca. 88 St.
	Kunden-/ Privatstellplätze	ca. 88 St.
	Reservierung Stellplätze für Hotel (18 bis 8 Uhr)	
	Ladestation für E-Auto	
	CarSharing-Station	
	Abgrenzung Altstadt	
Ausgewiesene Stellplätze		ca. 630 St.
	Innenstadt (Lenbachstraße)	ca. 73 St.
	Busbahnhof	ca. 175 St.
	St.-Georg-Platz	ca. 60 St.
	Parkplatz Nord	ca. 20 St.
	Parkplatz Expert	ca. 47 St.
	Franziskanerweg	ca. 12 St.
	Bürgermeister-Stocker-Ring	ca. 65 St.
	Rot-Kreuz-Str./Finanzamt Stadtwall	ca. 38 St.
	Klostergarten	ca. 100 St.
	Georg-Alber-Straße	ca. 40 St.

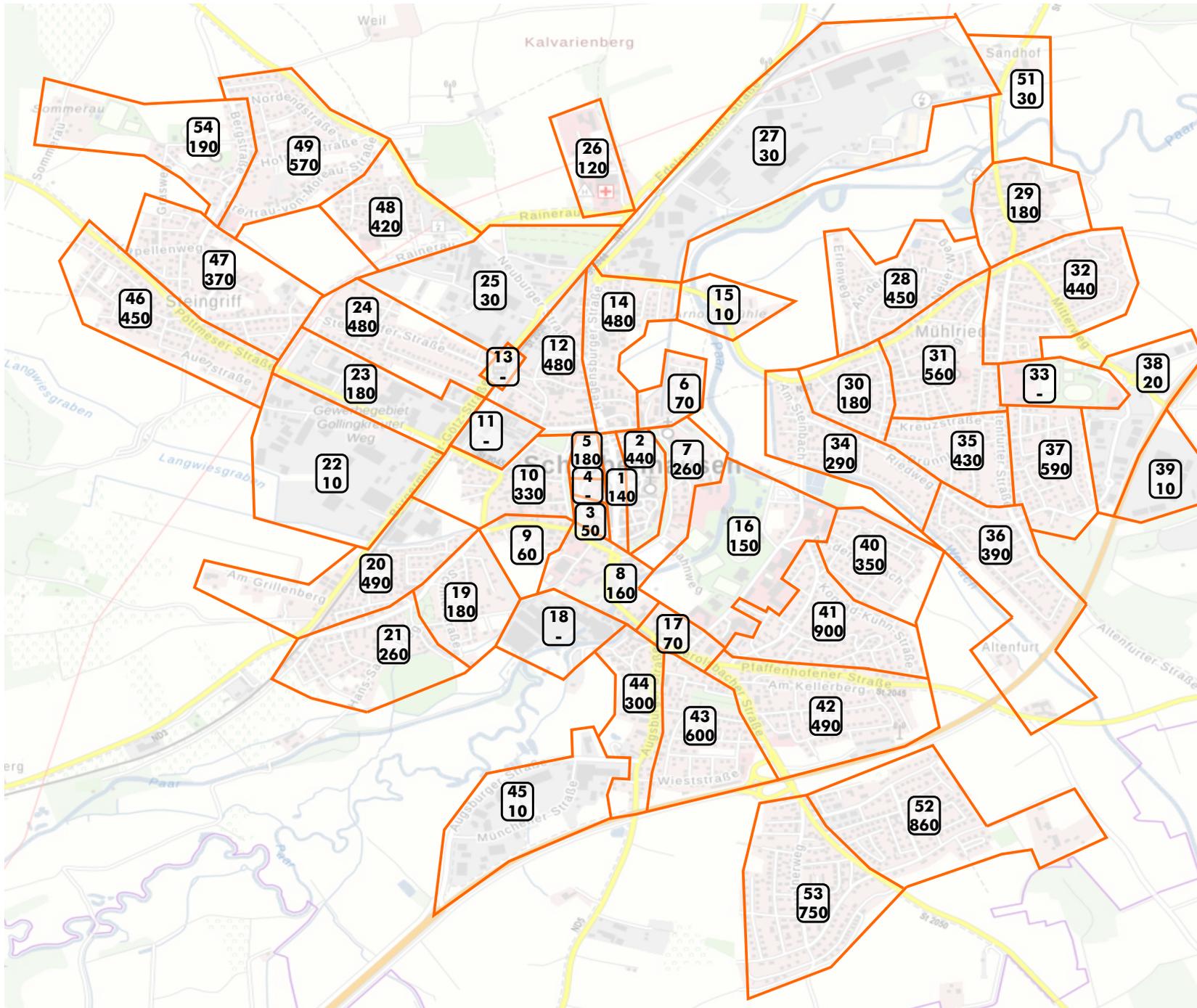
Anlage 6
Bestandsplan ruhender Verkehr
 (gültig ab 2021)
 (Kernstadt Schrobenhausen)
 Maßstab 1:5.000 (DIN A3)
 Planstand 08.10.2020



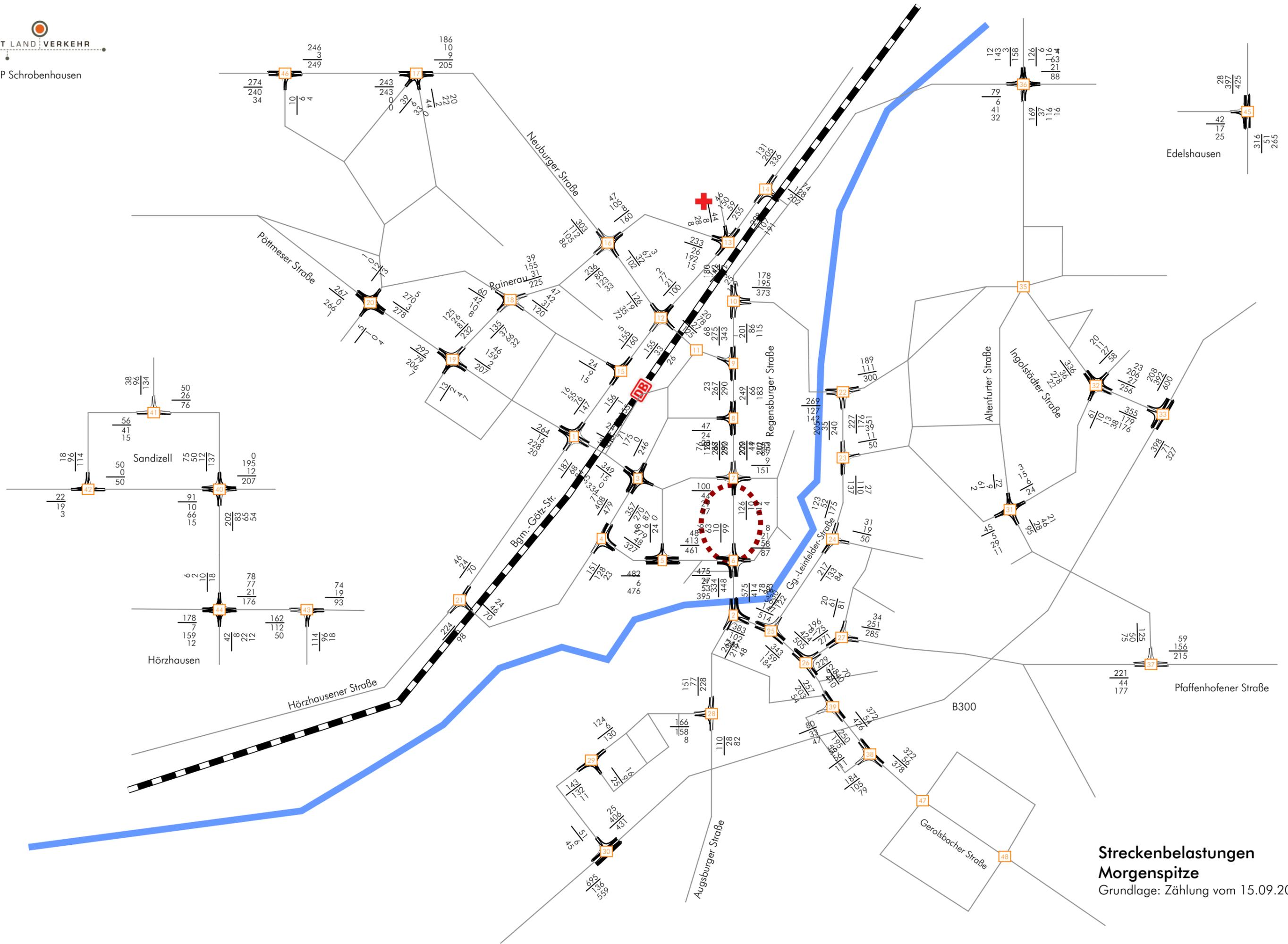
- Legende**
-  Fuß- und Radweg
 -  Radfahrstreifen/Schutzstreifen
 -  Verkehrsberuhigter Bereich §325
 -  Zone 30
 -  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30km/h
 -  Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50km/h
 -  Zulässige Höchstgeschwindigkeit > 50km/h
 -  Landwirtschaftlicher Weg
-
-  Lichtsignalanlage
 -  Sackgasse frei für Fußgänger und Radfahrer
 -  Einbahnstraße frei für Radfahrer
 -  Zebrastreifen
 -  Mittelinsel als Querungshilfe

Anlage 5.1
Bestandsplan Radwege
 (Stadt Schrobenhausen)

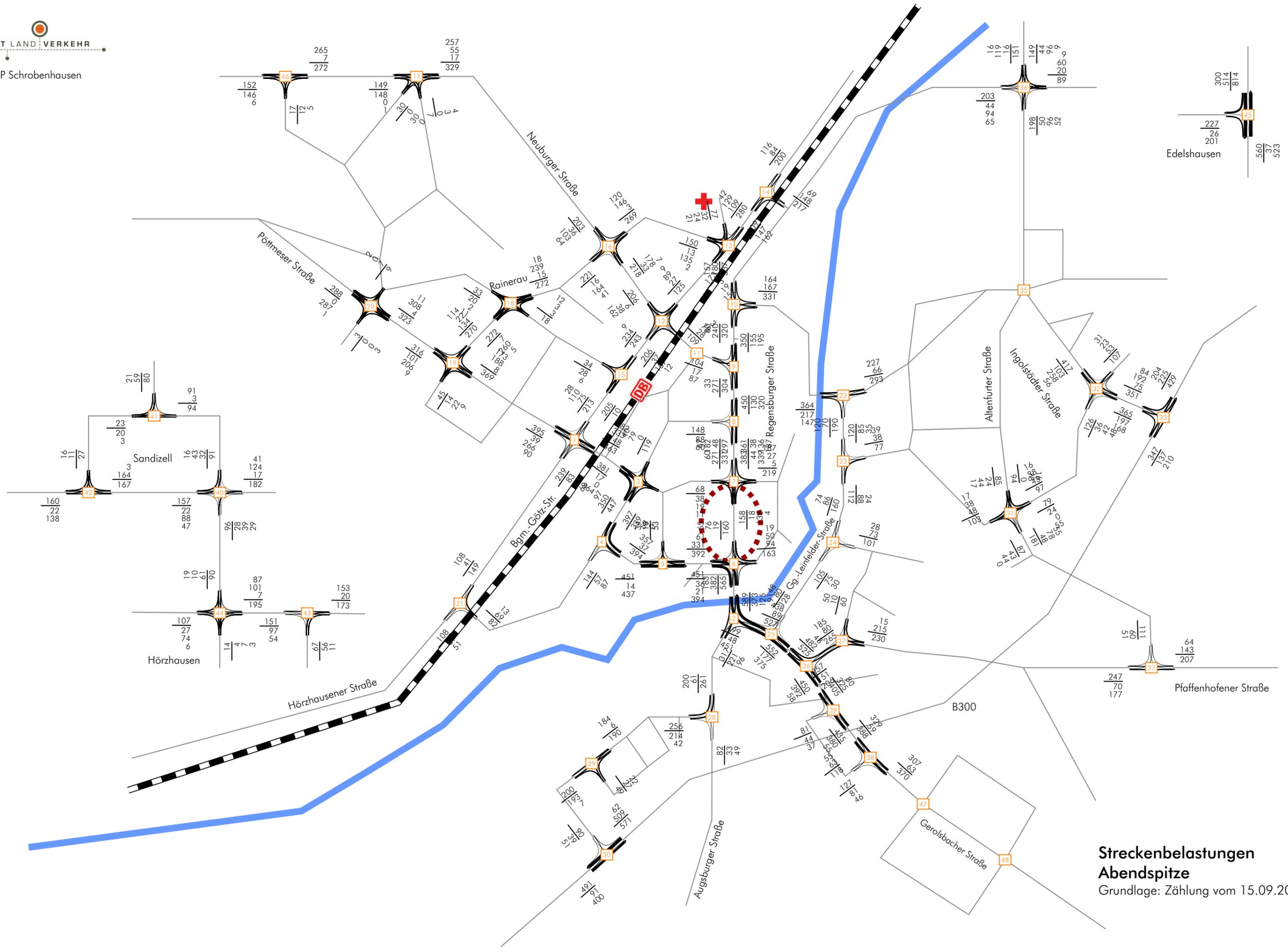
Maßstab 1:15.000 (DIN A3)
 Planstand 02.12.2020



