

Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

2.1 Bestand (Ausschnitt Nord)

Legende:

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Bike&Ride
- Lichtsignalanlage

- #### Verkehrsmagneten
- S Schule
 - K Krankenhaus
 - F Freizeiteinrichtung
 - E Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
 - G großer Gewerbebetrieb

Bestandsaufnahme Juli 2012
Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013

Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

2.2 Bestand (Ausschnitt Süd)

Legende:

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Blke&Rlde
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- S Schule
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtung
- E Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- G großer Gewerbebetrieb

**Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept**

2.3 Bestand (Ausschnitt Edelshausen)

Legende:

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- S** Schule
- K** Krankenhaus
- F** Freizeiteinrichtung
- E** Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- G** großer Gewerbebetrieb

Bestandsaufnahme Juli 2012
Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

2.4 Bestand (Ausschnitt Sandizell)

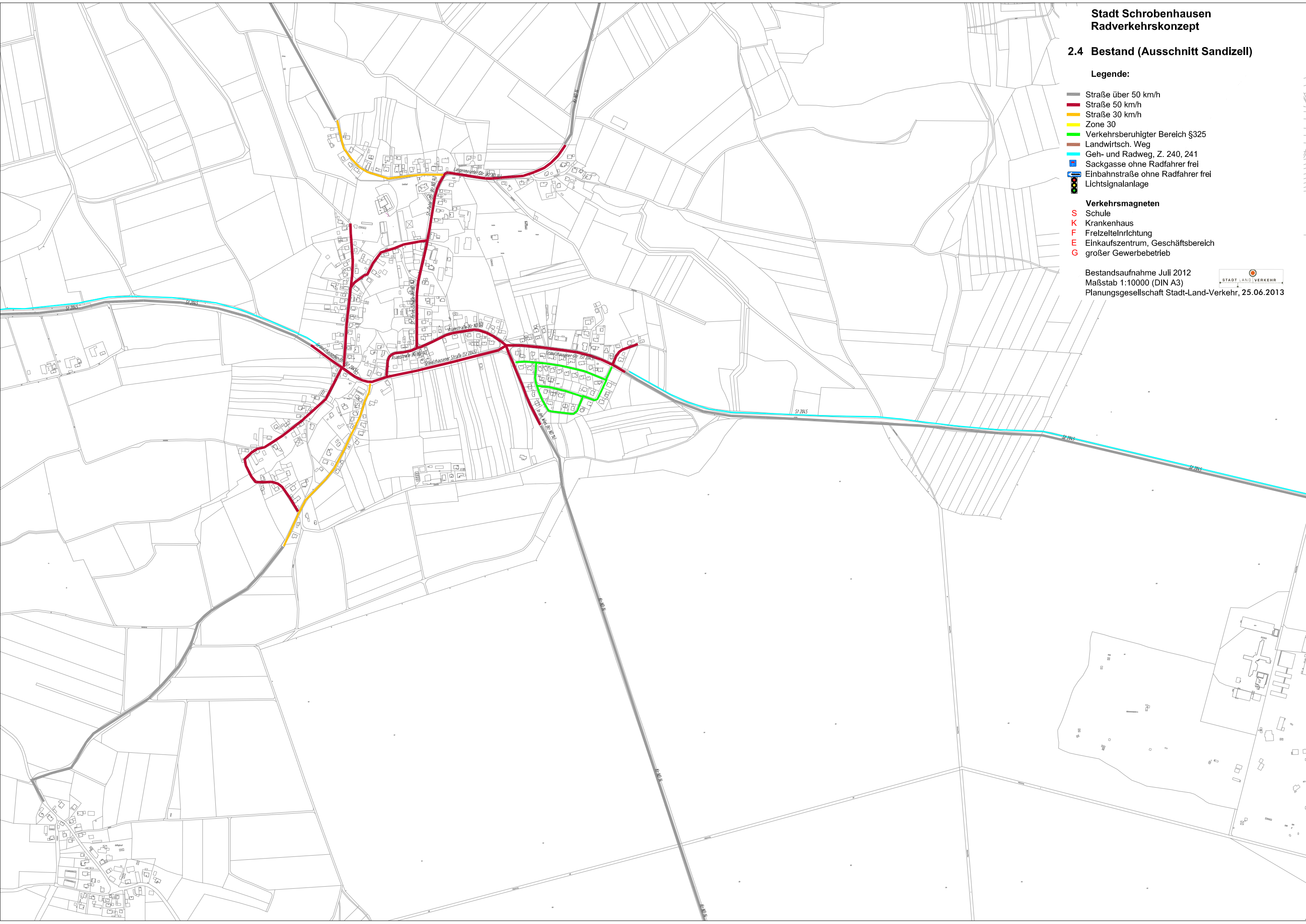
Legende:

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- S Schule
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtung
- E Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- G großer Gewerbebetrieb

Bestandsaufnahme Juli 2012
Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

2.5 Bestand (Ausschnitt Hörzhausen)

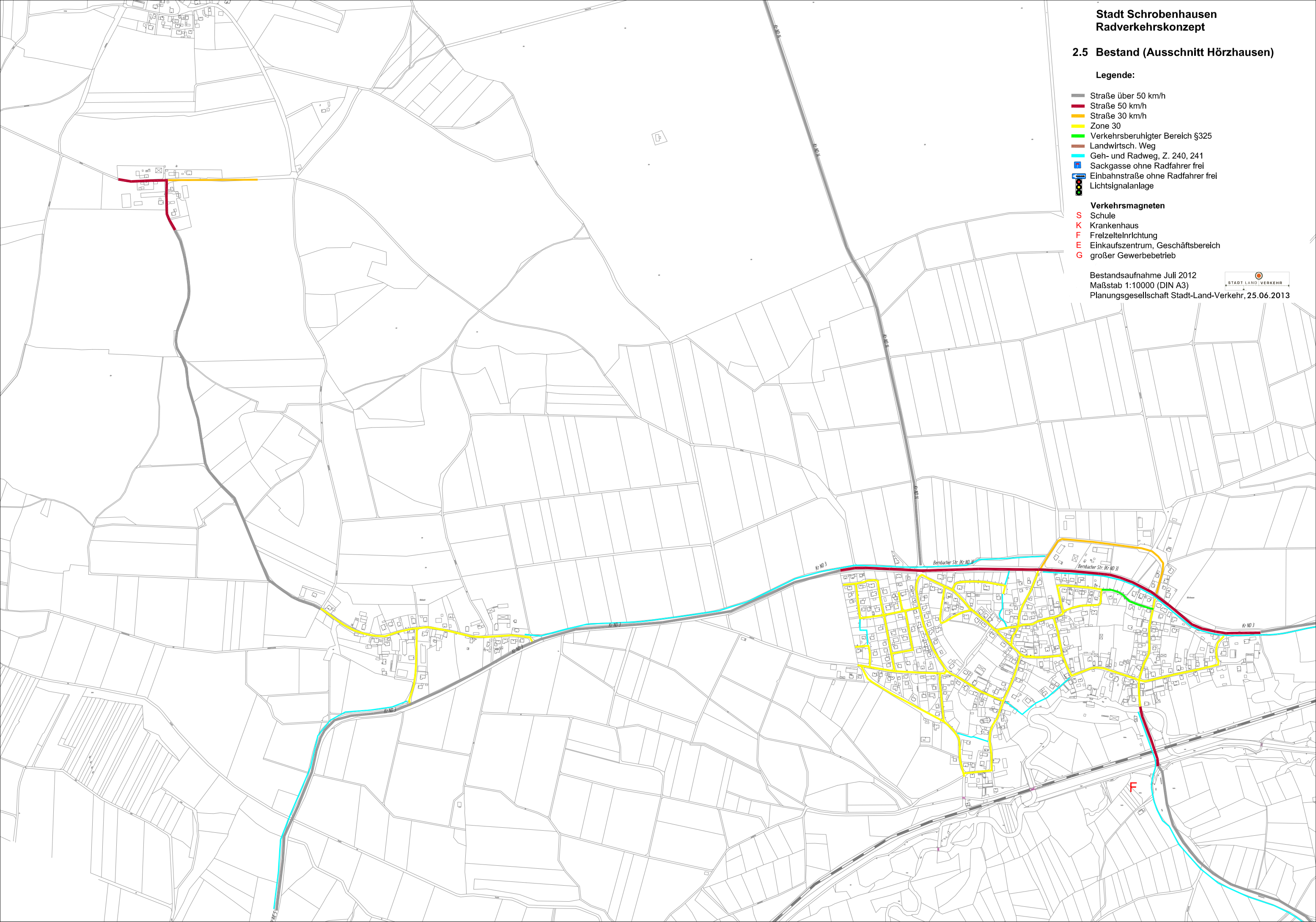
Legende:

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- S Schule
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtung
- E Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- G großer Gewerbebetrieb

Bestandsaufnahme Juli 2012
Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

4.1 Mängel und Konfliktbereiche (Ausschnitt Nord)

Legende:

Fahrradunfallsschwerpunkte

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiege-/Kreuzenunfall
- Unfall Längsverkehr
- sonstiger Unfall

Konfliktbereiche

- gefährlicher Knotenpunkt
- ungesicherte Querungsstelle
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn