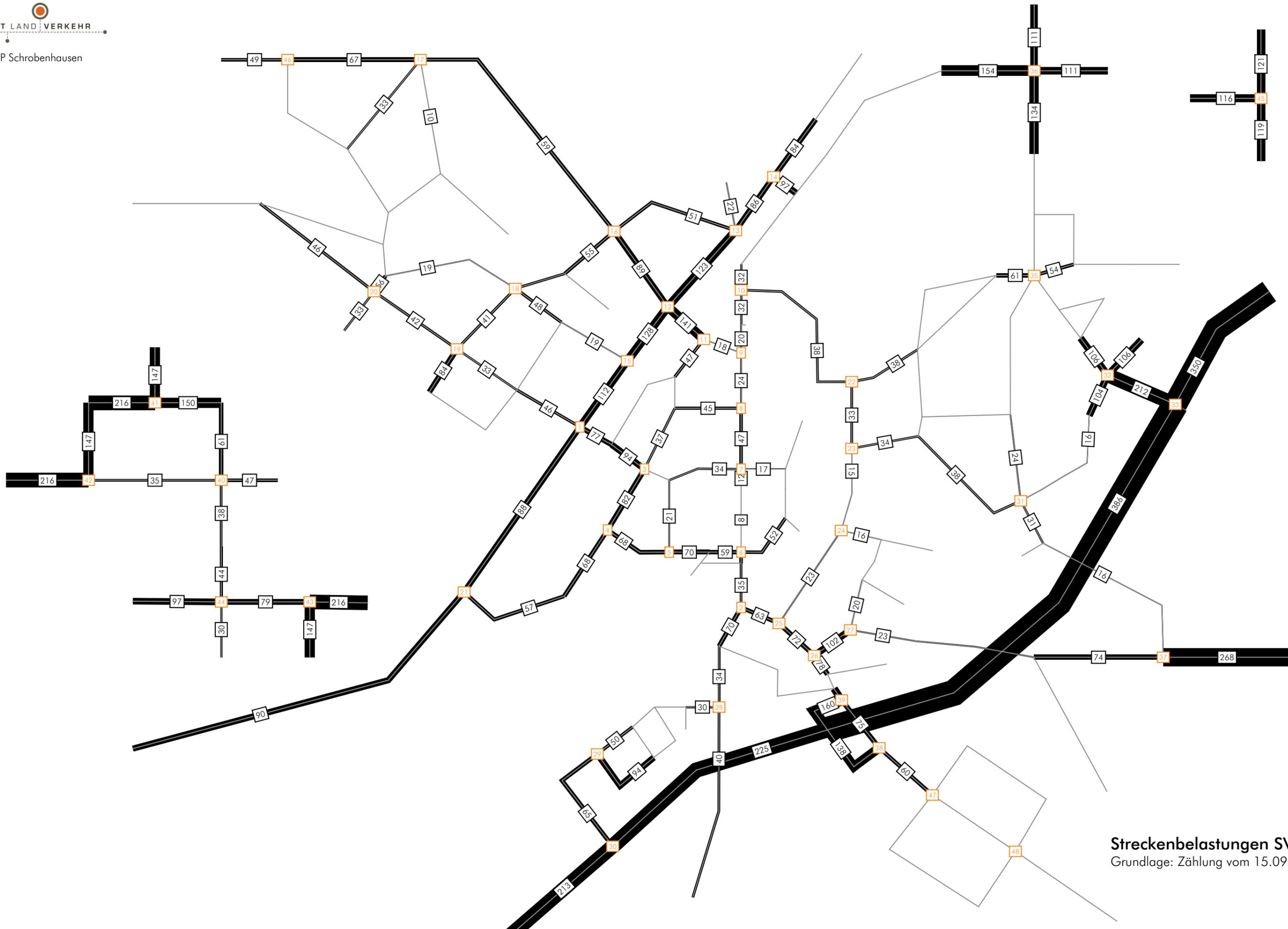
Nr. Zellenname	Einw.
1 Lenbachstraße	140
2 Altstadt Ost	440
3 Altstadt Museum	50
4 Maria-Ward-Schule	
5 Altstadt Nordwest	180
6 Frauenhoferstraße	70
7 Bgm.-Stocker-Ring Ost	260
8 Stadthalle	160
9 Eichendorffstraße	60
10 Pettenkoflerstraße	330
11 Fa. Bauer	-
12 Georg-Alber-Straße	480
13 Bahnhof	-
14 Regensburger Straße	480
15 Arnoldsühle	10
16 Schulzentrum	150
17 Gerolsbacher Straße West	70
18 Fa. LEIPA	-
19 Goethestraße	180
20 Ganghoferstraße	490
21 Im Hard	260
22 GE Pöttmeser Straße	10
23 August-Böhm-Straße	180
24 Steingriffer Straße	480
25 Carl-Poellath-Straße	30
26 Klinikum	120
27 GE Königsachsen	30
28 An der Schön	450
29 Alte Dorfstraße	180
30 Gablonzer Straße	180
31 Griesweg	560
32 Fliederstraße	440
33 Schule Mühlried	-
34 Riedweg West	290
35 Kreuzstraße	430
36 Riederwaldsiedlung	390
37 Carl-Orff-Straße	590
38 Rinderhofer Breite	20
39 Rinderhof	10
40 An der Weilach	350
41 Bischof-Sailer-Straße	900
42 Kellerberg	490
43 Hofnerstraße	600
44 Augsburgur Straße Nord	300
45 GE Augsburgur Straße	10
46 Waldstraße	450
47 Steingriff Mitte	370
48 Hans-Scholl-Straße	420
49 Bergstraße	570
51 Sandhof	30
52 Kellerbergbreite	860
53 Hafnerweg	750
54 Sommerau	190
60 Ried	60
61 Hörzhausen, Öd, Halsbach,	890
62 GE Hagenuer Forst	-
63 Sandzell, Gollingkreut	980
64 Edelshausen, Linden, Högenau	1040
65 Königsachsen	90



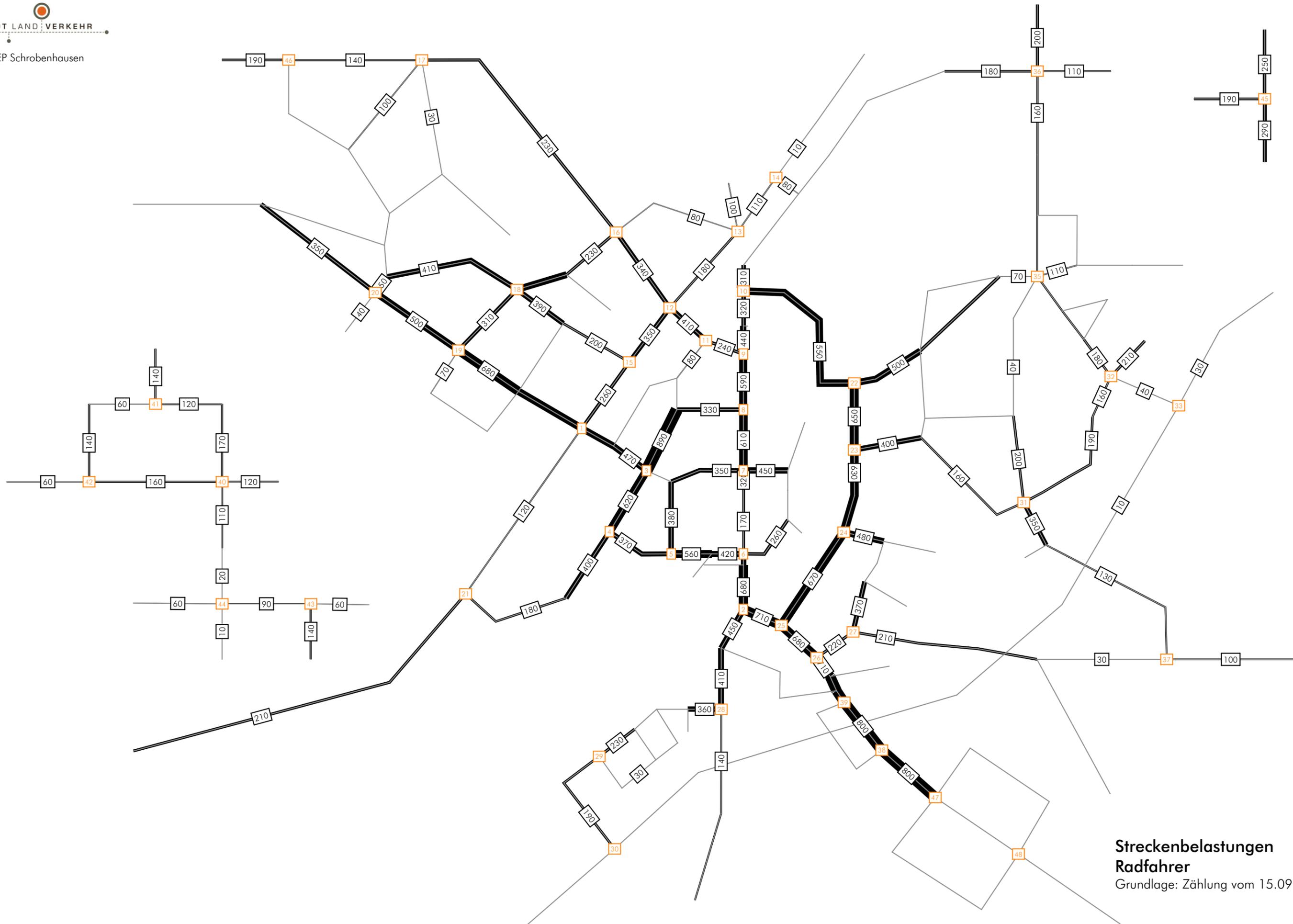
**Streckenbelastungen
Morgenspitze**
Grundlage: Zählung vom 15.09.2020



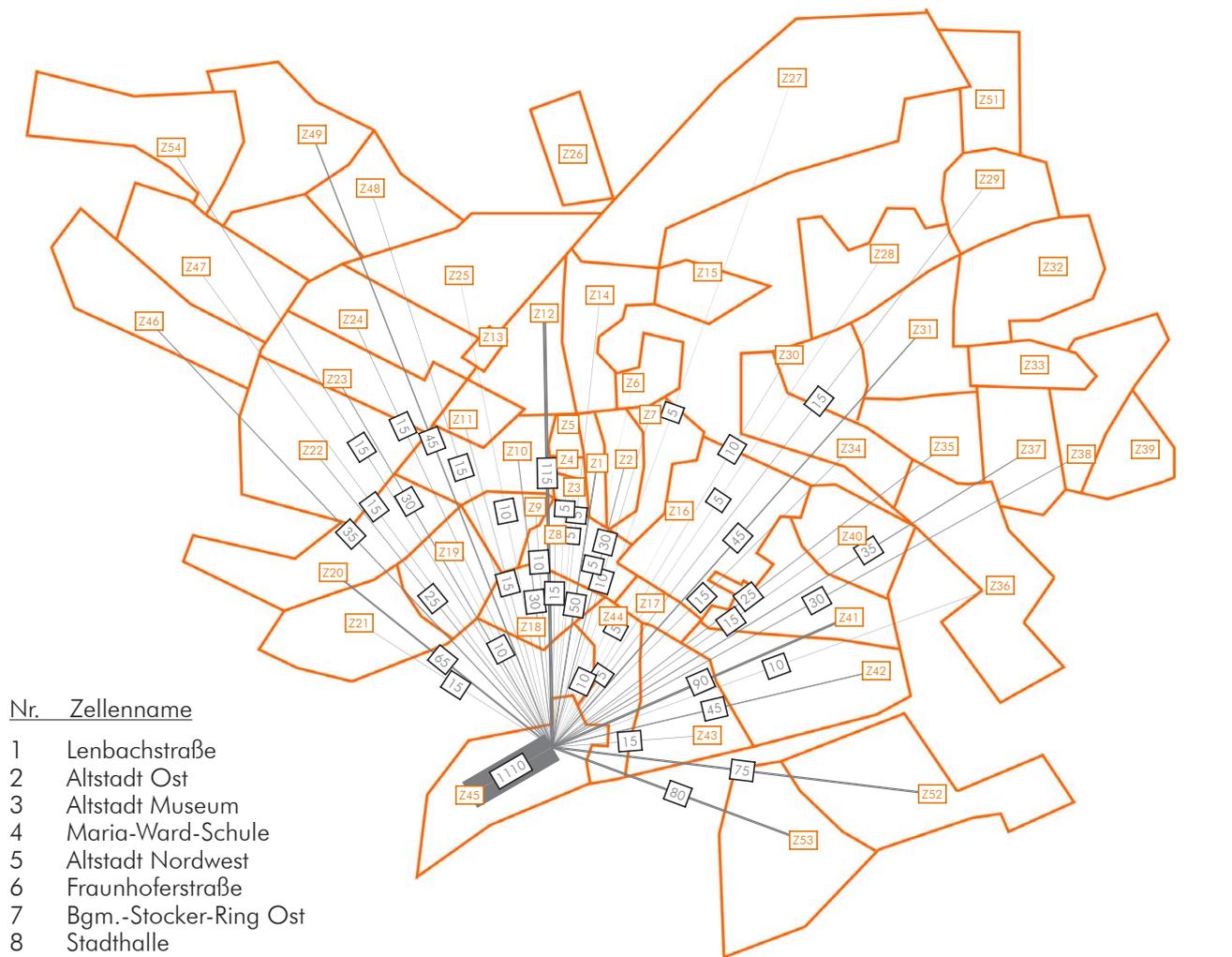
**Streckenbelastungen
 Abendspitze**
 Grundlage: Zählung vom 15.09.2020



Streckenbelastungen SV
Grundlage: Zählung vom 15.09.2020



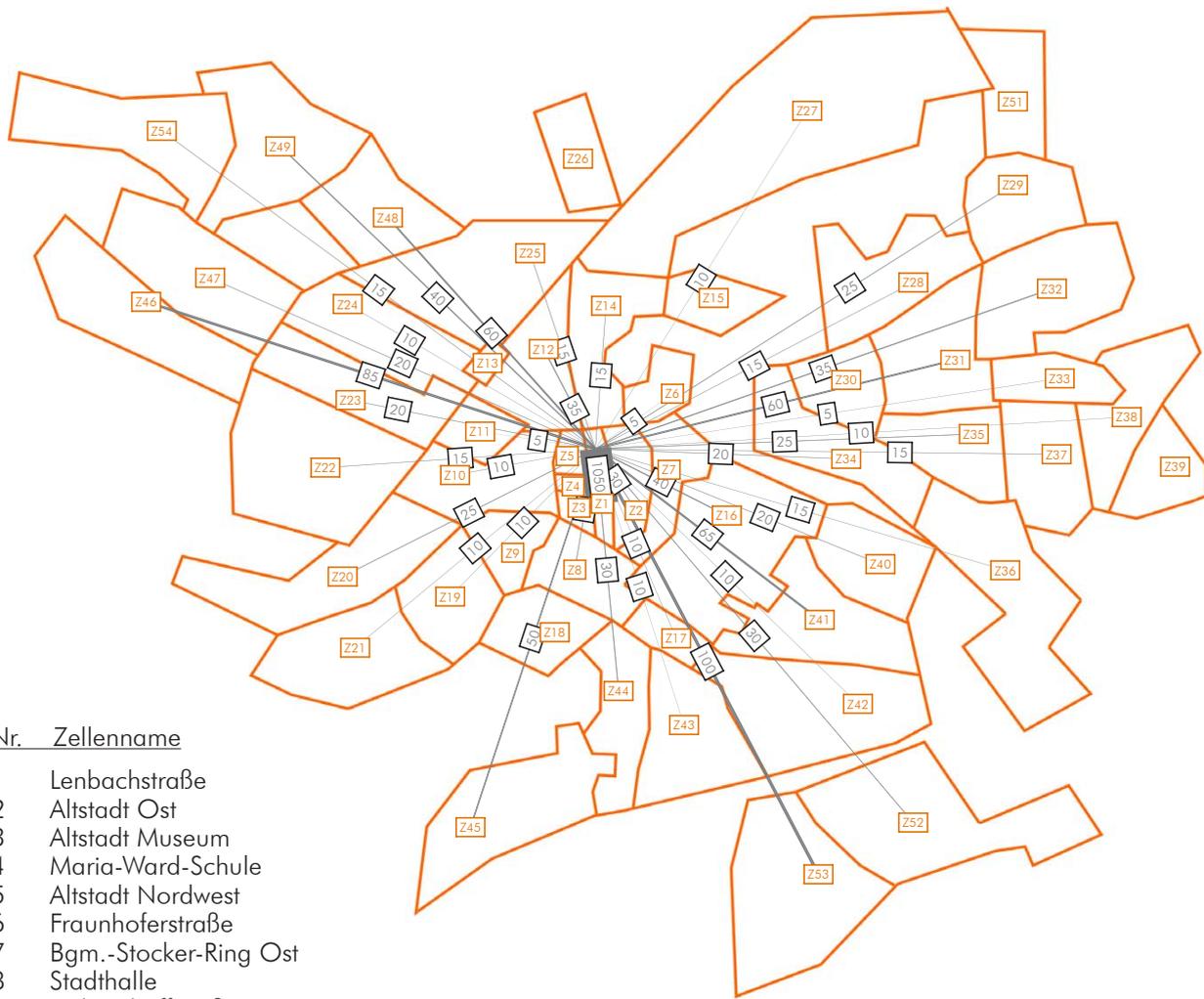
**Streckenbelastungen
Radfahrer**
Grundlage: Zählung vom 15.09.2020