- Barrlerwirkung
- starker Kfz-Verkehr
- ohne ausreichende Radverkehrsanlage

- fehlende/wünschenswerte
Netzverknüpfung

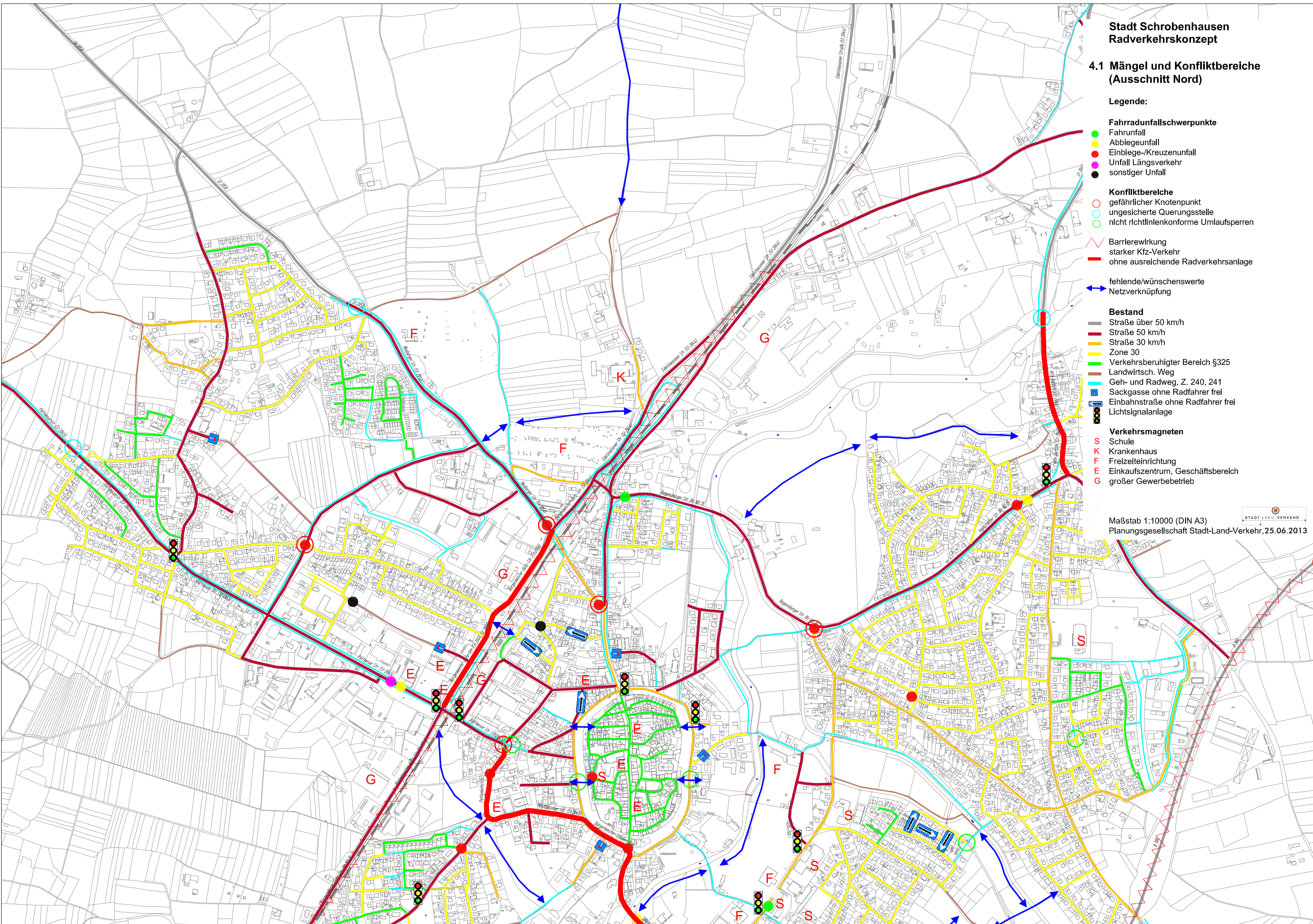
Bestand

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- Schule
- Krankenhaus
- Freizeiteinrichtung
- Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- großer Gewerbebetrieb

Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

4.2 Mängel und Konfliktbereiche (Ausschnitt Süd)

Legende:

Fahrradunfallschwerpunkte

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einblege-/Kreuzenunfall
- Unfall Längsverkehr
- sonstiger Unfall

Konfliktbereiche

- gefährlicher Knotenpunkt
- ungesicherte Querungsstelle
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn

- Barrierewirkung
starker Kfz-Verkehr
ohne ausreichende Radverkehrsanlage

- fehlende/wünschenswerte
Netzverknüpfung

Bestand

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- Schule
- Krankenhaus
- Freizeiteinrichtung
- Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- großer Gewerbebetrieb

Stadt Schrobenuhausen Radverkehrskonzept

4.3 Mängel und Konfliktbereiche (Ausschnitt Edelshausen)

Legende:

Fahrradunfallsschwerpunkte

- Fahrerunfall
- Abblegeunfall
- Einbiege-/Kreuzenunfall
- Unfall Längsverkehr
- sonstiger Unfall

Konfliktbereiche

- gefährlicher Knotenpunkt
- ungesicherte Querungsstelle
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn

- Barrierewirkung
starker Kfz-Verkehr
ohne ausreichende Radverkehrsanlage

- fehlende/wünschenswerte
Netzverknüpfung

Bestand

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- Schule
- Krankenhaus
- Freizeiteinrichtung
- Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- großer Gewerbebetrieb

Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

4.4 Mängel und Konfliktbereiche
(Ausschnitt Sandizell)

Legende:

Fahradunfallsschwerpunkte

- Fahrerunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiege-/Kreuzenunfall
- Unfall Längsverkehr
- sonstiger Unfall

Konfliktbereiche

- gefährlicher Knotenpunkt
- ungesicherte Querungsstelle
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn

- Barrierewirkung
starker Kfz-Verkehr
ohne ausreichende Radverkehrsanlage

- fehlende/wünschenswerte
Netzverknüpfung

Bestand

- Straße über 50 km/h
- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Landwirtsch. Weg
- Geh- und Radweg, Z. 240, 241
- Sackgasse ohne Radfahrer frei
- Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
- Lichtsignalanlage

Verkehrsmagneten

- Schule
- Krankenhaus
- Freizeiteinrichtung
- Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
- großer Gewerbebetrieb

Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

4.5 Mängel und Konfliktbereiche
(Ausschnitt Hörzhausen)

Legende:

- Fahrradunfallschwerpunkte**

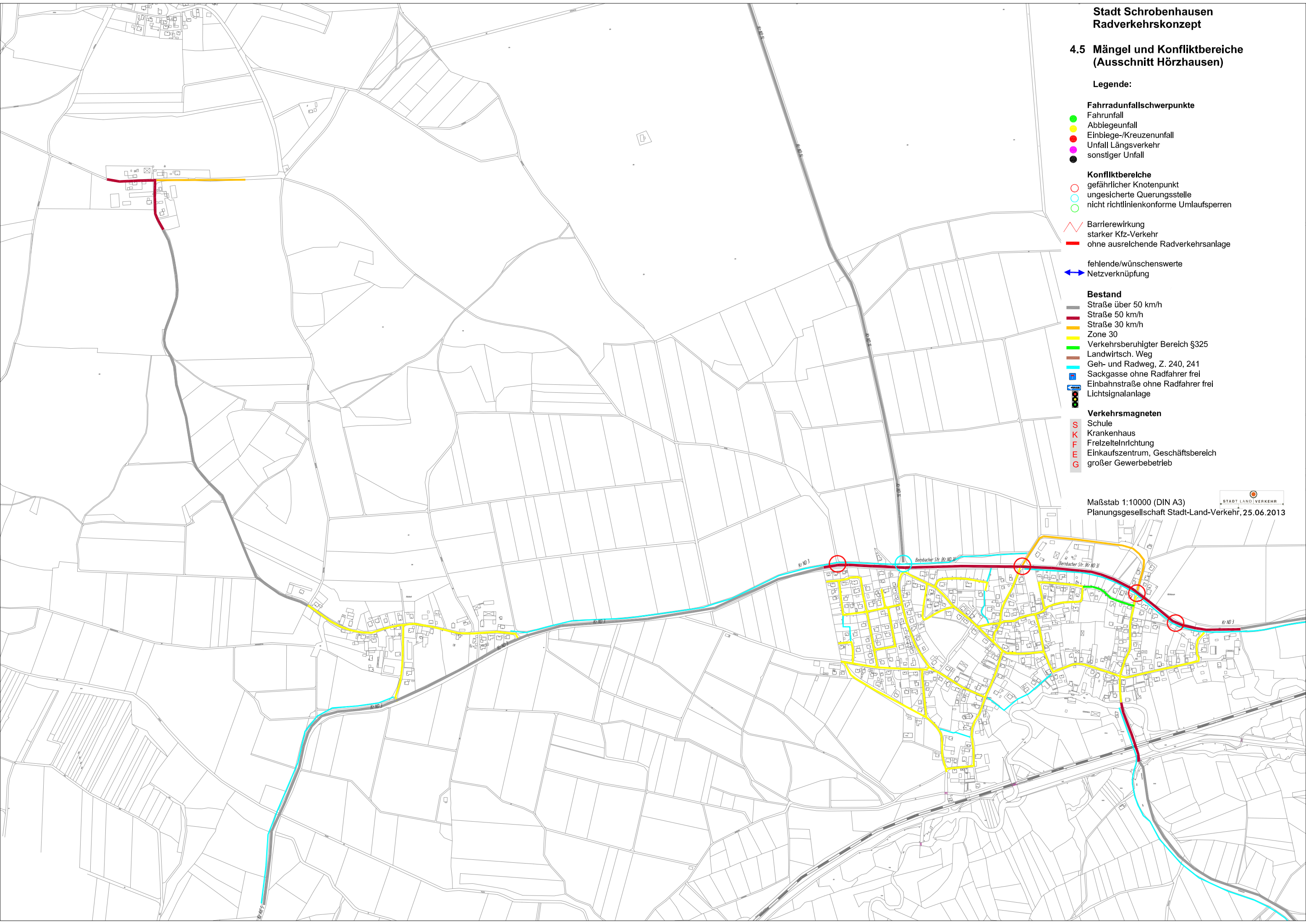
 - Fahrunfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiege-/Kreuzenunfall
 - Unfall Längsverkehr
 - sonstiger Unfall
- Konfliktbereiche**