Nr.	Zellenname
1	Lenbachstraße
2	Altstadt Ost
3	Altstadt Museum
4	Maria-Ward-Schule
5	Altstadt Nordwest
6	Fraunhoferstraße
7	Bgm.-Stocker-Ring Ost
8	Stadthalle
9	Eichendorffstraße
10	Pettenkoflerstraße
11	Fa. Bauer
12	Georg-Alber-Straße
13	Bahnhof
14	Regensburger Straße
15	Arnoldsmühle
16	Schulzentrum
17	Gerolsbacher Straße West
18	Fa. LEIPA
19	Goethestraße
20	Ganghoferstraße
21	Im Hard
22	GE Pöttmeser Straße
23	August-Böhm-Straße
24	Steingriffer Straße
25	Carl-Poellath-Straße
26	Klinikum
27	GE Königslachen
28	An der Schön
29	Alte Dorfstraße
30	Gablonzer Straße
31	Griesweg
32	Fliederstraße
33	Schule Mühlried
34	Riedweg West
35	Kreuzstraße
36	Riederwaldsiedlung
37	Carl-Orff-Straße
38	Rinderhofer Breite
39	Rinderhof
40	An der Weilach
41	Bischof-Sailer-Straße
42	Kellerberg
43	Hofnerstraße
44	Augsburger Straße Nord
45	GE Augsburg Street
46	Waldstraße
47	Steingriff Mitte
48	Hans-Scholl-Straße
49	Bergstraße
51	Sandhof
52	Kellerbergbreite
53	Hafnerweg
54	Sommerau

Abbildung 74: Kfz-Binnenverkehr 24 Stunden - Verkehrszelle 45 „GE Augsburg Street“

Die Verkehrszelle 45 „GE Augsburg Street“, mit diversen Einkaufsmärkten und Betrieben generiert mit ca. 1.110 Kfz-Fahrten/24 Std. die meisten Kfz-Fahrten im Binnenverkehr von Schrobenhausen. Am intensivsten ist der Verkehrsaustausch mit den Verkehrszellen 12 „Georg-Alber-Straße“, 41 „Bischof-Sailer-Straße“ und 20 „Ganghoferstraße“ (vgl. Abbildung 74).



- | Nr. | Zellenname |
|-----|--------------------------|
| 1 | Leinbachstraße |
| 2 | Altstadt Ost |
| 3 | Altstadt Museum |
| 4 | Maria-Ward-Schule |
| 5 | Altstadt Nordwest |
| 6 | Fraunhoferstraße |
| 7 | Bgm.-Stocker-Ring Ost |
| 8 | Stadthalle |
| 9 | Eichendorffstraße |
| 10 | Pettenkofersstraße |
| 11 | Fa. Bauer |
| 12 | Georg-Alber-Straße |
| 13 | Bahnhof |
| 14 | Regensburger Straße |
| 15 | Arnoldsmühle |
| 16 | Schulzentrum |
| 17 | Gerolsbacher Straße West |
| 18 | Fa. LEIPA |
| 19 | Goethestraße |
| 20 | Ganghoferstraße |
| 21 | Im Hard |
| 22 | GE Pöttmeser Straße |
| 23 | August-Böhm-Straße |
| 24 | Steingriffer Straße |
| 25 | Carl-Poellath-Straße |
| 26 | Klinikum |
| 27 | GE Königslachen |
| 28 | An der Schön |
| 29 | Alte Dorfstraße |
| 30 | Gablonzer Straße |
| 31 | Griesweg |
| 32 | Fliederstraße |
| 33 | Schule Mühlried |
| 34 | Riedweg West |
| 35 | Kreuzstraße |
| 36 | Riederwaldsiedlung |
| 37 | Carl-Orff-Straße |
| 38 | Rinderhofer Breite |
| 39 | Rinderhof |
| 40 | An der Weilach |
| 41 | Bischof-Sailer-Straße |
| 42 | Kellerberg |
| 43 | Hofnerstraße |
| 44 | Augsburger Straße Nord |
| 45 | GE Augsburgs Straße |
| 46 | Waldstraße |
| 47 | Steingriff Mitte |
| 48 | Hans-Scholl-Straße |
| 49 | Bergstraße |
| 51 | Sandhof |
| 52 | Kellerbergbreite |
| 53 | Hafnerweg |
| 54 | Sommerau |

Abbildung 75: Kfz-Binnenverkehr 24 Stunden - Verkehrszelle 1 „Leinbachstraße“

Die zentrale Verkehrszelle 1 „Leinbachstraße“ generiert ca. 1.050 Kfz-Fahrten/24 Std. im Binnenverkehr von Schrobenhausen (vgl. Abbildung 75). Am stärksten ist der Verkehrsaustausch mit den Verkehrszellen 53 „Hafnerweg“, 46 „Waldstraße“ und 41 „Bischof-Sailer-Straße“. Weitere Verkehrszellen, zu denen eine ausgeprägte Verflechtung besteht, sind die Zellen 31 „Griesweg“ und 45 „GE Augsburgs Straße“, in der diverse Einkaufsmärkte angesiedelt sind.

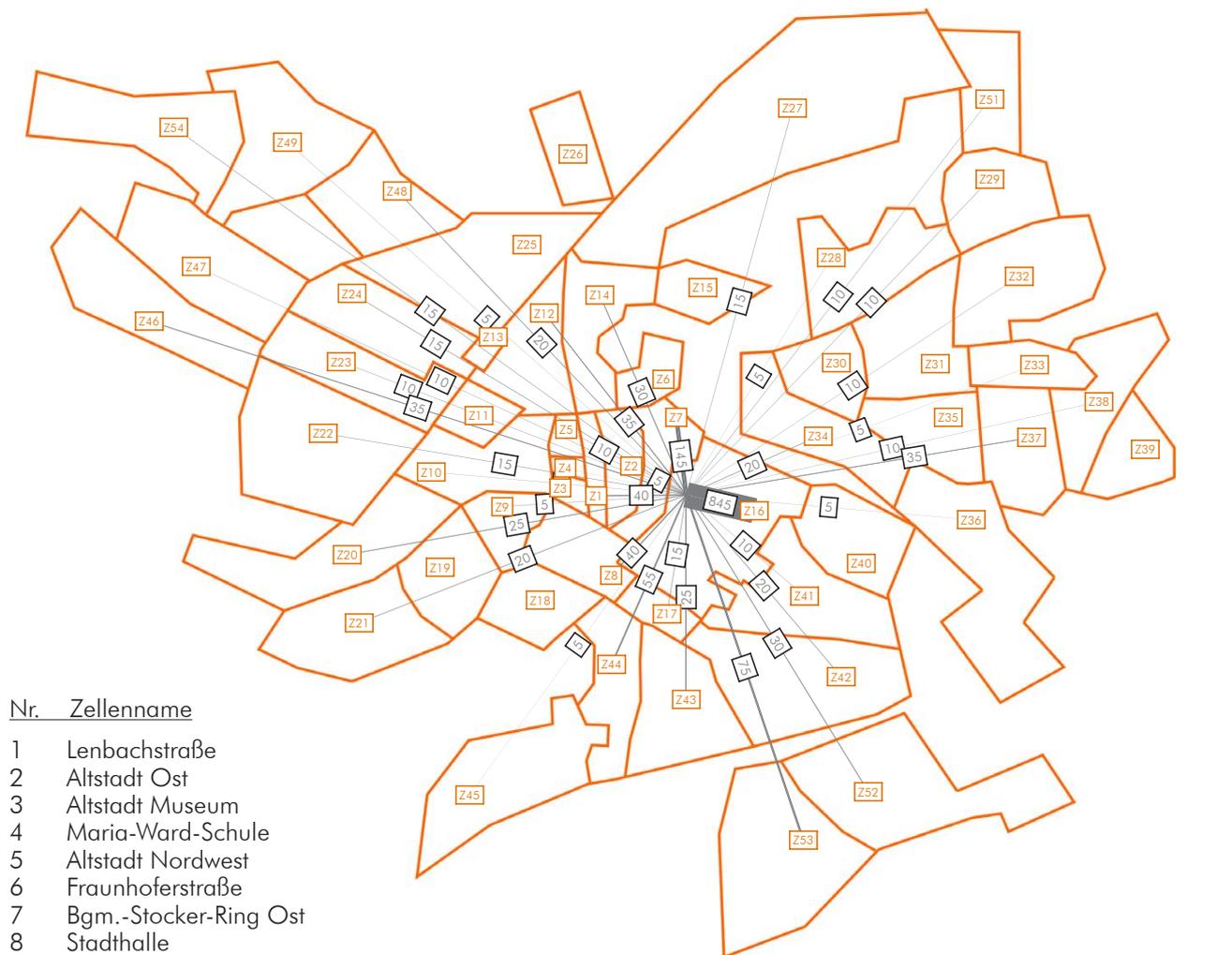
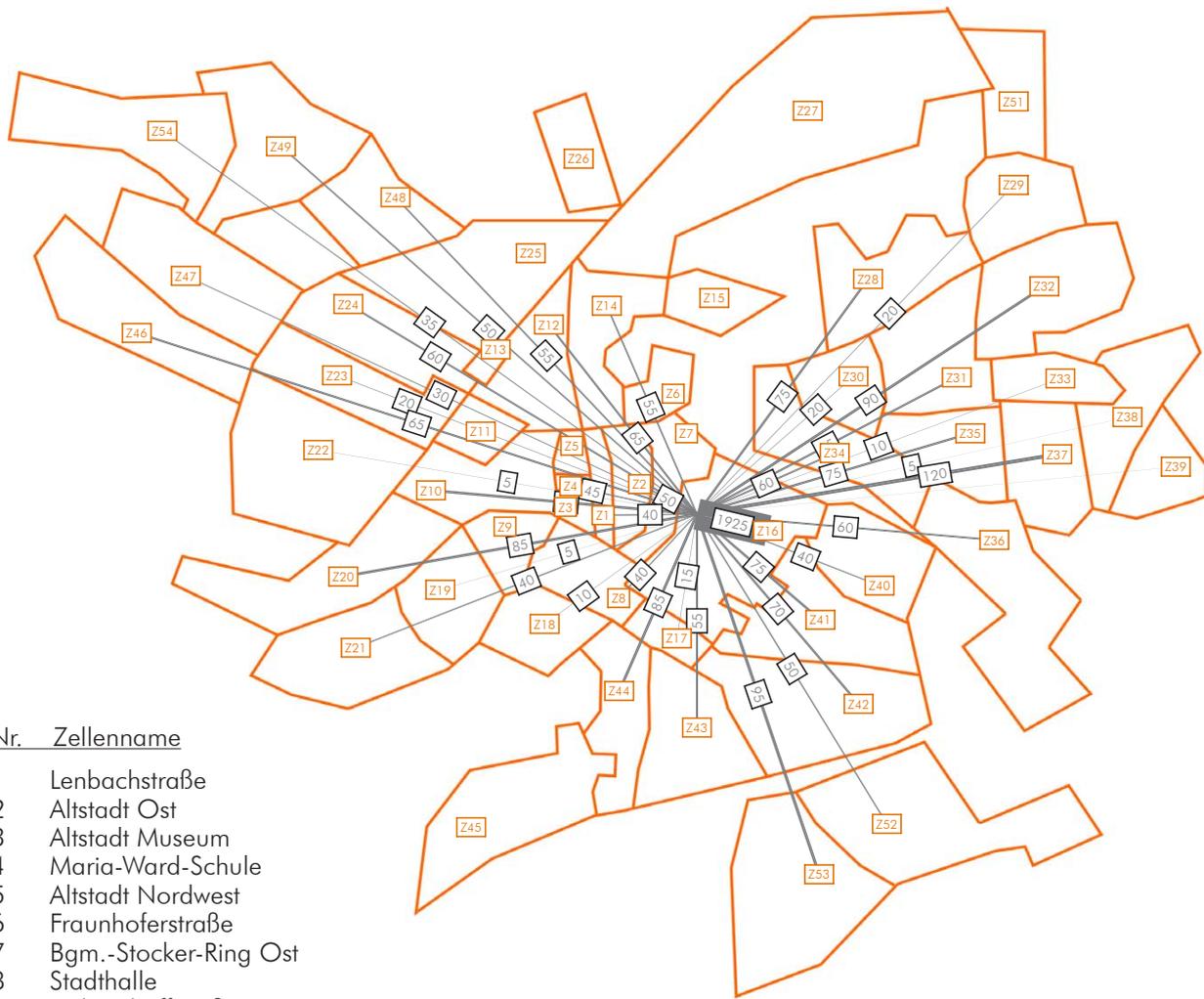


Abbildung 76: Kfz-Binnenverkehr 24 Stunden - Verkehrszelle 16 „Schulzentrum“

Nr. Zellenname

1	Lenbachstraße	
2	Altstadt Ost	
3	Altstadt Museum	
4	Maria-Ward-Schule	
5	Altstadt Nordwest	
6	Fraunhoferstraße	
7	Bgm.-Stocker-Ring Ost	
8	Stadthalle	
9	Eichendorffstraße	
10	Pettenkoferstraße	
11	Fa. Bauer	
12	Georg-Alber-Straße	
13	Bahnhof	
14	Regensburger Straße	
15	Arnoldsmühle	
16	Schulzentrum	
17	Gerolsbacher Straße West	
18	Fa. LEIPA	
19	Goethestraße	
20	Ganghoferstraße	
21	Im Hard	
22	GE Pöttmeser Straße	
23	August-Böhm-Straße	
24	Steingriffer Straße	
25	Carl-Poellath-Straße	
26	Klinikum	
27	GE Königslachen	
28	An der Schön	
29	Alte Dorfstraße	
30	Gablonzer Straße	
31	Griesweg	
32	Fliederstraße	
33	Schule Mühlried	
34	Riedweg West	
35	Kreuzstraße	
36	Riederwaldsiedlung	
37	Carl-Orff-Straße	
38	Rinderhofer Breite	
39	Rinderhof	
40	An der Weilach	
41	Bischof-Sailer-Straße	
42	Kellerberg	
43	Hofnerstraße	
44	Augsburger Straße Nord	
45	GE Augsburger Straße	
46	Waldstraße	
47	Steingriff Mitte	
48	Hans-Scholl-Straße	
49	Bergstraße	
51	Sandhof	
52	Kellerbergbreite	
53	Hafnerweg	
54	Sommerau	

Verkehrszelle 16 „Schulzentrum“ erzeugt ca. 845 Kfz-Fahrten/24 Std. und ca. 1.925 Rad-Fahrten/24 Std. (vgl. Abbildung 76 und 77). Da in dieser Verkehrszelle nur sehr wenig Einwohner leben, handelt es sich zum größten Teil um Ziel-/Quell- oder Bring- und Holverkehr zu den Schulen. Die stärksten Verkehrsbeziehungen bestehen beim Radverkehr mit relativ weit entfernten aber einwohnerstarken Verkehrszellen, wie Zelle 37 „Carl-Orff-Straße“, 53 „Hafnerweg“, 32 „Fliederstraße“ und Zelle 20 „Ganghoferstraße“. Bei diesen Zellen liegt überwiegend Wohnen als Nutzungsform vor. Beim Kfz-Verkehr bestehen die meisten Verflechtungen mit Zelle 53 „Hafnerweg“ und mit der benachbarten Zelle 7 „Bgm.-Stocker-Ring Ost“.