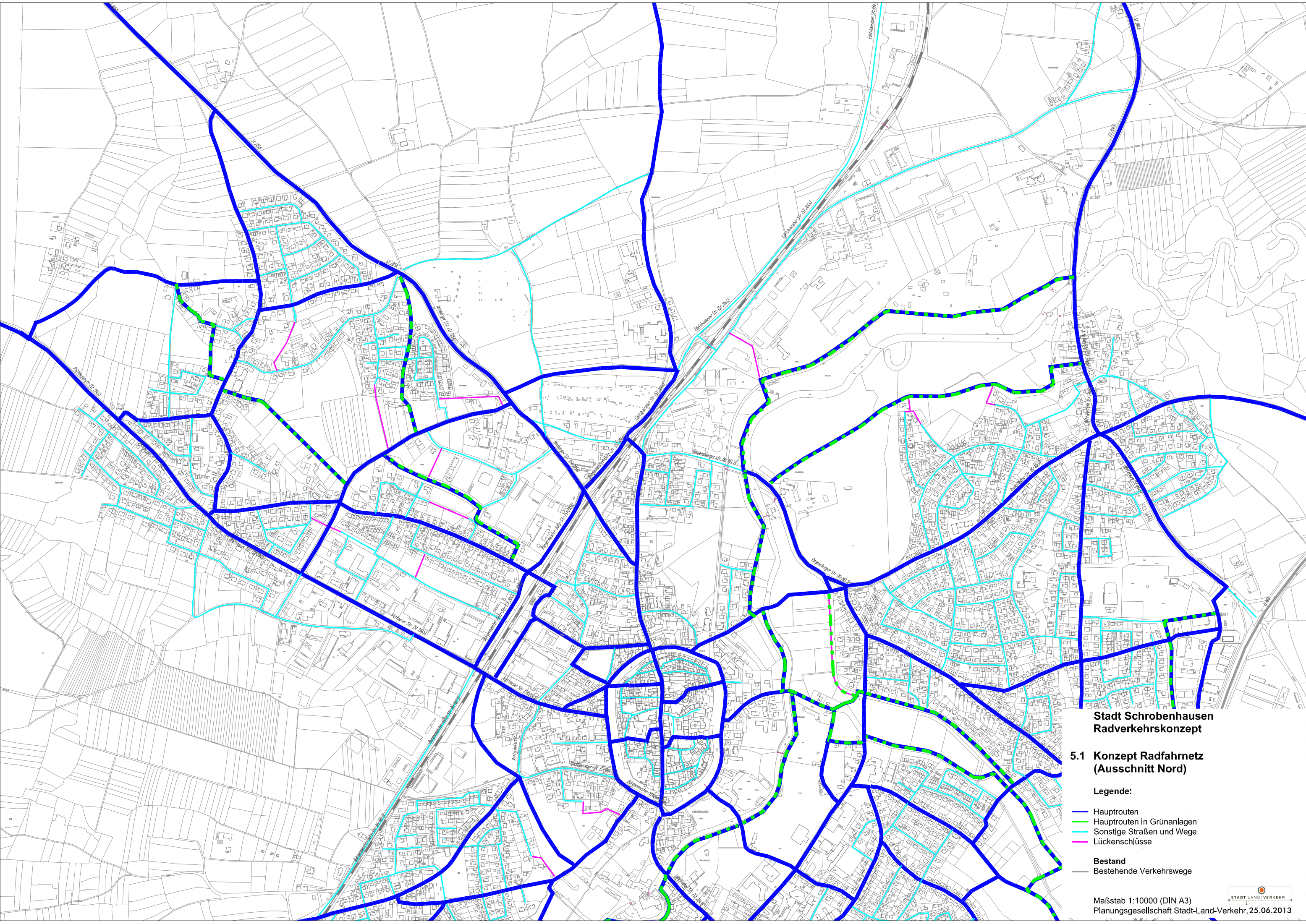
 - gefährlicher Knotenpunkt
 - ungesicherte Querungsstelle
 - nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn
- Barrierewirkung
starker Kfz-Verkehr
ohne ausreichende Radverkehrsanlage
- fehlende/wünschenswerte
Netzverknüpfung
- Bestand**

 - Straße über 50 km/h
 - Straße 50 km/h
 - Straße 30 km/h
 - Zone 30
 - Verkehrsberuhigter Bereich §325
 - Landwirtsch. Weg
 - Geh- und Radweg, Z. 240, 241
 - Sackgasse ohne Radfahrer frei
 - Einbahnstraße ohne Radfahrer frei
 - Lichtsignalanlage
- Verkehrsmagneten**

 - Schule
 - Krankenhaus
 - Freizeitanlage
 - Einkaufszentrum, Geschäftsbereich
 - großer Gewerbebetrieb

Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013





**Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept**

**5.1 Konzept Radfahrnetz
(Ausschnitt Nord)**

Legende:

- Haupttrouten
- Haupttrouten in Grünanlagen
- Sonstige Straßen und Wege
- Lückenschlüsse

Bestand

- Bestehende Verkehrswege

Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

5.2 Konzept Radfahrnetz
(Ausschnitt Süd)

Legende:

- Haupttrouten
- Haupttrouten in Grünanlagen
- Sonstige Straßen und Wege
- Lückenschlüsse

Bestand
Bestehende Verkehrswege

Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

6 Maßnahmenplan

Legende:

Verbesserungen der Verkehrssicherheit

-  Tempo 30
-  Zone 30
-  F+R-Weg
-  Fahrradstreifen
-  Fahrradstraße
-  Verbesserung der Radwegeführung an Knotenpunkten
-  Radwegefurt markieren
-  Mittelinsel als Querungshilfe
-  Lichtsignalanlage

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"
-  Zeichen 267 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

Schaffung von Netzverknüpfungen

-  Verknüpfungen herstellen
-  Wege in Grünanlagen

Komfortverbesserungen

-  Oberflächenverbesserung bestehender Feldwege
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Bestand

-  Bestehende Verkehrswege

Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

6.1 Maßnahmenplan (Ausschnitt Nord)

Legende:

Verbesserungen der Verkehrssicherheit

-  Tempo 30
-  Zone 30
-  F+R-Weg
-  Fahrradstreifen

-  Fahrradstraße
-  Verbesserung der Radwegeführung an Knotenpunkten
-  Radwegefurt markieren
-  Mittelinsel als Querungshilfe
-  Lichtsignalanlage

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"
-  Zeichen 267 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