- | Nr. | Zellenname |
|-----|--------------------------|
| 1 | Lenbachstraße |
| 2 | Altstadt Ost |
| 3 | Altstadt Museum |
| 4 | Maria-Ward-Schule |
| 5 | Altstadt Nordwest |
| 6 | Fraunhoferstraße |
| 7 | Bgm.-Stocker-Ring Ost |
| 8 | Stadthalle |
| 9 | Eichendorffstraße |
| 10 | Pettenkoferstraße |
| 11 | Fa. Bauer |
| 12 | Georg-Alber-Straße |
| 13 | Bahnhof |
| 14 | Regensburger Straße |
| 15 | Arnoldsmühle |
| 16 | Schulzentrum |
| 17 | Gerolsbacher Straße West |
| 18 | Fa. LEIPA |
| 19 | Goethestraße |
| 20 | Ganghoferstraße |
| 21 | Im Hard |
| 22 | GE Pöttmeser Straße |
| 23 | August-Böhm-Straße |
| 24 | Steingriffer Straße |
| 25 | Carl-Poellath-Straße |
| 26 | Klinikum |
| 27 | GE Königslachen |
| 28 | An der Schön |
| 29 | Alte Dorfstraße |
| 30 | Gablonzer Straße |
| 31 | Griesweg |
| 32 | Fliederstraße |
| 33 | Schule Mühlried |
| 34 | Riedweg West |
| 35 | Kreuzstraße |
| 36 | Riederwaldsiedlung |

- | | |
|----|------------------------|
| 37 | Carl-Orff-Straße |
| 38 | Rinderhofer Breite |
| 39 | Rinderhof |
| 40 | An der Weilach |
| 41 | Bischof-Sailer-Straße |
| 42 | Kellerberg |
| 43 | Hofnerstraße |
| 44 | Augsburger Straße Nord |
| 45 | GE Augsburg Straße |
| 46 | Waldstraße |
| 47 | Steingriff Mitte |
| 48 | Hans-Scholl-Straße |
| 49 | Bergstraße |
| 51 | Sandhof |
| 52 | Kellerbergbreite |
| 53 | Hafnerweg |
| 54 | Sommerau |

Abbildung 77: Binnenverkehr Rad 24 Stunden - Verkehrszelle 16 „Schulzentrum“



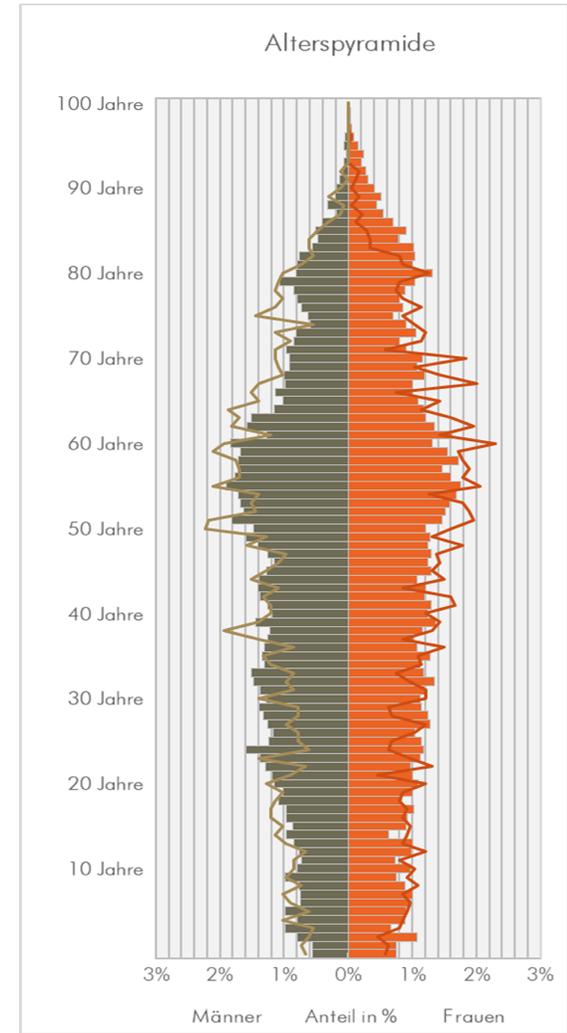
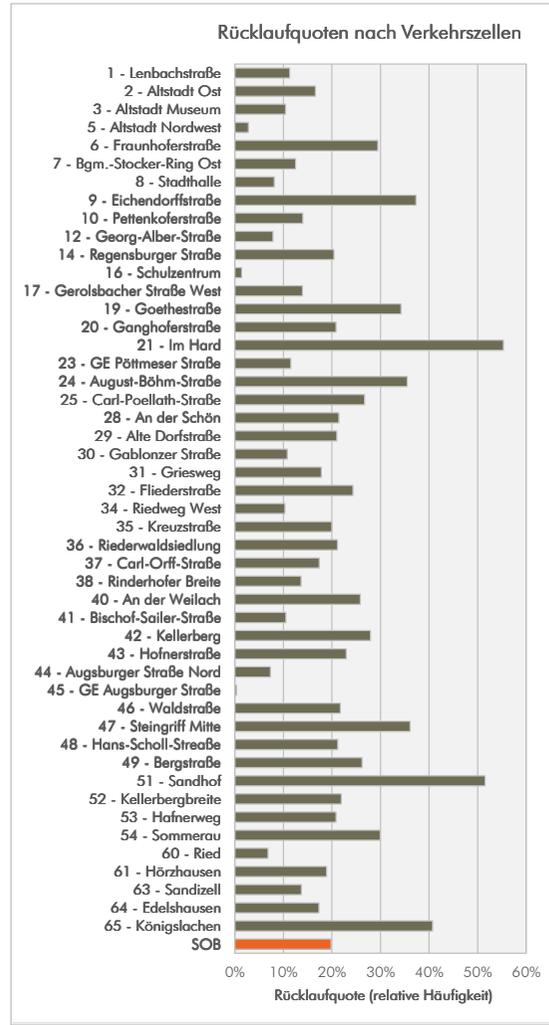
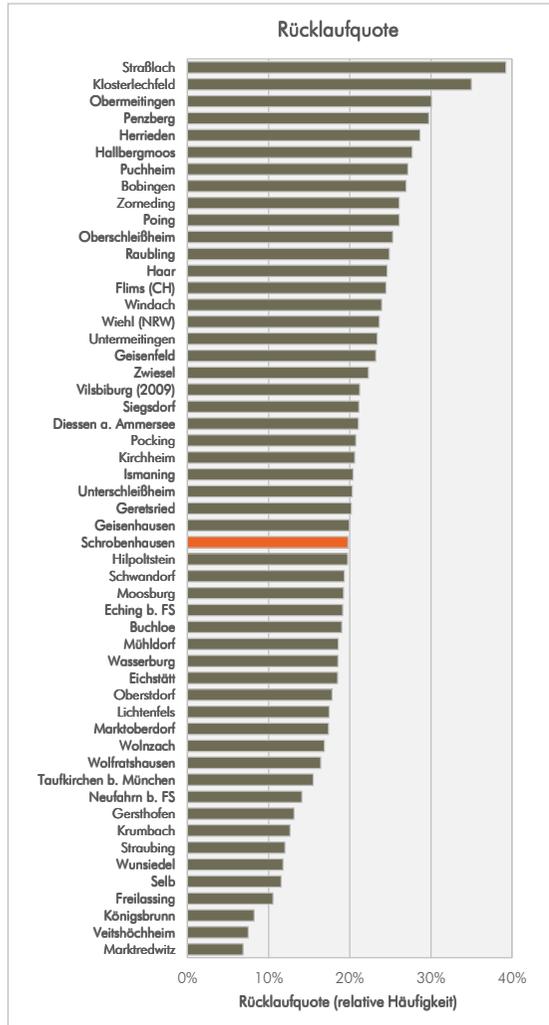


- | Nr. | Zellenname |
|-----|--------------------------|
| 1 | Lenbachstraße |
| 2 | Altstadt Ost |
| 3 | Altstadt Museum |
| 4 | Maria-Ward-Schule |
| 5 | Altstadt Nordwest |
| 6 | Fraunhoferstraße |
| 7 | Bgm.-Stocker-Ring Ost |
| 8 | Stadthalle |
| 9 | Eichendorffstraße |
| 10 | Pettenkoflerstraße |
| 11 | Fa. Bauer |
| 12 | Georg-Alber-Straße |
| 13 | Bahnhof |
| 14 | Regensburger Straße |
| 15 | Arnoldsmühle |
| 16 | Schulzentrum |
| 17 | Gerolsbacher Straße West |
| 18 | Fa. LEIPA |
| 19 | Goethestraße |
| 20 | Ganghoferstraße |
| 21 | Im Hard |
| 22 | GE Pöttmeser Straße |
| 23 | August-Böhm-Straße |
| 24 | Steingriffer Straße |
| 25 | Carl-Poellath-Straße |
| 26 | Klinikum |
| 27 | GE Königslachen |
| 28 | An der Schön |
| 29 | Alte Dorfstraße |
| 30 | Gablonzer Straße |
| 31 | Griesweg |
| 32 | Fliederstraße |
| 33 | Schule Mühlried |
| 34 | Riedweg West |
| 35 | Kreuzstraße |
| 36 | Riederwaldsiedlung |
| 37 | Carl-Orff-Straße |
| 38 | Rinderhofer Breite |
| 39 | Rinderhof |
| 40 | An der Weilach |
| 41 | Bischof-Sailer-Straße |
| 42 | Kellerberg |
| 43 | Hofnerstraße |
| 44 | Augsburger Straße Nord |
| 45 | GE Augsburg Straße |
| 46 | Waldstraße |
| 47 | Steingriff Mitte |
| 48 | Hans-Scholl-Straße |
| 49 | Bergstraße |
| 51 | Sandhof |
| 52 | Kellerbergbreite |
| 53 | Hafnerweg |
| 54 | Sommerau |

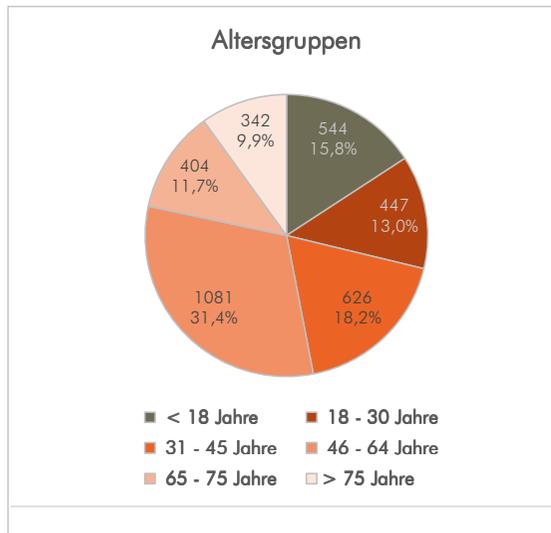
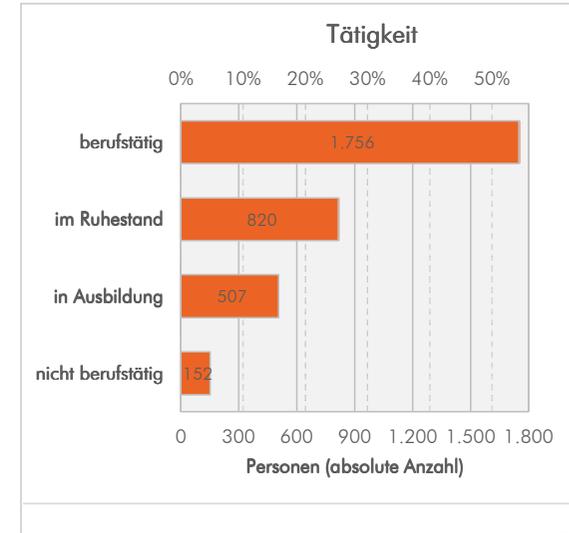
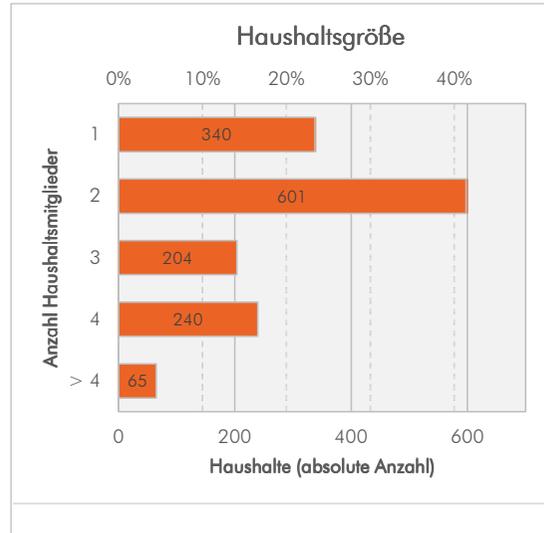
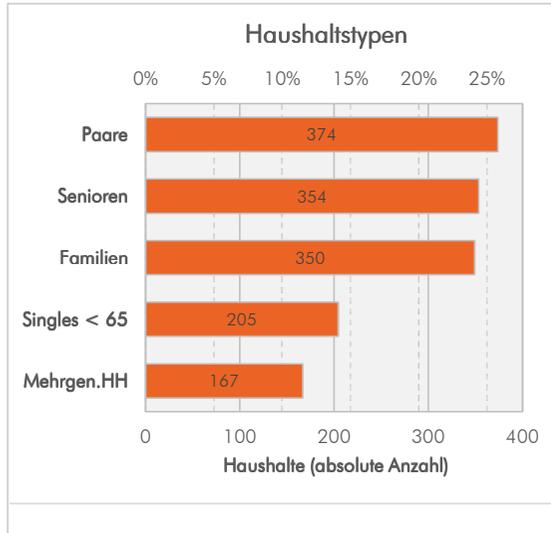
Abbildung 79: Binnenverkehr Rad 24 Stunden - Verkehrszelle 45 „GE Augsburg Straße“

Zelle 45 „GE Augsburg Straße“, in der diverse Einkaufsmärkte angesiedelt sind, generiert nur 295 Rad-Fahrten/24 Std. (vgl. Abbildung 79). Die Verkehrsbeziehungen sind über das gesamt Stadtgebiete verteilt.