Schaffung von Netzverknüpfungen

-  Verknüpfungen herstellen
-  Wege in Grünanlagen

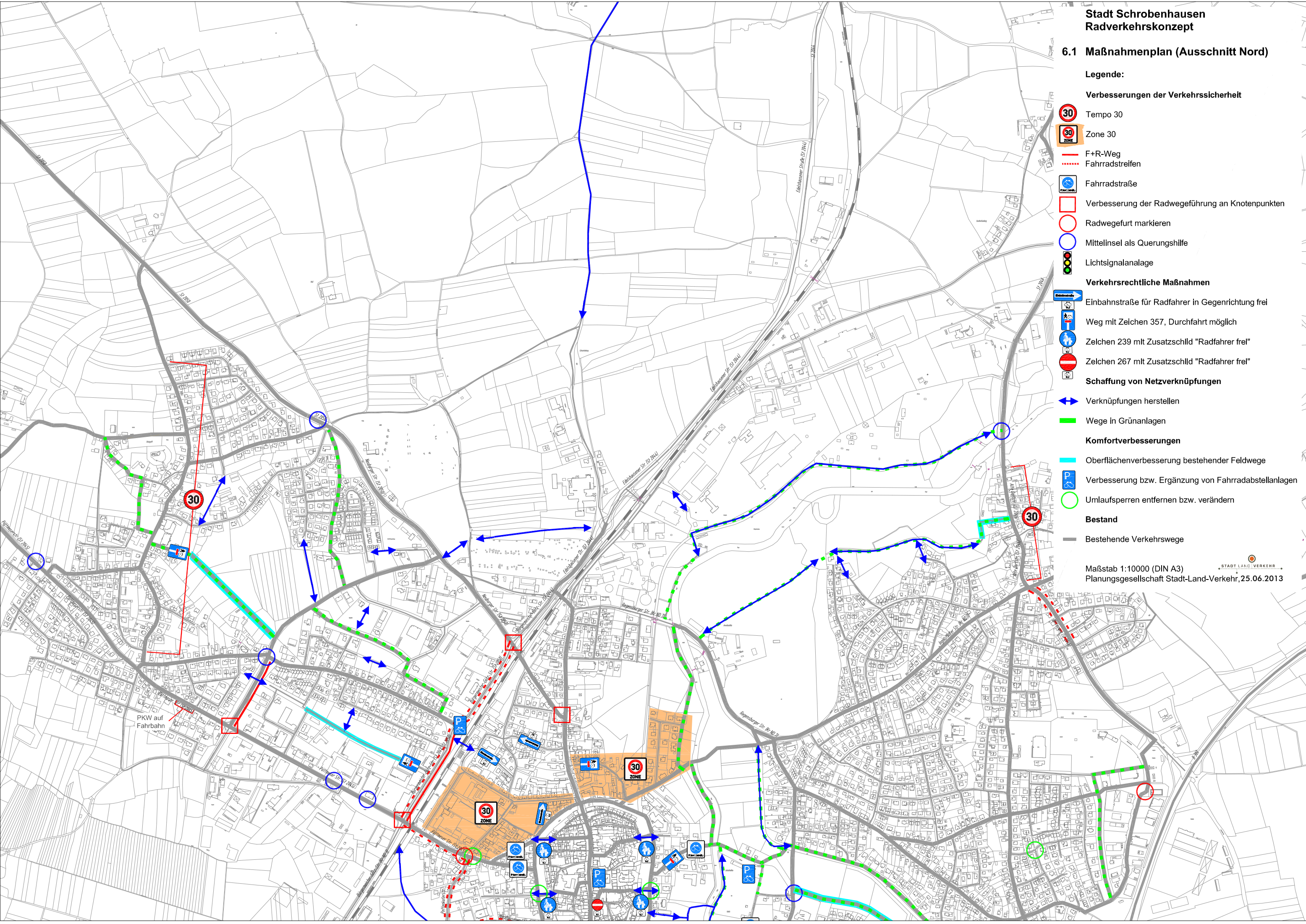
Komfortverbesserungen

-  Oberflächenverbesserung bestehender Feldwege
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Bestand

-  Bestehende Verkehrswege

Maßstab 1:10000 (DIN A3)
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 25.06.2013



Stadt Schrobenhausen Radverkehrskonzept

6.2 Maßnahmenplan (Ausschnitt Süd)

Legende:

Verbesserungen der Verkehrssicherheit

-  Tempo 30
-  Zone 30
-  F+R-Weg
-  Fahrradstreifen
-  Fahrradstraße
-  Verbesserung der Radwegeführung an Knotenpunkten
-  Radwegefurt markieren
-  Mittelinsel als Querungshilfe
-  Lichtsignalanlage

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"
-  Zeichen 267 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