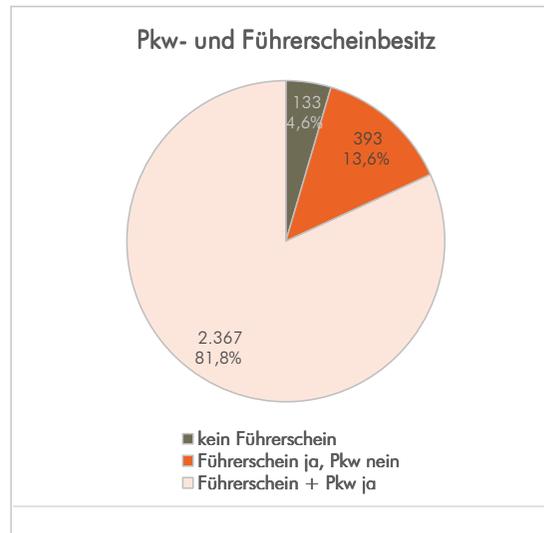
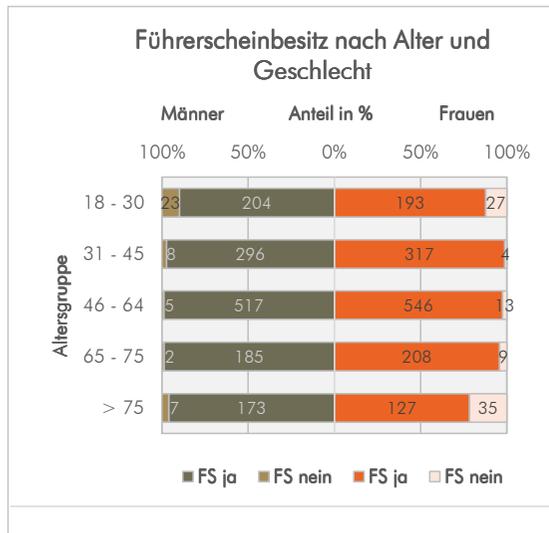
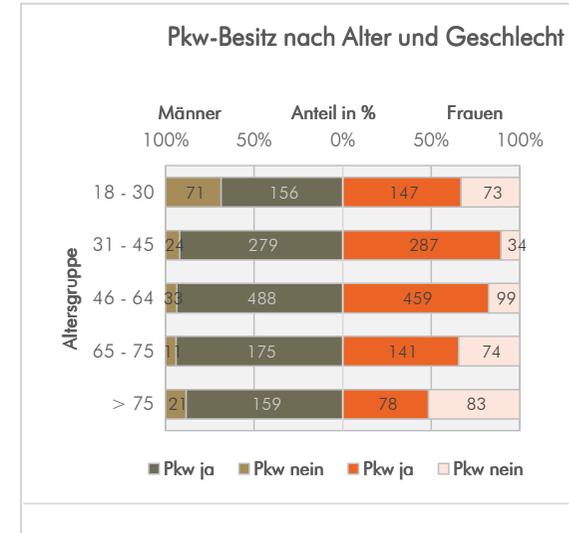
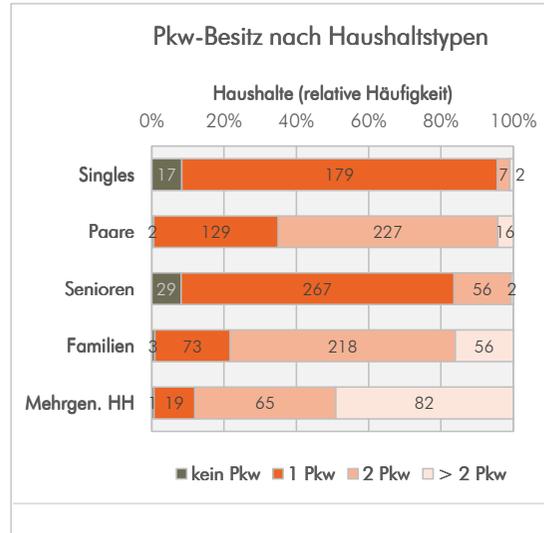
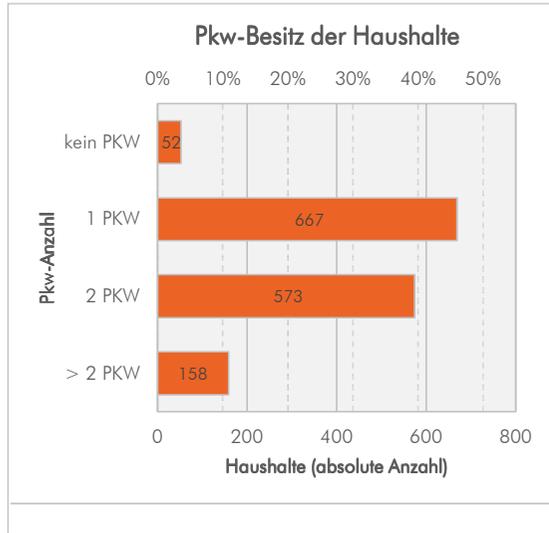
Rücklaufquote und Altersverteilung



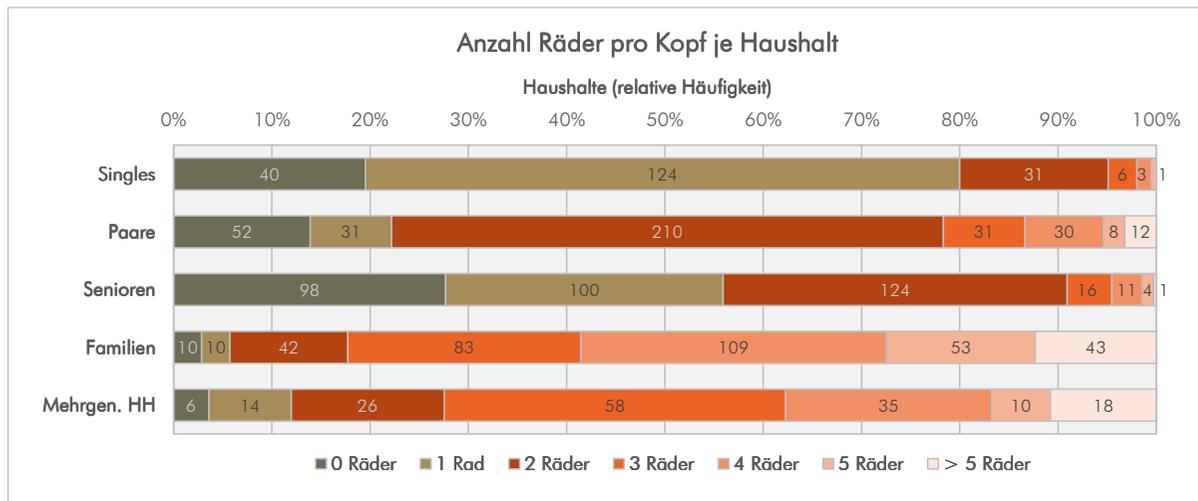
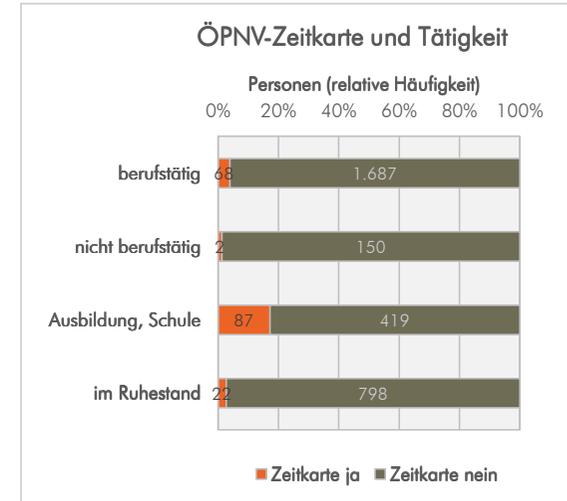
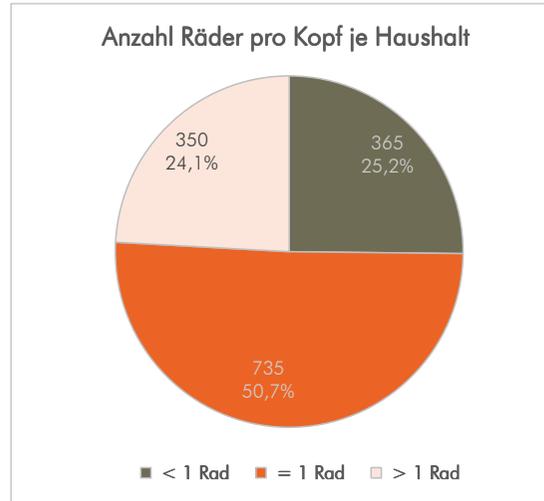
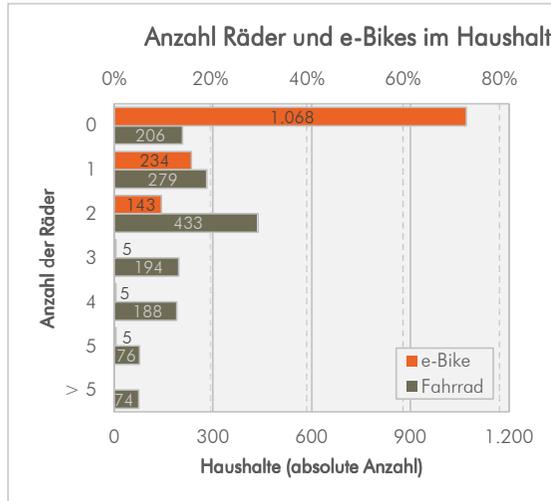
Soziodemographische Merkmale



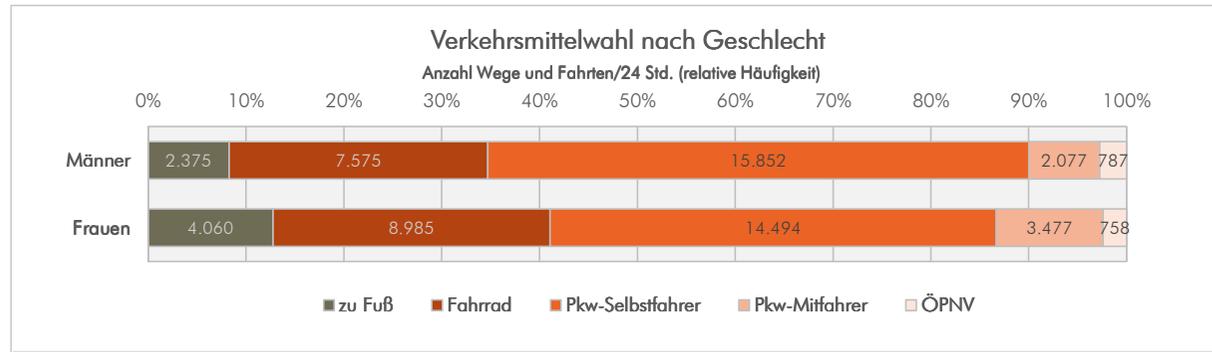
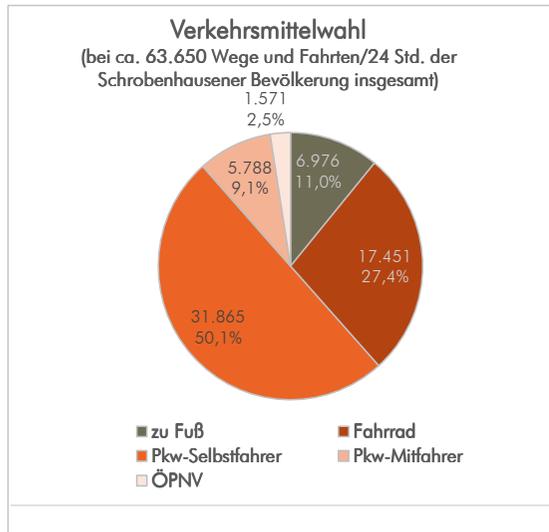
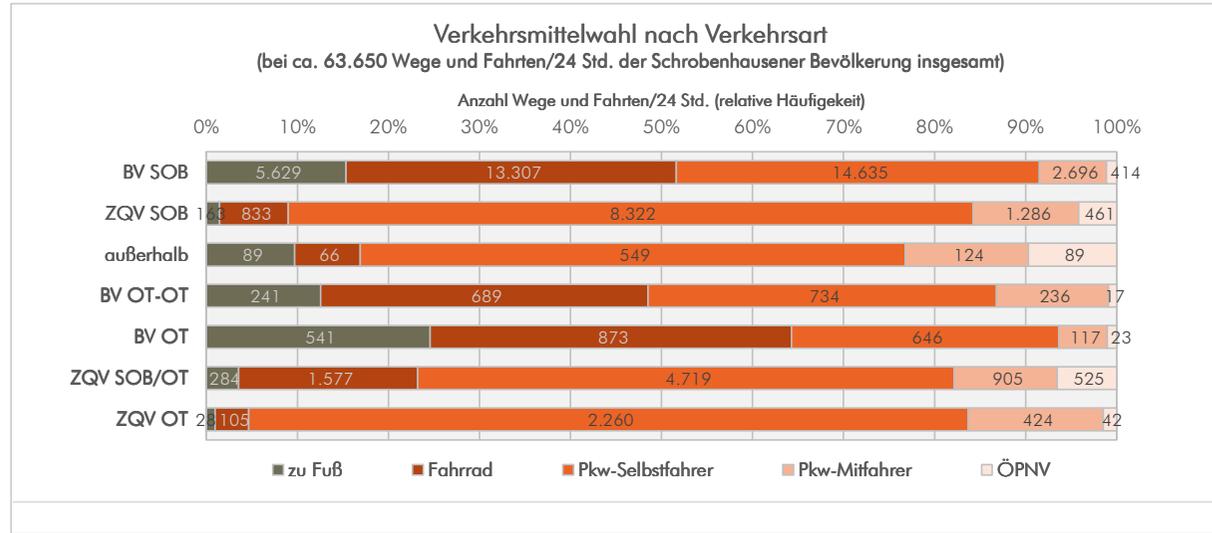
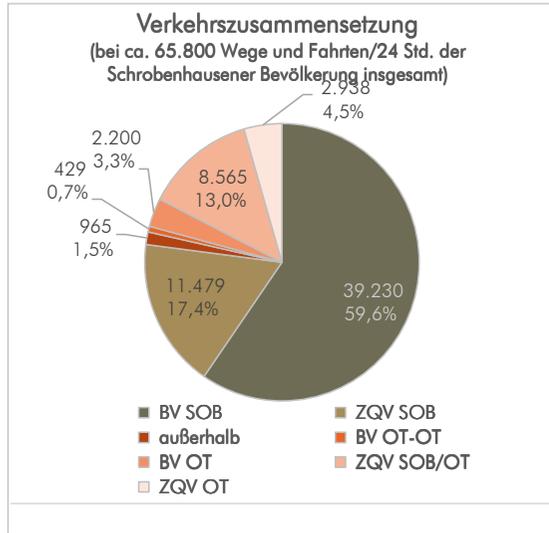
Pkw-/Führerscheinbesitz



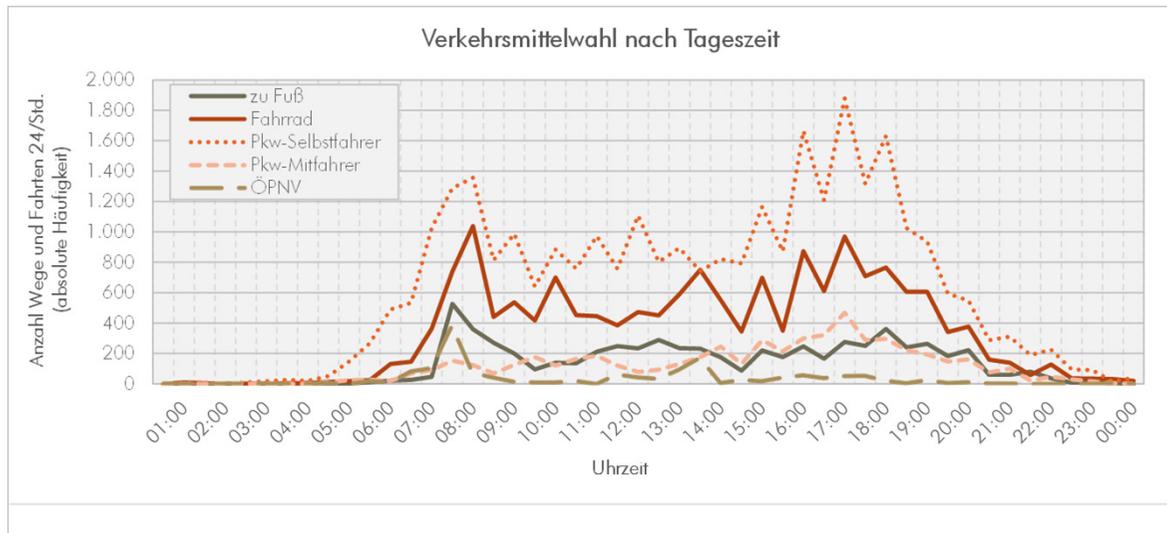
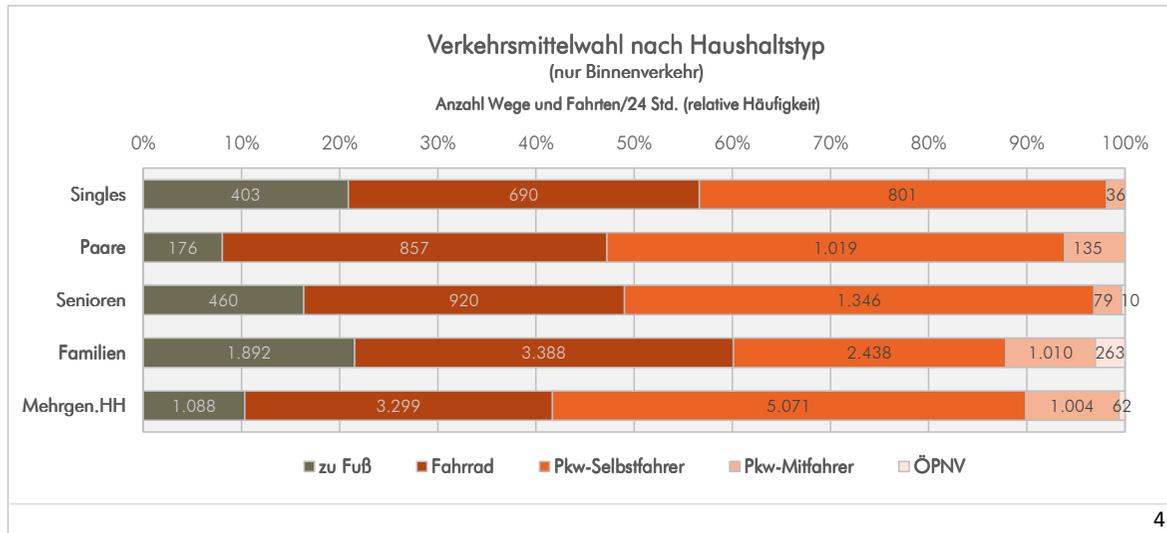
Fahrräder, E-Bikes & ÖPNV-Zeitkarten



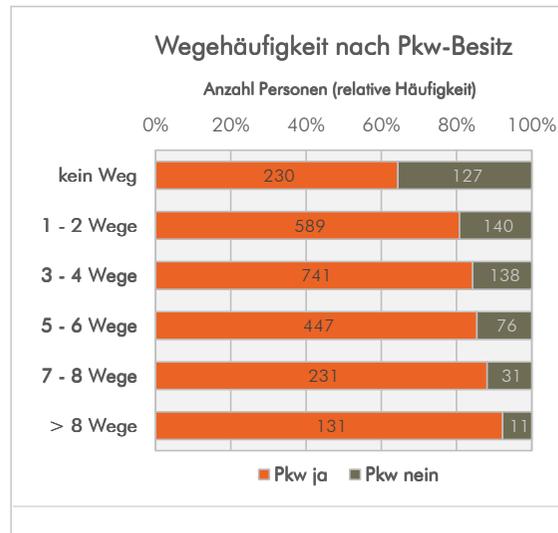
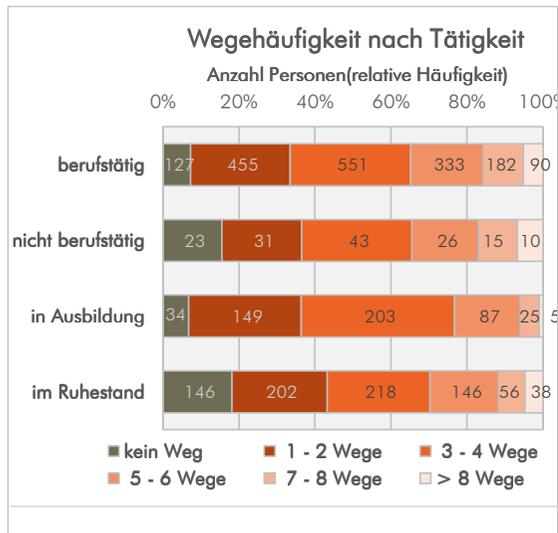
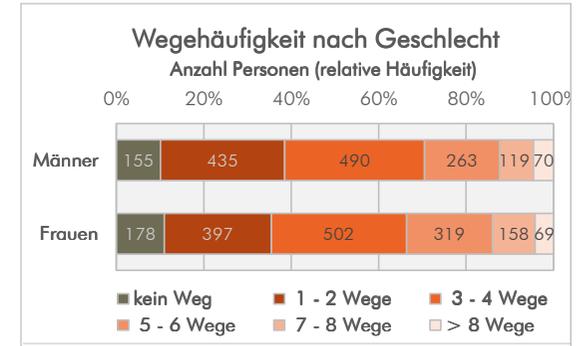
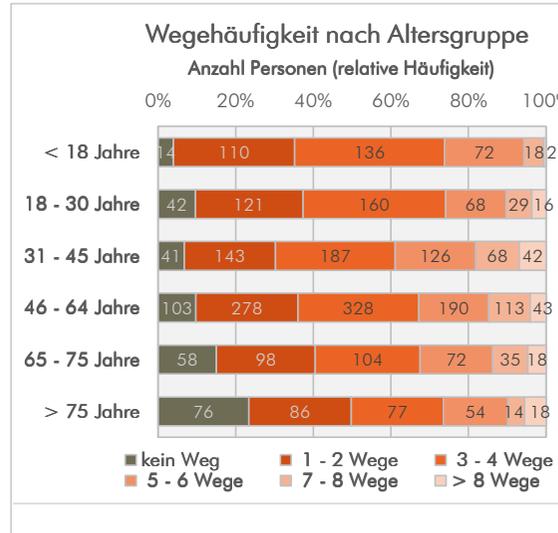
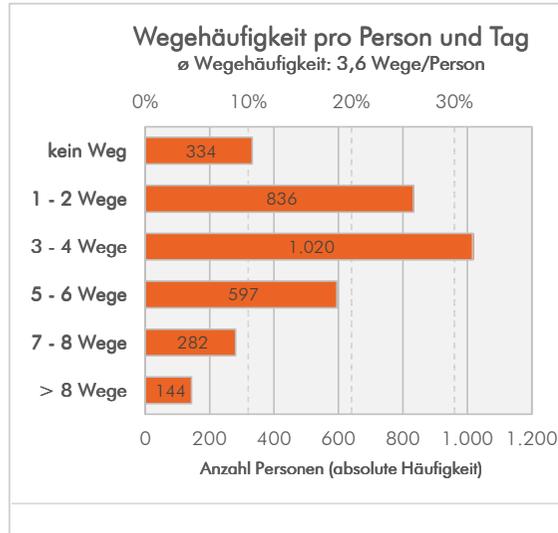
Verkehrsmittelwahl, Modal-Split



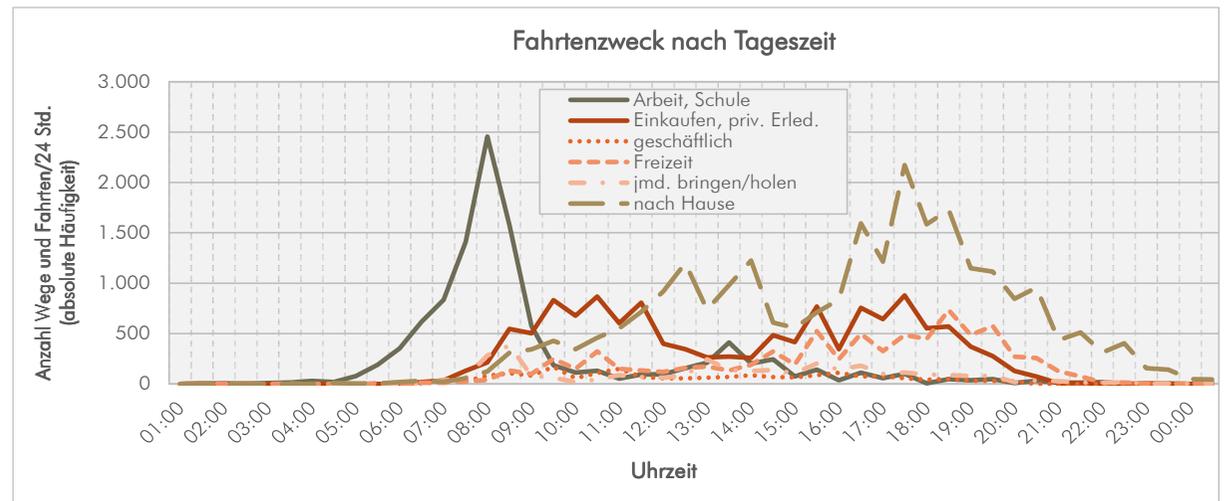
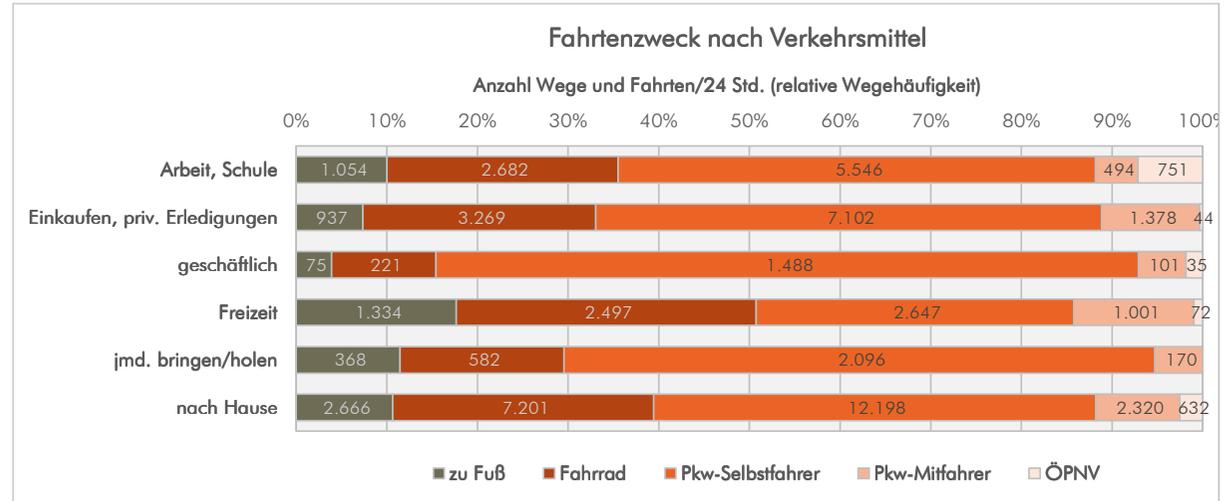
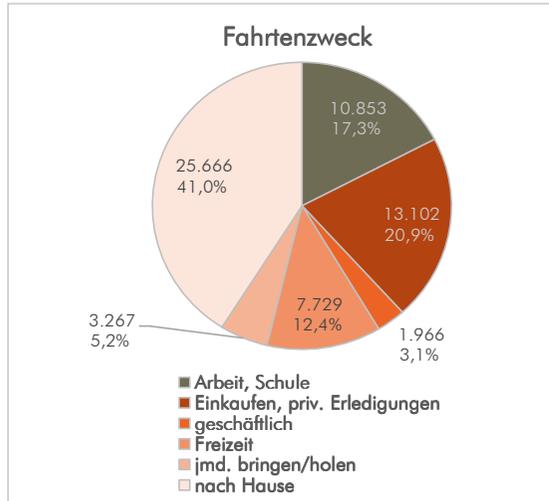
Verkehrsmittelwahl