Schaffung von Netzverknüpfungen

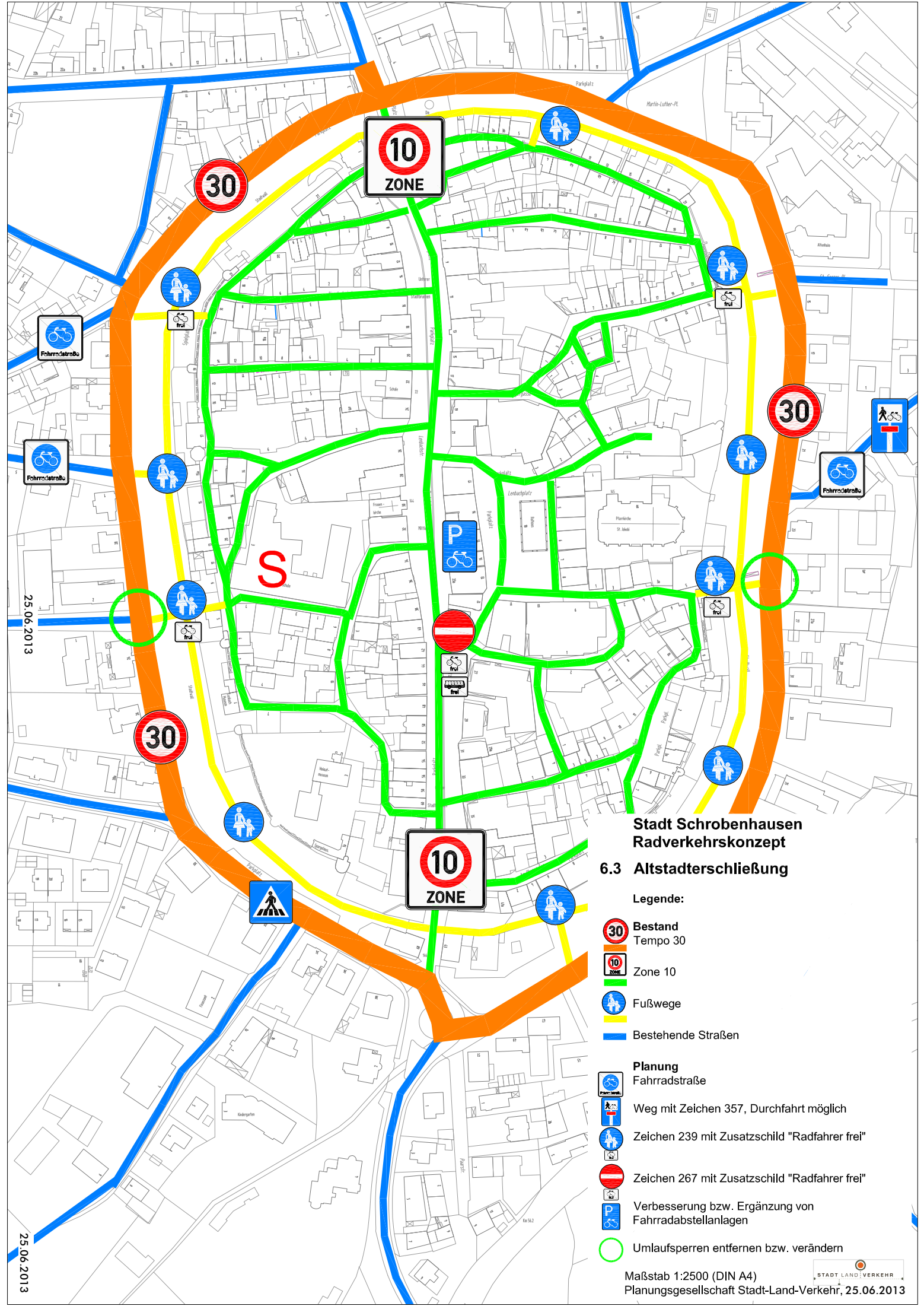
-  Verknüpfungen herstellen
-  Wege in Grünanlagen

Komfortverbesserungen

-  Oberflächenverbesserung bestehender Feldwege
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Bestand

-  Bestehende Verkehrswege



**Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept**

6.3 Altstadterschließung

Legende:

 Bestand
Tempo 30

 Zone 10

 Fußwege

 Bestehende Straßen

Planung
 Fahrradstraße

 Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich

 Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

 Zeichen 267 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

 Verbesserung bzw. Ergänzung von
Fahrradabstellanlagen

 Umlaufsperrern entfernen bzw. verändern

Stadt Schrobenhausen
Radverkehrskonzept

6.4 Maßnahmenplan
(Ausschnitt Edelshausen)

Legende:

Verbesserungen der Verkehrssicherheit

-  Tempo 30
-  Zone 30
-  F+R-Weg
-  Fahrradstreifen
-  Fahrradstraße
-  Verbesserung der Radwegeführung an Knotenpunkten
-  Radwegefurt markieren
-  Mittelinsel als Querungshilfe
-  Lichtsignalanlage

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"
-  Zeichen 267 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

Schaffung von Netzverknüpfungen

-  Verknüpfungen herstellen
-  Wege in Grünanlagen

Komfortverbesserungen

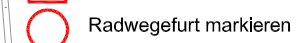
-  Oberflächenverbesserung bestehender Feldwege
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Bestand

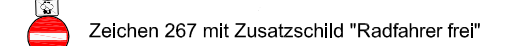
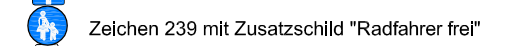
-  Bestehende Verkehrswege

6 Maßnahmenplan (Ausschnitt Hörzhausen)

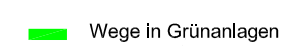
Verbesserungen der Verkehrssicherheit



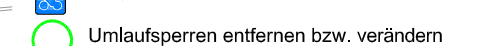
 Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei



Verknüpfungen herstellen



Oberflächenverbesserung bestehender Feldwege



Bestehende Verkehrswege