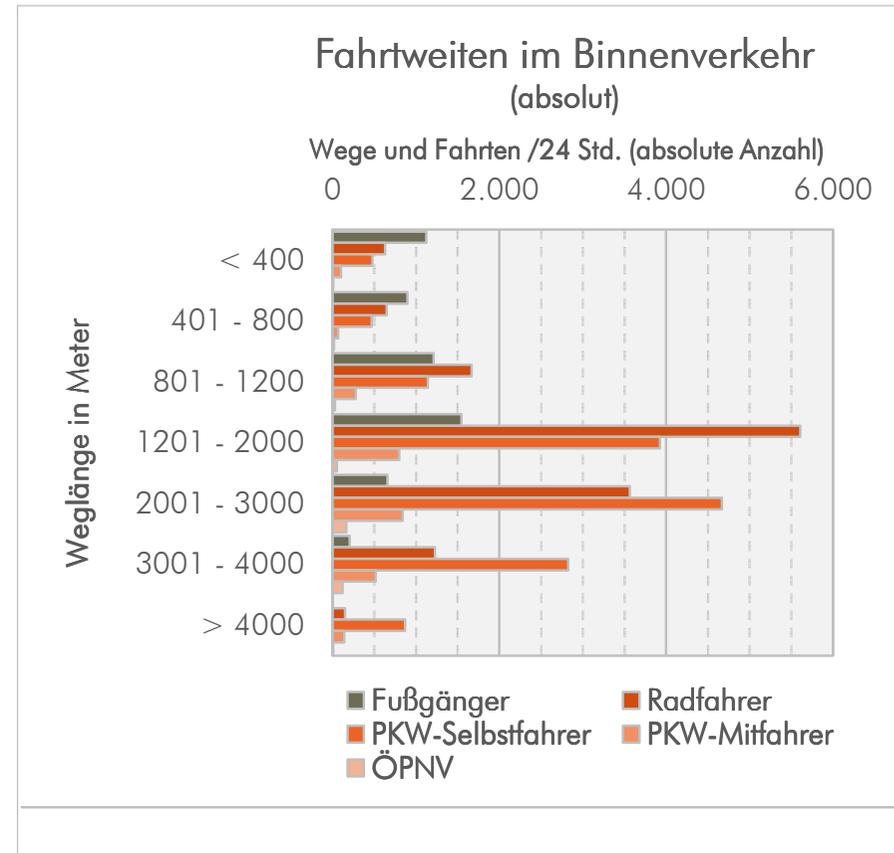
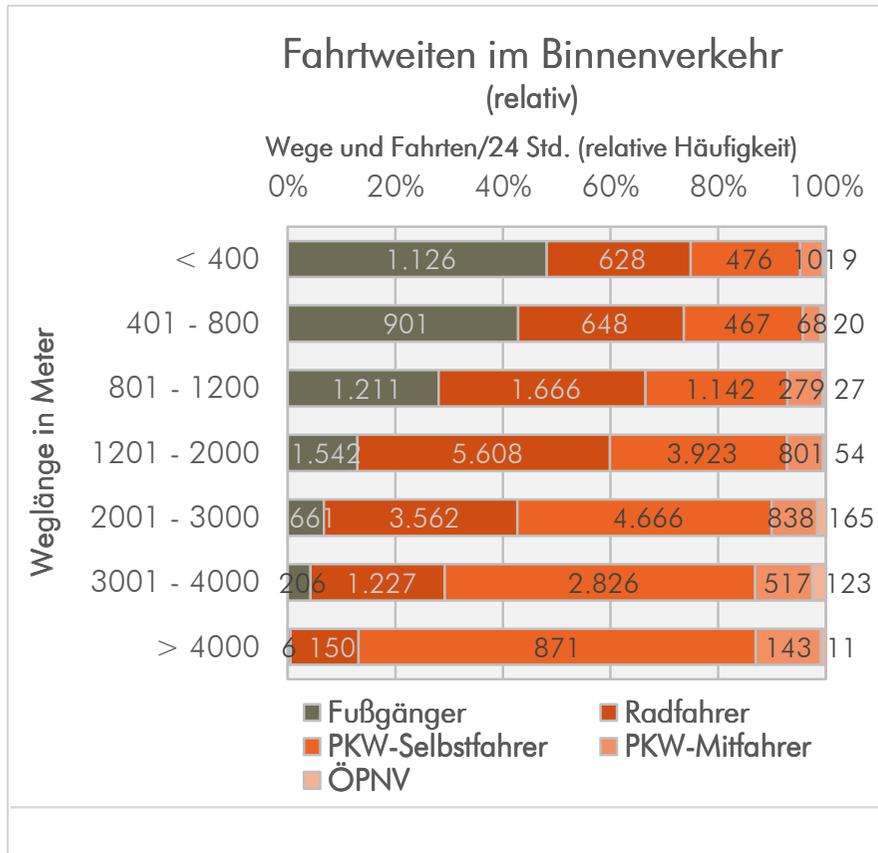
Wegehäufigkeit



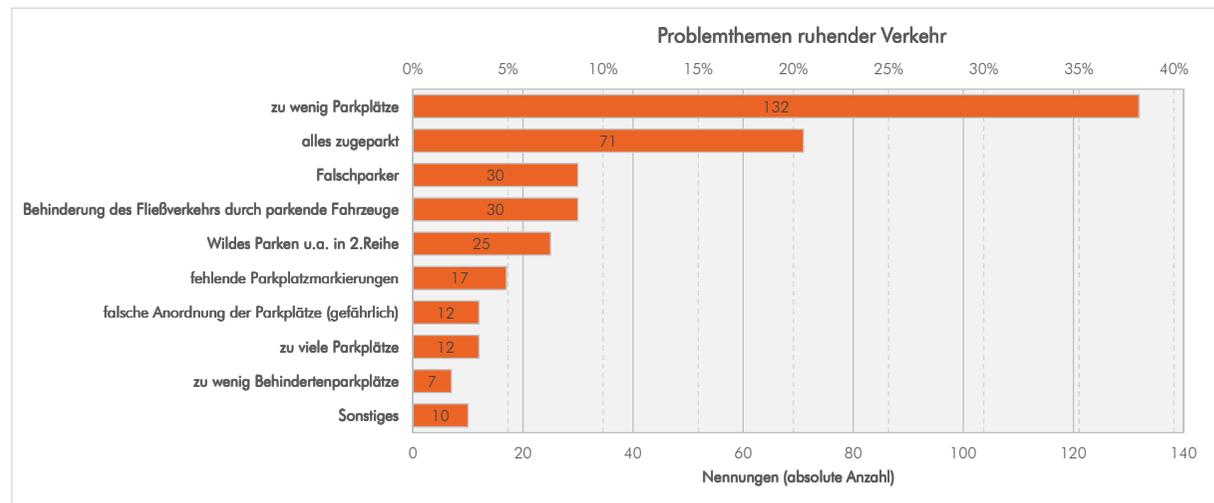
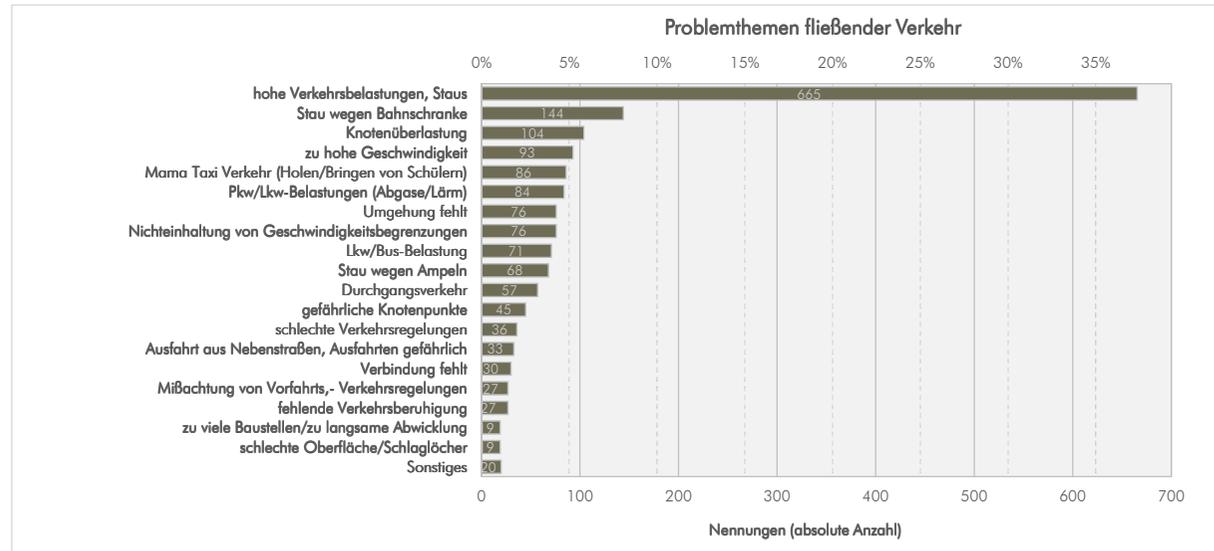
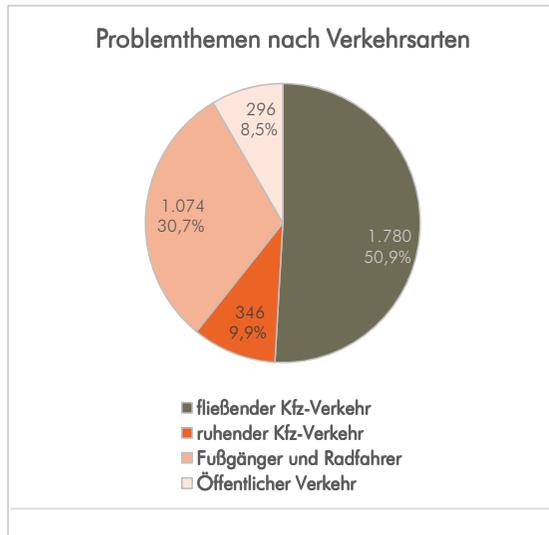
Fahrtzweck



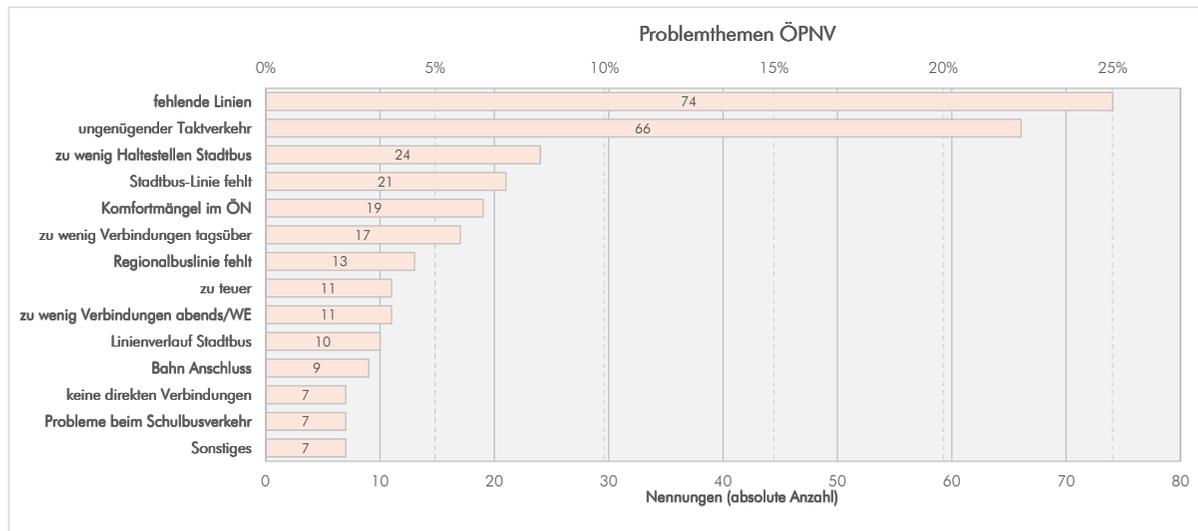
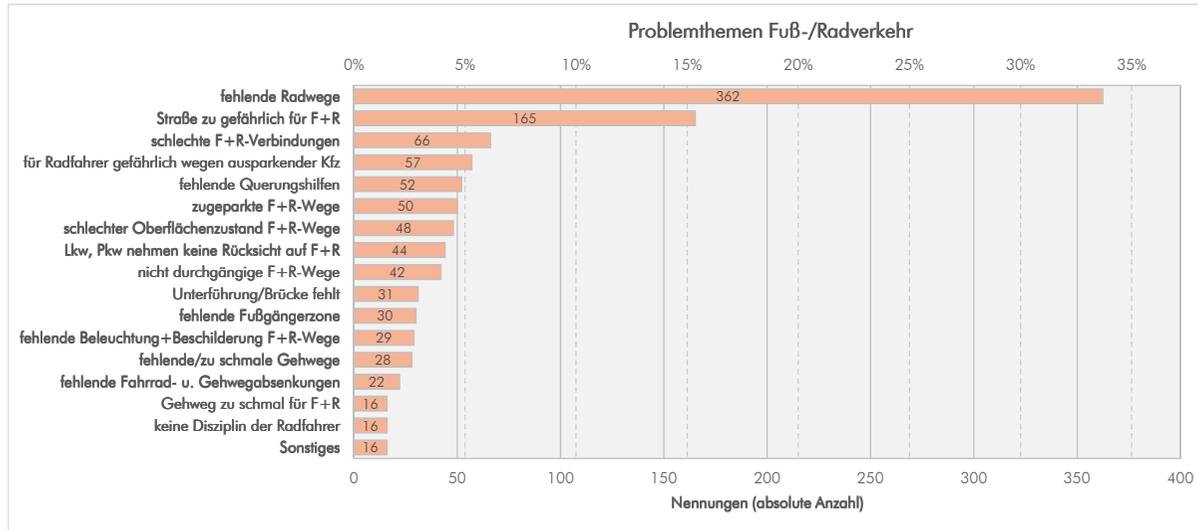
Fahrtweiten im Binnenverkehr



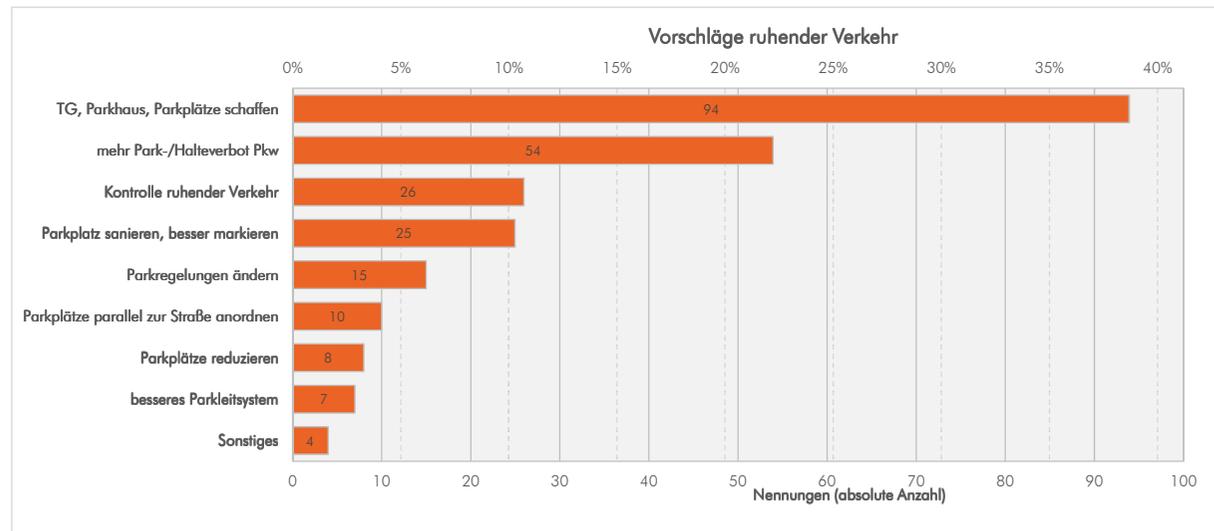
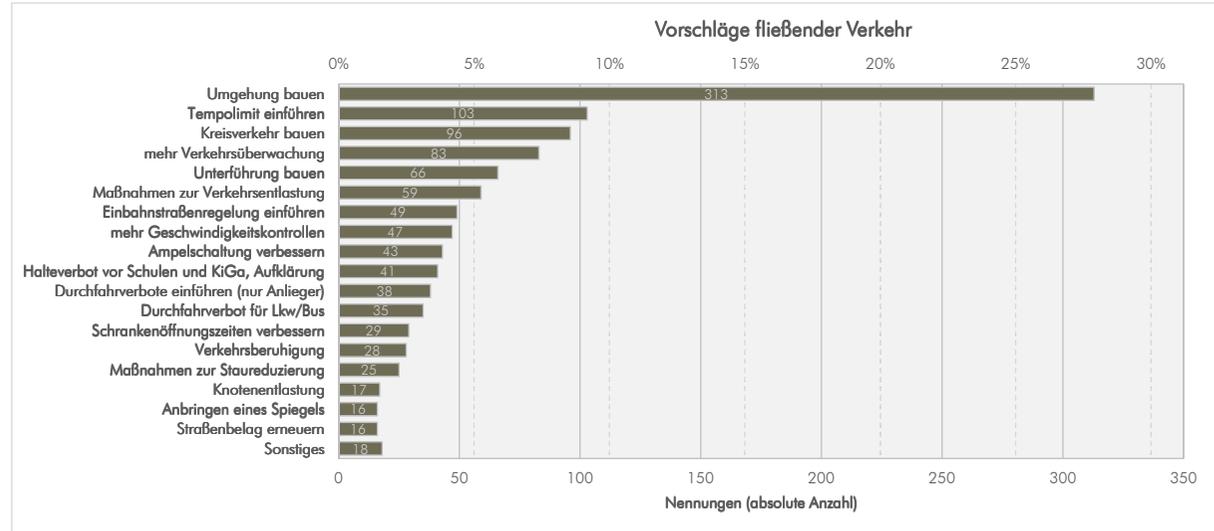
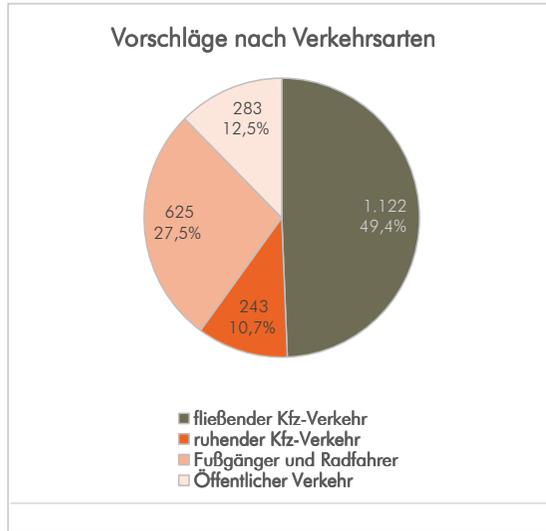
Problemthemen der Schrobenhausener Bevölkerung



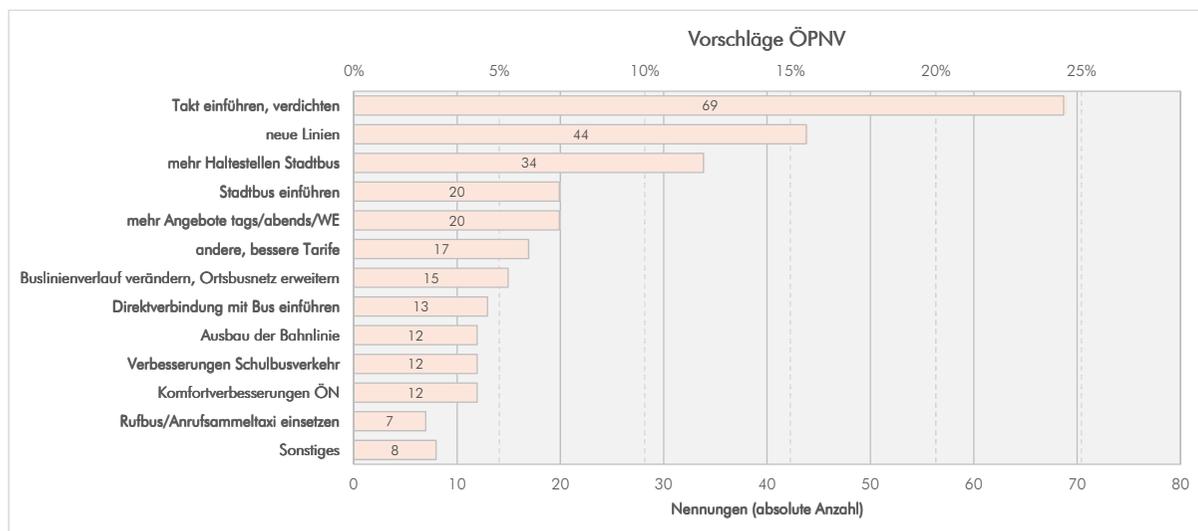
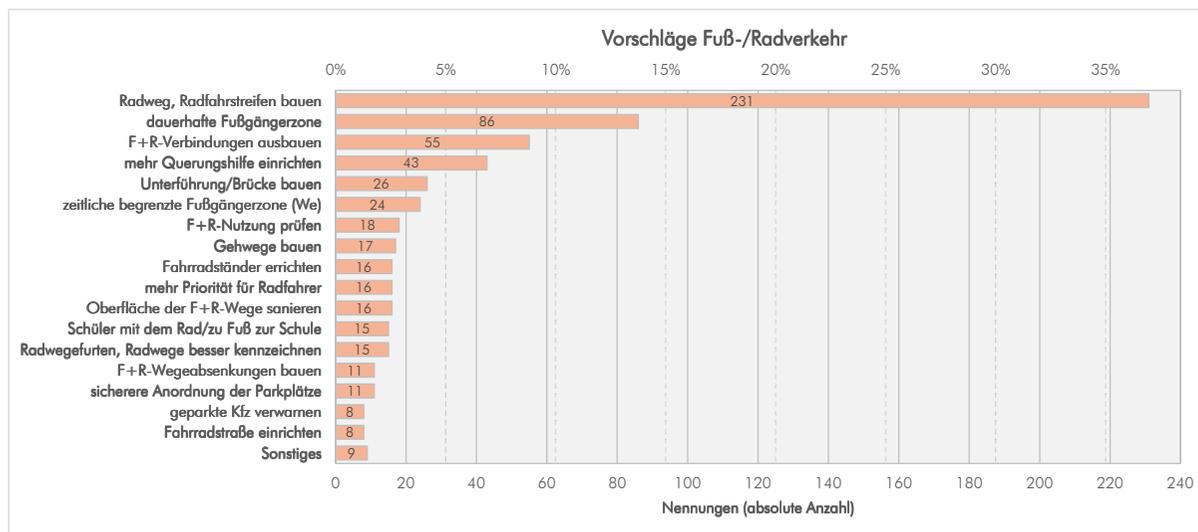
Problemthemen der Schrobenhausener Bevölkerung



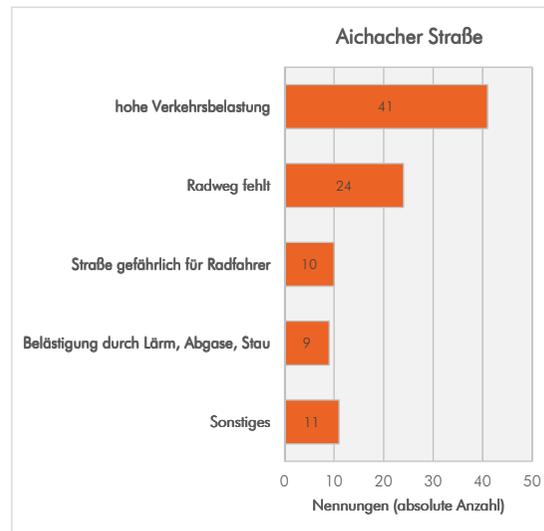
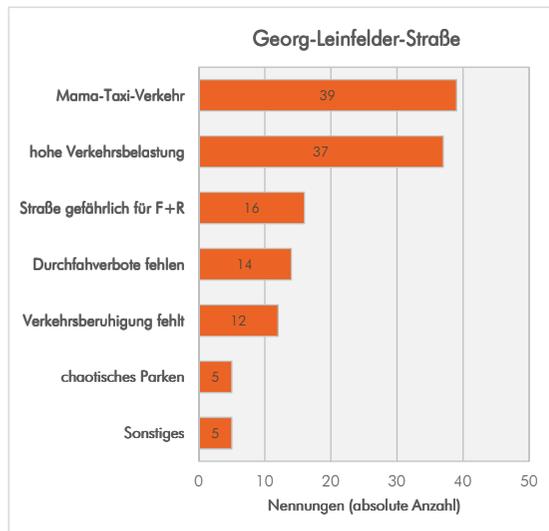
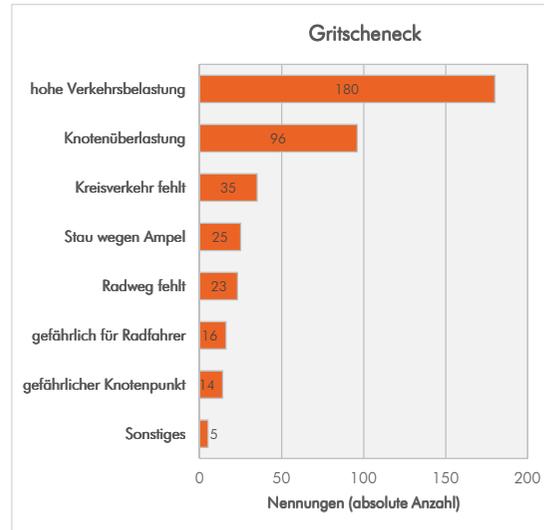
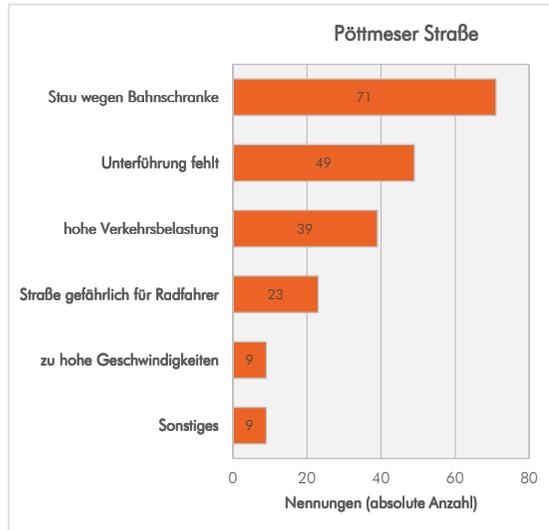
Vorschläge der Schrobenhausener Bevölkerung



Vorschläge der Schrobenhausener Bevölkerung

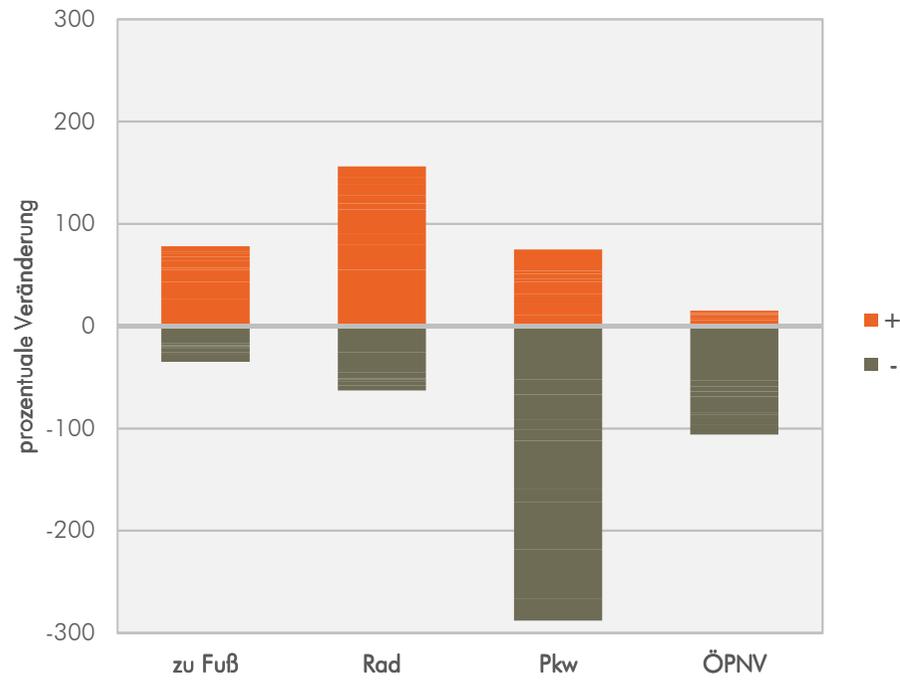


Verortung der Probleme



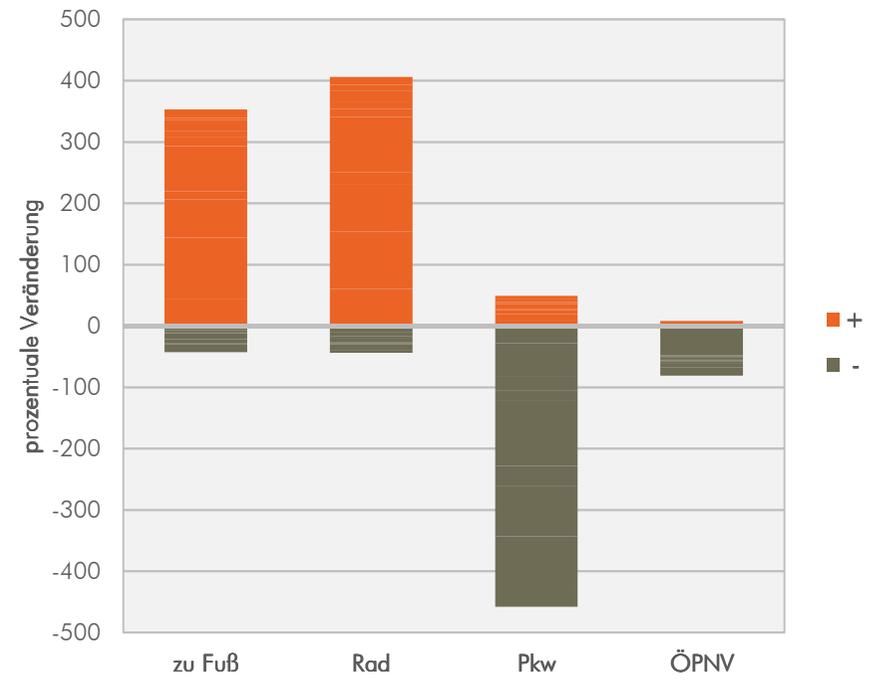
Wie hat sich die Nutzung der einzelnen Verkehrsmittel verändert?

Fahrtzweck: Arbeit, Schule



Wie hat sich die Nutzung der einzelnen Verkehrsmittel verändert?

Fahrtzweck: Freizeit



Wie schätzen Sie Ihr Mobilitätsverhalten für die Zeit nach der Pandemie ein?

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

